

## VZDRŽEVANJE IN ČIŠČENJE

Vse mehanske in električne komponente v avtomobilu so zaščitene pred vlago, kar pomeni, da lahko z vozilom vozite tudi v dežju ali po lužah, seveda pa luže ne smejo biti globlje od podvozja vozila, ker lahko voda vdre v elektroniko vozila.. Vendar po vsaki vožnji po mokri podlagi, je potrebno avto osušiti in očistiti vsakršne umazanije. Priporočljivo je, da vse gibljive dele vozila redno namažemo z WD40.

## POZOR!

**Pred vsako uporabo vozila moramo pregledati vozilo za morebitne poškodbe in preveriti ali so vsi vijaki dobro priviti, sicer lahko pride do poškodb na vozilu. Garancija v takih primerih ne bo priznana! S poškodovanim vozilom ni priporočljivo voziti!**

## ODPRAVLJANJE TEŽAV

TEŽAVA	VZROK	REŠITEV
Ko vključimo avto se motor ne vrti oz. ni nobenega signala.	Baterija vozila je prazna oz. kontakti niso pravilno priključeni.	Preverite kable, priključke in baterijo.
Ko vključimo avto se motor ne vrti, se pa pojavi signal v 1-sekundnem taktu.	Vhodna napetost ni pravilna, je previsoka ali prenizka.	Preverite napetost baterije.
Ko vključimo avto se motor ne vrti, se pa pojavi signal v 2-sekundnem taktu.	Vhodni signal ni prepoznan kot pravi signal.	Preverite daljinski upravljalnik in sprejemnik kot tudi ESC priključni kabel.
Motor se vrti v napačno smer.	Priključni kabli motorja so zamenjani.	Zamenjajte 2 priključna kabla med motorjem in ESC komponento.
Motor se je nenadoma ustavil.	Ni signala med daljinskim upravljalnikom in sprejemnikom. Napetost baterije je prenizka.	Preverite daljinski upravljalnik, sprejemnik in vse kable. Napolnite baterijo vozila.
Motor ne deluje normalno, avto cuka.	Eden od kontaktov ni fiksiran. Daljinska povezava je motena – zunanji vplivi.	Preverite vse kontakte. Izključite in ponovno vključite vse sisteme. Če se motnja ponavlja, zamenjajte lokacijo.

## RAVNANJE Z E-ODPADKI IN ODPADNIMI BATERIJAMI



Električne in elektronske naprave ne sodijo v koš za smeti! Ko so le ti izrabljeni, je potrebno za njih poskrbeti, kot to veleva veljavna zakonodaja. Kot končni potrošnik ste zavezani k odgovornemu ravnanju z E-odpadki in odpadnimi baterijami.

# NAVODILA ZA UPORABO

## SKULL RTR

1:10 – 059735

### VSEBINA KOMPLETA:

- RC avto SKULL 4WD RTR
- Daljinski upravljalnik 2,4 GHz
- Baterija vozila NiMh + polnilec
- SLO navodila za uporabo

Izdelek ni igrača in ni primeren za otroke mlajše od 14 let.

### VARNOSTNA NAVODILA IN OPOZORILA

Ker nimamo vpliva ali nadzora nad uporabo in vzdrževanjem izdelka, ne moremo sprejeti fizične, finančne ali teoretične odgovornosti, za morebitne poškodbe ali škodo na stvareh ali/in osebah, ki bi nastala s posredno ali neposredno uporabo izdelka!

- Prosimo, da preberete navodila za uporabo pred prvo uporabo. Navodila shranite za morebitno kasnejšo uporabo!
- Iz varnostnih razlogov in certifikata CE ni dovoljeno spreminjanje ali predelava izdelka.
- Pazite, da izdelek ne pride v stik z vlago, vodo, vročino, ker lahko pride do kratkega stika v elektroniki avtomobila.
- **Izdelek ni primeren za otroke mlajše od 14 let. Vsebuje dele, ki se lahko pogoltnejo.**
- Redno pregledujte izdelek za primer poškodb. Poškodovanega vozila ne smete uporabljati.
- Med vožnjo ne poskušajte prijete vozila, ker lahko pride do poškodb.
- Ne uporabljajte izdelka na javnih cestah ali parkiriščih.
- Ne uporabljajte izdelka v bližini oddajnikov, transformatorjev, daljnovodov, ipd., ker lahko pride do motenj v komunikaciji med avtomobilom in daljinskim upravljalnikom.
- V nobenem primeru ne čistite izdelka z vodo ali raznimi čistili. Za čiščenje uporabljajte čist in suh čopič.
- Ne izpostavljajte izdelka dalj časa direktnim sončnim žarkom.

