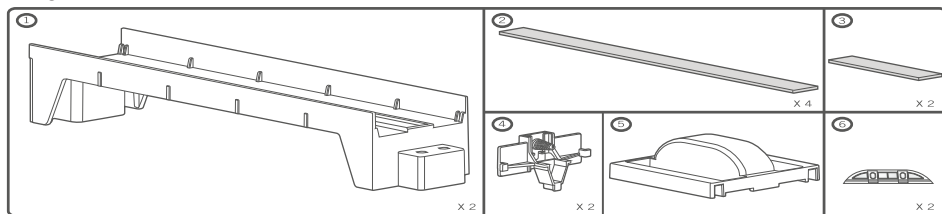


MAGLEV TRAIN MODEL VLAK MAGLEV

A. VARNOSTNA OPOZORILA

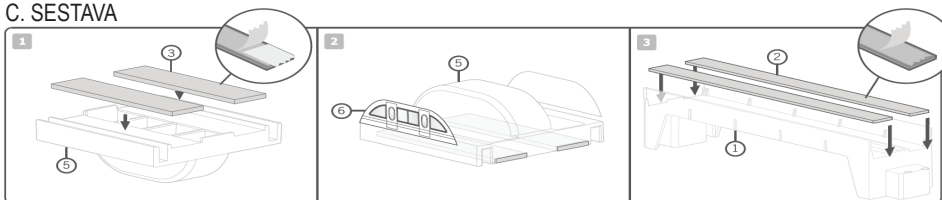
1. Pred sestavo modela pazljivo preberite navodila.
2. Med sestavo sta potrebna nadzor in pomoč odrasle osebe.
3. Komplet je primeren za otroke nad 8 let.
4. Komplet in končni izdelek vsebujeta majhne delce, ki lahko ob neprimerni uporabi povzročijo zadušitev. Hranite izven dosega otrok, mlajših od 3 let.
5. Bodite pazljivi pri uporabi magnetov. Magneti lahko poškodujejo električne naprave, npr. televizorje ali računalniške zaslone. Poleg tega lahko izbrisejo ali poškodujejo trak na avdio in video kasetah, kreditnih karticah ali računalniških disketah, zato magnetne hranite daleč od teh predmetov. Magnetov nikoli ne postavljajte v bližino srčnih spodbujevalnikov ali slušnih aparatov. Pri uporabi magnetov vedno prosite odraslo osebo za pomoč.
6. Magneti v kompletu so zelo močni in drug drugega hitro pritegnejo. Med magnetne ne vstavljajte prstov, saj se lahko poškodujete.

B. VSEBINA

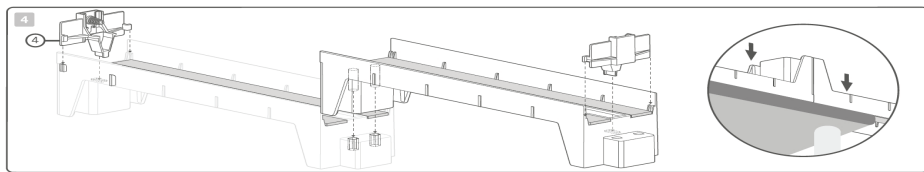


- 1: nosilec s tračnico x 2, 2: dolg magnetni trak x 4, 3: kratek magnetni trak x 2, 4: končnik z vzmetjo x 2, 5: trup vlaka x 1, 6: nalepka x 2

C. SESTAVA



1. Odlepite zaščitni trak z enega od kratkih magnetnih trakov. Magnetni trak pazljivo nalepite na spodnjo stran vlaka. Enako naredite z drugim kratkim magnetnim trakom.
2. Na vsako stran vlaka nalepite nalepko. Vlak je pripravljen.
3. Odlepite zaščitni trak z enega od dolgih magnetnih trakov. Magnetni trak pazljivo nalepite na eno stran tračnice na prvem nosilcu. Pazite, da se trak dobro prilega kanalu ob tračnici. Drug magnetni trak nalepite na drugo stran tračnice. Enako naredite z drugim nosilcem in preostalima magnetnima trakovima.



4. Sedaj povežite nosilca. Lahko ju obrnete navzdol in postavite na ravno površino, da se prepričate, da sta tračnici usklajeni (glej sliko). Konec enega nosilca vstavite v konektor na koncu drugega nosilca. Nato na konec ene tračnice vstavite končnik tako, da je vzmet obrnjena navznoter vzdolž tračnice. Enako naredite še na drugi tračnici. Odlično opravljeno! Vlak maglev je pripravljen za vožnjo.

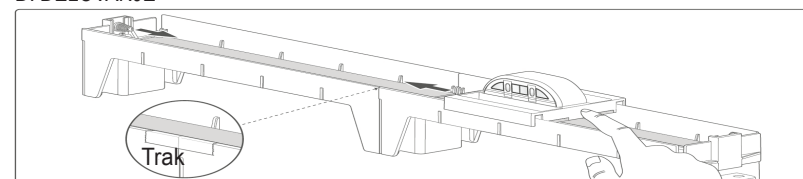
⚠ OPOZORILO:

NEVARNOST ZADUŠITVE z majhnimi delci.
Ni primerno za otroke do 3 let.

