

## NAVODILA ZA UPORABO JAMARA 038500 – LARGOS XXL 2,4 GHz

### ODPRAVLJANJE TEŽAV

TEŽAVA	MOŽNI VZROK	REŠITEV
Helikopter se ne odziva	- Ni elektrike - Daljinski upravljalnik ne dobi signala - Baterija helikopterja je prazna oz. baterije v dalj. upravljalniku niso vložene pravilno ali so prazne	- Preverite povezavo med baterijo in helikopterjem - Preverite ali sta sprejemnik (helikopter) in oddajnik (daljinec) povezana - Napolnite baterijo helikopterja oz. zamenjajte baterije v daljinskem upravljalniku
Motor ne deluje	- Motor je zelo vroč - Povezava med motorjem in helikopterjem je prekinjena - Motor je pokvarjen	- Počakajte, da se motor ohladi - Preverite kable, ki povezujejo motor z elektronikom - Zamenjajte motor (nadomestni del)
Helikopterja ne moremo obvladati	- Helikopter je poškodovan - Veter oz. prepih je premočan	- Preglejte helikopter, najдите poškodbe - Nikoli ne letite pri močnem vetru ali prepihu (klima, odprta okna, itd.)
Helikopter se ne dvigne	- Rotorji se vrtijo prepočasi	- Potisnite ročico za plin povsem naprej
Helikopter pristane preveč trdo	- Baterija ni povsem napolnjena - Prehitro ste spustili ročico za plin	- Napolnite baterijo helikopterja - Počasi spuščajte ročico za plin
Daljinski upravljalnik ne deluje	- Daljinski upravljalnik ni vključen - Baterije niso pravilno vstavljene - Baterije so iztrošene	- Vključite daljinski upravljalnik - Pravilno vstavite baterije - Zamenjajte baterije z novimi

### RAVNANJE Z E-ODPADKI IN ODPADNIMI BATERIJAMI



Električne in elektronske naprave ne sodijo v koš za smeti! Ko so le ti izrabljeni, je potrebno za njih poskrbeti, kot to veleva veljavna zakonodaja. Kot končni potrošnik ste zavezani k odgovornemu ravnanju z E-odpadki in odpadnimi baterijami

### VSEBINA KOMPLETA:

- RC-Helikopter Largos XXL 2,4 GHz
- Daljinski upravljalnik 2,4 GHz
- Rezervni glavni rotorji helikopterja
- Rezervni repni rotor
- Baterija helikopterja
- 230V polnilec za baterijo
- Izvijač
- Navodila za uporabo

**POZOR!** Ta daljinsko vodeni helikopter ni igrača in ni primeren za otroke mlajše od 14 let!

### VARNOSTNA NAVODILA IN OPOZORILA

**Ker nimamo vpliva ali nadzora nad uporabo in vzdrževanjem izdelka, ne moremo sprejeti fizične, finančne ali teoretične odgovornosti, za morebitne poškodbe ali škodo na stvareh ali/in osebah, ki bi nastala s posredno ali neposredno uporabo izdelka!**

- Prosimo, da vedno preberete navodila za uporabo, preden začnete uporabljati ta izdelek!
- Poskrbite, da je vedno dovolj prostora okoli helikopterja, da ne bi prišlo do trčenja ali poškodb.
- Helikopter je namenjen uporabi v zaprtih prostorih in na prostem, če ni preveč vetrovno.
- Vedno sledite navodilom in opozorilom za vaš helikopter in ostale naprave, ki mu pripadajo (polnilec baterij, baterije za večkratno polnjenje, itd).
- Pazite, da v prostoru ni drugih oseb ali živali, kadar uporabljate helikopter.
- Držite vse kemikalije in majhne ter električne dele stran od dosega otrok.
- Pazite da helikopter ali oprema ne prideta v stik z vodo. Vlaga lahko poškoduje elektroniko.
- Nikoli ne poskušajte prijati rotorjev med letenjem.
- Vedno imejte varnostno razdaljo vsaj 1m med vami in helikopterjem.
- Nikoli ne uporabljajte za letenje praznih baterij.
- Vedno imejte helikopter v vidnem polju in pod kontrolo.
- V primeru trčenja ali dotika rotorjev s kakšnim predmetom takoj izključite motor helikopterja.
- Poskrbite da so vsi gibljivi deli helikopterja vedno čisti in suhi.
- Nikoli ne uporabljajte helikopterja če je temperatura okolice višja od +45°C oziroma nižja od +10°C!
- Ne izpostavljajte helikopterja sončnim žarkom. Nikoli ne poskušajte predelati helikopterja.
- **POZOR!** Po uporabi, vedno poskrbite, da se motor, elektronika in baterija helikopterja ohladijo!