### OPOZORILA IN NAVODILA ZA BATERIJE

- Baterije naj bodo vedno izven dosega otrok. Zamenjavo baterij naj vedno opravi odrasla oseba.
- Nikoli sočasno ne uporabljajte navadnih baterij in tistih ki omogočajo večkratno polnjenje.
- Nikoli sočasno ne uporabljajte polnih in pol praznih baterij ali baterij z različno kapaciteto.
- Nikoli ne poskušajte ponovno napolniti običajnih baterij.
- Pazite, da pravilno vstavite baterije.
- Nikoli ne pustite baterij v vozilu ali daljinskem upravljalniku, pri daljši neuporabi izdelka! Vedno jih shranjujte na pol napolnjene!
- Ni-Mh baterija avtomobila ima zelo majhen spominski efekt. Polnite jo lahko samo z originalnim priloženim polnilcem. Polnite in hranite jo samo na trdnih in negorljivih podlagah!
- Pri nepravilni uporabi ali polnjenju NiMh baterij, lahko le te eksplodirajo ali se vžgejo – nevarnost poškodb ali požara. Nikoli ne poskušajte odpreti baterije. Nikoli ne vrzite baterije v ogenj, ne izpostavljajte baterije vročini. Pazite, da ne pride do kratkega stika baterije.
- Iztrošene in pokvarjene baterije nikoli ne odvrzite v koš za smeti! Prinesite jih na zbirno mesto za baterije.

### PRVI KORAK

Najprej je potrebno napolniti baterijo vozila. Vstavite 230V polnilec baterije v stensko vtičnico in nato priklopite baterijo na polnilec kot kaže slika. Čas polnjenja je pri prazni bateriji je med 6 in 8 urami!

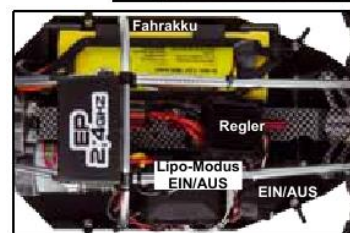
Nato vstavimo baterije v daljinski upravljalnik, tako da 8 x AA 1,5V baterij vstavimo v prostor za baterije, ki se nahaja na spodnjem delu daljinskega upravljalnika.



Vključimo daljinski upravljalnik in se prepričamo, da sta oba gumba za nastavitve (na sliki Trimmung L/R in V/R) v nevtralnem položaju. Kupili ste RTR avto, kar pomeni, da je pripravljen za uporabo, vendar pa je vseeno potrebno preveriti vse dele ali niso poškodovani oziroma so vsi vijaki pritrjeni.



Sedaj vstavimo baterijo Ni-Mh v avto in jo povežemo z regulatorjem hitrosti v avtomobilu. Pazite, da pritrdite baterijo z priloženimi sponkami. Vključite regulator hitrosti (Regler) in vključite vozilo (Ein/Aus). Z daljinskim upravljalnikom preverite ali vse funkcije delujejo normalno. Če avto ne vozi naravnost naprej, to nastavite z gumbom na daljinskem upravljalniku (Trimmung L/R).



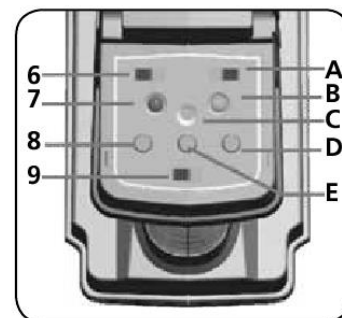
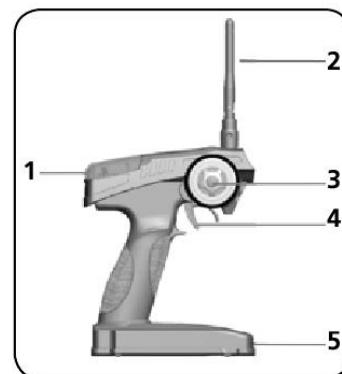
## DALJINSKI UPRAVLJALNIK