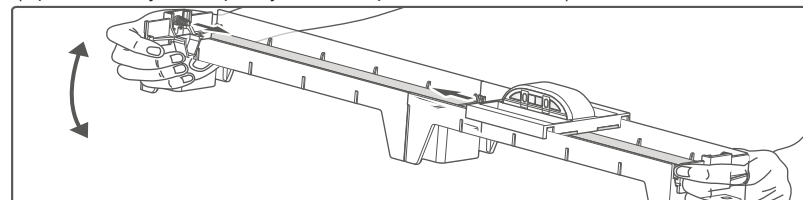


**STARŠI: PREDEN SVETUJETE OTROKOM,
PREBERITE NAVODILA**

D. DELOVANJE



Vlak na tračnico postavite tako, da se pokončni stranici nosilca prilegata režama na vlaku. Ko vlak spustite, bi moral lebdeti nad tračnico in prosto polzeti po njej. Nežno ga potisnite naprej, da se odbije od vzmeti na drugi strani in vrne nazaj. Namig: če vlak ne lebdi, stik prelepite z lepilnim trakom ali pa tračnico namažite z mazivom, da zmanjšate trenje. (Opomba: vožnjo lahko podaljšate z nakupom dodatnih tračnic.)



Z rokami primite oba konca tračnice in ju izmenično nagibajte gor in dol. Zaradi gravitacije bo vlak polzel po tračnici in se odbijal od vzmeti.

E. KAKO DELUJE

Maglev je okrajšava za magnetno levitacijo. Levitacija je pojav, pri katerem predmet lebdi v zraku. Vlak maglev lebdi s pomočjo magnetizma.

Vsak magnet ima dva pola: severnega in južnega. Nasprotna pola se privlačita, enaka pola pa odbijata. To pomeni, da se severni pol enega magneta in južni pol drugega magneta privlačita, dva severna ali dva južna pola pa se odbijata (drug drugega potiskata stran).

Magneti v vašem kompletu so v obliki trakov. Ena stran traku predstavlja severni pol, druga pa južnega. Magnetna trakova pod vlakom in na tračnici sta nastavljena tako, da se pola odbijata, zaradi česar vlak nad tračnico lebdi.

F. ZANIMIVOSTI

- Vlak maglev okolja ne obremenjuje s hrupom, saj se ne dotika tračnic.
- Vlak maglev ne izloča neprijetnih ali nevarnih izpušnih plinov, saj ga poganja elektrika, ki jo lahko pridobivamo iz različnih obnovljivih virov, npr. vetrnic ali hidroelektram.
- Ker med vlakom in tračnico ni trenja, so vlaki maglev izredno učinkoviti in energetsko varčni.
- Na pravi železnici maglev magneti vlak držijo v zraku in ga tudi poganjajo naprej, saj je vzdolž tračnice postavljenih na tisoče magnetov.
- Večina vlakov maglev uporablja elektromagnete namesto trajnih magnetov. Elektromagnet je vrsta magneta, pri katerem magnetno polje ustvarja pretok električnega toka. Z vklopom in izklopom električnega toka lahko vklopimo oziroma izklopimo tudi magnet.
- Vlak maglev se na svoji poti ne dotika tračnice, zato med njima ni trenja, ki bi vlak upočasnjevalo.
- Prvi potniški vlak maglev na svetu je začel voziti leta 2004. Povezuje mesto Šanghaj z bližnjim letališčem in dosega hitrost 430 km na uro. Za 30-kilometrsko pot do letališče potrebuje zgolj 8 minut.
- Leta 2015 je poskusni vlak maglev na japonskem dosegel neverjetno hitrost 603 km na uro. Ta vlak ima na svoji tračnici superprevodne elektromagnete, ki se ne segrevajo, zato električni tok lažje teče skozi njega.
- Na Japonskem načrtujejo, da bi do leta 2027 z železnico maglev povezali mesti Tokio in Nagoja. Super hitri vlaki bodo 286 km prevozili v 40 minutah.
- Nekatere železnice maglev uporabljajo superprevodne elektromagnete, ki ne porabijo skoraj nič energije, saj električni tok zlahka teče skozi njega.

VPRAŠANJA IN PREDLOGI

Naše kupce izjemno cenimo, zato je pomembno, da ste z izdelkom zadovoljni. Če imate kakršnekoli predloge ali vprašanja ali če v kompletu manjkajo deli oziroma so okvarjeni, vas prosimo, da se obrnete na našega distributerja: Singa d.o.o., Slovenčeva 24, 1000 Ljubljana; telefon: 0590 444 60; e-mail: info@singa.si. Lahko pa kontaktirate tudi naš oddelek za podporo kupcem: e-pošta: infodesk@4M-IND.com, faks: (852) 25911566, tel.: (852) 28936241, spletna stran: WWW.4M-IND.COM