### OPOZORILA IN NAVODILA ZA BATERIJE UPRAVLJALNIKA

- Baterije naj bodo vedno izven dosega otrok.
- Nikoli sočasno ne uporabljajte navadnih baterij in tistih ki omogočajo večkratno polnjenje.
- Nikoli sočasno ne uporabljajte polnih in pol praznih baterij.
- Nikoli sočasno ne uporabljajte baterij z različno kapaciteto.
- Pazite, da pravilno vstavite baterije.
- Iztrošene in pokvarjene baterije nikoli ne odvrzite v koš za smeti! Prinesite jih na zbirno mesto za baterije.

### OPOZORILA IN NAVODILA ZA BATERIJO HELIKOPTERJA

- Za polnjenje baterije helikopterja uporabljajte samo priloženi 230 V polnilec. Vedno pazite, da pravilno priključite (polariteta +, -) baterijo na polnilec, sicer lahko pride do poškodb baterije ali požara.
- Nikoli ne poskusite prepogibati, stiskati, odpreti ali prerezati baterije.
- Baterije ne vrzite v ogenj ali vodo, baterijo shranite izven dosega otrok.
- Napolnite baterijo vsaj vsakih 6 mesecev (pri daljši neuporabi helikopterja).
- Nikoli ne pustite baterije helikopterja, pri polnjenju, brez nadzora. V primeru okvare polnilca (ne izključi polnjenja, ko je baterija polna), se lahko baterija vžge in lahko pride do požara!
- Ko je baterija polna jo obvezno ločite od polnilca!

### OPIS DELOV HELIKOPTERJA

1. Glava rotorja
2. Glavni rotorji – zgoraj
3. Glavni rotorji – spodaj
4. LED luč
5. Stabilizator
6. Repni rotor
7. Stikalo za vklop/izklop



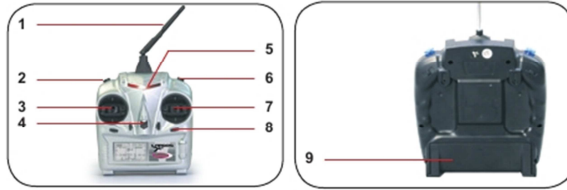
UVOZNIK: AVIDA d.o.o., Celovška cesta 172, 1000 - Ljubljana

[info@avida.si](mailto:info@avida.si)

8. Pristajalne sani

#### DALJINSKI UPRAVLJALNIK

1. Antena
2. Osvetlitev
3. Ročica za plin
4. Stikalo za vklop/izklop
5. LED lučka za prikaz delovanja
6. Turbo – gumb
7. Ročica za upravljanje
8. Gumb za uravnoteženje levo/desno
9. Prostor za baterije



#### VSTAVLJANJE BATERIJ V DALJINSKI UPRAVLJALNIK

1. Na spodnji zadnji strani daljinskega upravljalnika odprete predal za baterije.
2. Vstavite 4 AA 1,5V baterije v prostor za baterije in pri tem pazite na pravilno lego baterij.
3. Namestite pokrov za baterije.



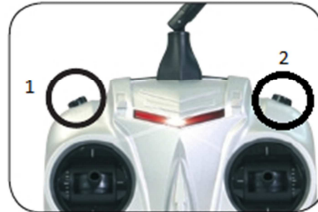
#### GUMB ZA OSVETLITEV - 1

S tem gumbom za osvetlitev na daljinskem upravljalniku, lahko prižgete in ugasnete luči na helikopterju.

#### TURBO – GUMB - 2

Helikopter lahko leti v dveh načinih letenja: Začetniki – Izkušeni piloti:

1. Način letenja za začetnike
2. Način letenja za izkušene letalce (pritisnete na gumb, ki se nahaja na desnem zgornjem delu daljinskega upravljalnika in helikopter bo preklopil na program za izkušene letalce).
3. Če pritisnete na turbo-gumb, se zviša nivo obratov rotorjev, kar pomeni večjo hitrost in agresivnejše letenje helikopterja.