1. Prostor za programiranje
2. 2,4 GHz antena
3. Volan
4. Ročica za plin
5. Prostor za baterije

### Prostor za programiranje

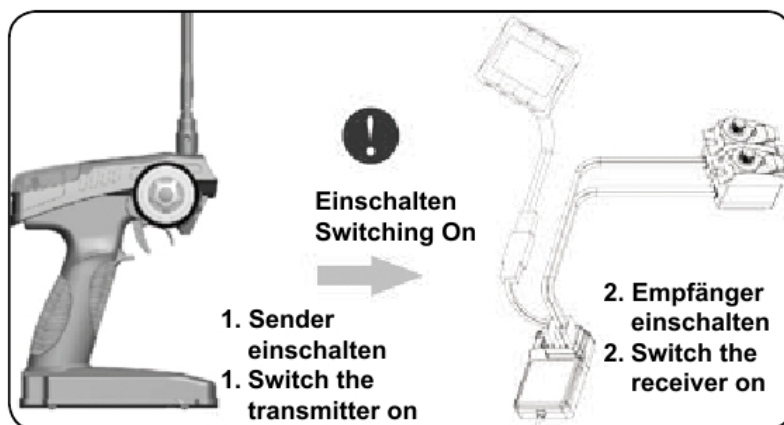
6. Volan v obratni smeri (za levičarje)
7. LED lučka za prikaz delovanja
8. Nastavitev smeri vožnje
9. Stikalo za vklop/izklop

- A. Plin v obratni smeri
- B. Preizkus delovanja (power check)
- C. Gumb za povezovanje z modelom
- D. Dvojna funkcija
- E. Nastavitev plina



## POVEZOVANJE DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA IN SPREJEMNIKA

1. Vključite daljinski upravljalnik
2. Priključite Ni-Mh baterijo na sprejemnik v avtomobilu.
3. Preverite ali na daljinskem upravljalniku in sprejemniku gorita (brez utripanja) rdeči LED lučki.
4. Vozilo in upravljalnik sta sedaj povezana in pripravljena za uporabo.
5. Ko prenehate uporabljati vozilo prekinite povezavo v obratnem vrstnem redu! Najprej izključite povezavo na vozilu in nato izključite daljinski upravljalnik.



## NASTAVITEV »FAILSAFE« MOŽNOSTI NA DALJINSKEM UPRAVLJALNIKU

Integrirani FailSafe program je namenjen tako daljinsko vodenim čolnom kot tudi avtomobilom in je v bistvu varovalka v primeru, da izgubimo povezavo in s tem kontrolo nad vozilom. V primeru izgube signala – povezave z vozilom, se regulator hitrosti na vozilu avtomatsko postavi v pred nastavljen položaj in s tem prepreči vozilu, da z enako hitrostjo drvi naprej.

### Nastavitev:

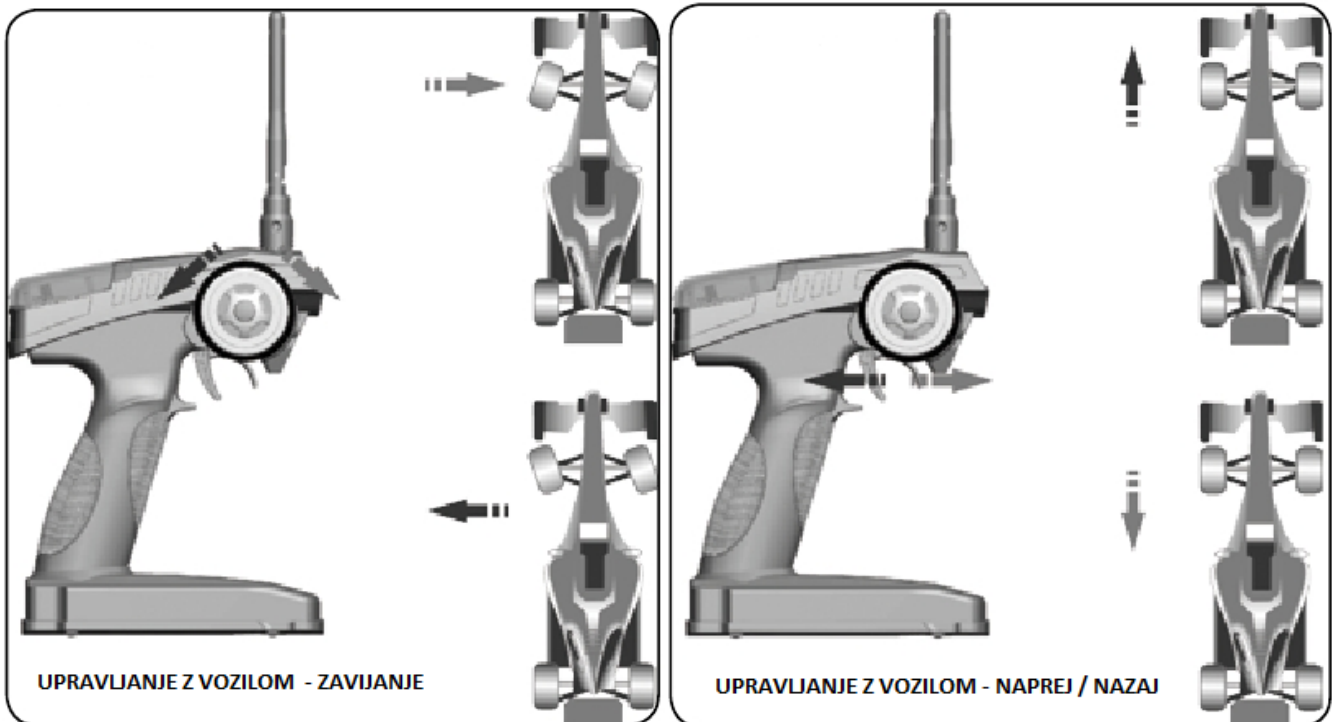
1. Vključite daljinski upravljalnik
2. Vključite sprejemnik na vozilu. Kontrolna LED lučka mora neprestano goreti!
3. Postavite ročko za plin na daljinskem upravljalniku v nevtralno pozicijo.
4. Pritisnite gumb Setup na sprejemniku v vozilu in ga držite, da za LED lučka utripa (3 sekunde)
5. Nato zopet spustite Setup gumb. Nastavitev je tako shranjena



### Preverjanje nastavitve:

1. Vključite daljinski upravljalnik
2. Vključite sprejemnik na vozilu
3. Izključite daljinski upravljalnik
4. Sprejemnik je izgubil signal in postavi servo oz. regulator hitrosti v prvotni položaj.
5. Fail safe funkcija deluje, če so vsi zgornji koraki bili izvedeni.

### VOŽNJA Z AVTOMOBILOM



- Vključite daljinski upravljalnik in izvlecite anteno, s tem boste dosegli večji domet. Ko je daljinski upravljalnik pripravljen za uporabo gori na njem rdeča LED lučka.
- Vključite vozilo, tako da na podvozju premaknete stikalo za vklop/izklop in vključite sprejemnik v vozilu.
- Z ročko za plin na daljinskem upravljalniku pomikamo vozilo naprej in nazaj, tako da povlečemo ročico k sebi (vožnja naprej) oziroma od sebe (vožnja nazaj). Kadar vozimo naprej in na hitro pomaknemo ročico z plin v položaj z vzvratno vožnjo, bo avto zaviral in ne bo avtomatično prestavil v vzvratno vožnjo. Šele ko bomo drugi potisnili ročico za plin naprej, bo avto začel voziti vzvratno!
- Z volanom pa upravljamo vozilo levo ⇐ /desno ⇒

V primeru, da vozilo ne vozi naravnost, lahko to nastavimo z gumbom (št. 8), ki se nahaja na daljinskem upravljalniku, tako da ga pomaknemo v levo ali desno.

### OPOZORILO!

V primeru, da se vaše vozilo ne odziva več pravilno ali vozi počasneje, pomeni, da je baterija skoraj prazna in jo je potrebno napolniti.

V primeru, da se opazno zmanjša domet daljinskega upravljalnika, pomeni da so baterije v daljinskem upravljalniku iztrošene in jih je potrebno zamenjati.