#### POVEZOVANJE HELIKOPTERJA IN DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA

Pred prvim poletom ali pri zamenjavi daljinskega upravljalnika, morate skozi postopek povezave daljinskega upravljalnika z helikopterjem.

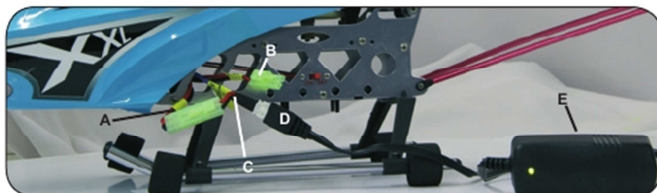
Prepričajte se, da je ročica za plin vedno v čisto spodnjem položaju. Vključite helikopter in ga postavite na ravno površino, da se vključi žiroskop helikopterja. Nato vključite daljinski upravljalnik. Helikopter bo prepoznal daljinski upravljalnik se bo sam povezal z njim. V primeru da povezava ni uspela, ponovite postopek. Pri kasnejši uporabi, ko sta oba že povezana, lahko najprej vključite daljinski upravljalnik in nato helikopter, oziroma zaporedje ni več pomembno.

#### POLNJENJE BATERIJE HELIKOPTERJA

Za letenje s helikopterjem morata biti povezana vtič (B) in vtičnica (A). Kadar pa polnimo baterijo helikopterja, moramo izvleci vtič baterije (B) iz vtičnice helikopterja (A) in jo povezati (A) s priključkom polnilnega vmesnika (C). Nato priključimo črno/bel vtič polnilnega vmesnika (C) na vtičnico polnilca 230V (D). Sedaj priključite 230 V polnilec (E) na 230V vtičnico. Ko se baterija helikopterja polni, gori na 230V polnilcu rdeča luč, ko pa je baterija polna pa zelena luč.

#### Pomembno

**navodilo:** v primeru, da med polnjenjem baterija postane vroča, vas prosimo, da jo odklopite od polnilca, da ne bi prišlo do poškodb.



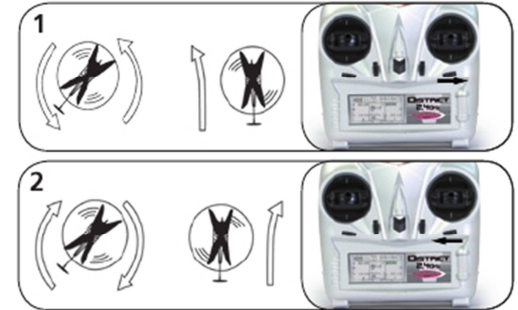
Nikoli ne uporabljajte drugih polnilcev, da ne pride do poškodb baterije. Po letenju je baterija zelo vroča, zato jo pustite vsaj 30 minut, da se ohladi, pred ponovnim polnjenjem.

**Nikoli ne poskušajte na silo vtakniti vtič v vtičnico, ker lahko pride tako do zamenjave polov + - in do poškodb baterije in elektronike, kot tudi do požara!!!**

#### URAVNOTEŽENJE HELIKOPTERJA

V primeru, da se helikopter med letenjem, vrti okoli svoje osi, pri tem pa se ne dotikate ročice za upravljanje, poskusite naslednji ročice za upravljanje, nastaviti:

1. V primeru, da se helikopter vrti v obratni smeri urinega kazalca, potem pritisnite gumb (puščica na sliki 1) na daljinskem upravljalniku v desno, dokler se vrtenje ne umiri.
2. V primeru, da se helikopter vrti smeri urinega kazalca, pa isti gumb pritisnete v levo, dokler se vrtenje ne umiri.



#### UPRAVLJANJE S HELIKOPTERJEM

1. **Dvig** – ročico za plin potisnemo naprej (od sebe), število obratov motorja se bo povečevalo in helikopter se bo pričel dvigovati.
2. **Spust** – ročico za plin potisnemo proti sebi in obrati motorja se bodo pričeli zmanjševati. Helikopter se bo pričel spuščati.
3. **Zavijanje** – ročko za upravljanje potisnemo v levo ali desno in helikopter bo pričel zavijati levo ali desno.
4. **Naprej** – ročko za upravljanje potisnemo naprej in s pomočjo repnega rotorja, se bo helikopter pričel pomikati naprej.
5. **Nazaj** – ročko za upravljanje potisnemo nazaj (k sebi) in helikopter se bo pričel leteti nazaj – vzvratno.

