

ELEKTRIČNI MINI ATV

NAVODILA ZA UPORABO

Pomembne informacije! Pred prvo uporabo temeljito prebrati!

Vse informacije, slike in specifikacije, ki so navedene v navodilih, se nanašajo na najnovejše znane informacije o proizvodu v času proizvoda navodil. Zaradi izboljšav izdelka ali spremembe v proizvodnji lahko pride do odstopanj. Pridržujemo si pravice do sprememb v artiklu, v kateremkoli času, brez predhodnjega obvestila in brez obveznosti, da bi te ali podobne spremembe opravili na predhodnje prodanih artiklih.



MINI ATV - NAVODILA ZA UPORABO

PREDSTAVITEV



Zahvaljujemo se za nakup Mini štirikolesnika ATV. Pravilna oskrba in vzdrževanje, ki je potrebno za tovrstno vozilo, je opisana v tem priročniku. Upoštevanje navodil je zagotovilo za brezskrbno uporabo vozila in za vaše zadovoljstvo z njim.

Ob tisku so navodila ustrezala najnovejšemu stanju vozila. Lahko pride do majših odstopanj, ki so posledica konstantnega razvoja in oblikovanja vozila. Vse specifikacije so nezavezujoče in si pridržujemo pravice do sprememb oziroma izbrisanja tehničnih specifikacij, delov, oblike, itd. brez predhodnjega obvestila.

VARNOSTNA OPOZORILA

To vozilo ni igrača in se lahko uporablja samo na območjih izven naselij.
Prepovedana uporaba na javnih prostorih in cestah.

Prepovedana uporaba otrokom izpod 12 let.

Za otroke izpod 16 let je obvezen nadzor staršev.

OPOZORILO: uporaba tega vozila je lahko nevarna aktivnost! Določeni pogoji lahko vodijo v odpoved opreme, za kar proizvajalec ne prevzema krivde. Tako kot mnoga ostala električna vozila je Mini štirikolesnik namenjen premikanju in temu posledično je možna izguba kontrole, padec iz štirikolesnika ali mnoge druge nevarne situacije, katere navodila ali strokovna znanja ne morajo eliminirati. V primeru takih nezgod lahko pride do resnih poškodb, ali celo smrti. Tudi ob uporabi ustrezne varnostne opreme in previdnosti!

VOZILO UPORABLJATE NA LASTNO ODGOVORNOST IN UPORABLJAJTE RAZUM!

Navodila vsebujejo mnogo opozoril in previdnosti, ki se navezujejo na posledice vzdrževanja vozila, pregled vozila ali pravilne uporabe vozila. Ker vsak incident lahko povzroči resno poškodbo ali v najhujšem primeru smrt, ne bomo ponavljali opozoril, da lahko uporaba štirikolesnika vodi v resne poškodbe ali smrt.

PRAVILNA RABA VOZILA S STRANI VOZNIKA IN STARŠEVSKI NADZOR

Navodila vsebujejo pomembna varnostna opozorila in namige, da omogočijo vam in vašemu otroku pravilno uporabo vozila. Previdno preberite navodila v celoti s svojim otrokom, predno pustite otroku, da se prvič pelje z vozilom.

Odgovornost je vaša, da predelite navodila in poskrbite, da vsi vozniki razumejo opozorila, previdnosti, navodila in varnostna opozorila in da zagotovite, da lahko vozniki varno in odgovorno uporabljajo proizvod in da jih primerno zavarujete pred poškodbami. Priporočamo, da pred uporabo z otrokom obnovite vsa znanja pridobljena iz navodil, ter da pred vsako uporabo preverite in vzdržujete stanje vozila. Priporočena voznikova minimalna starost 12 let je zgolj ocenjena starost in se lahko razlikuje glede na velikost otroka, njegovo težo, znanje in sposobnosti.

Vsak otrok, ki mu velikost štirikolesnika ne odgovarja sto odstotno, naj vozila ne poskuša peljati!

Zelo pomembno in nujno potrebno je, da opravite tehnični trening s svojim otrokom pred prvo uporabo vozila. Za dodatne informacije se lahko posvetujete s prodajalcem, kjer ste vozilo kupili. Pred opravljenim popolnim treningom ne spusnite otroka na vozilo!

Otroci pogosto podcenjujejo ali ne prepoznačajo nevarnih situacij, zato je na vas, da otroku pojasnite, da pod nobenim pogojem ne sme uporabljati vozila brez starševega nadzora in da otrok lahko pelje vozilo samo s hitrostjo, ki je primerna otrokovi motoriki in znanju, ter terenskim pogojem.

Starševa odločitev, da otroku pusti vožnjo a štirikolesniku, naj bo odločena, glede na otrokovo doraslost, zrelost, znanje, motoričnost in zmožnost upoštevanja pravil.

Artikel hranite izven dosega otrok, ki so mlajši od 12 let in imejte v mislih, da je ta artikel namenjen za uporabo tistim, ki so sto odstotno sposobni in pristojni za uporabo vozila.

Ne prekoračite omejitve teže, ki znaša 70 kilogramov. Voznikova teža ne pomeni, da je voznik usposobljen in da lahko operira z vozilom.

Ne dotikajte se zavor, motorja ali drug delov vozila, kadar je vozilo v uporabi, saj lahko vodi do hudih opeklin.

Za dodatna varnostna opozorila glejte navodila v naslednjem poglavju.

SPREJETJE PRAKSE IN POGOJI

Zmeraj preverite in bodite pozorni na zakone, ki vplivajo kje lahko vozilo uporabljate. Vozite obrambno. Bodite pozorni na potencialne ovire, ki bi se lahko ujele v kolo vozila ali vas zaradi naglega zavoja peljale v izgubo kontrole nad vozilom. Bodite pozorni na pešce, rolarje, rolkarje, voznike skirojev, koles, otroke ali živali, ki bi vam lahko prečkali pot. Spoštujte pravice in posesti ostalih.

Štirikolesnik je namenjen uporabi na zasebnem zemljišču in na zaprtih progah. Prepovedana uporaba na javnih prostorih, cestah in pločnikih. Prepovedana uporaba na mestih, kjer so prisotni pešci in cestni promet.

Ne aktivirajte kontrole hitrosti na balanci vozila, če se ne nahajate na štirikolesniku in na varni lokaciji zunaj, ki ustreza pogojem za uporabo vozila.

Izdelek je zasnovan za vzdržljivost, vendar ni imun na škodo. Skakanje z vozilom ali kakršnakoli agresivna uporaba vozila lahko preobremeniti in poškoduje vozilo in voznik prevzema vsa tveganja povezana z agresivno uporabo vozila.

Bodite previdni in prepoznejte svoje meje. Možnost poškodbe se stopnjuje s stopnjo težavnosti vožnje. Voznik naj prepozna vsa tveganja povezana z agresivno vožnjo vozila.

Nikoli ne prevažajte potnikov oziroma nikoli ne dopustite, da se na vozilu pelje več kot ena oseba.

Ne uporabljajte vozila v bližini stopnic ali bazena.

Pred uporabo prepovedana uporaba alkohola ali kakršnihkoli drugih prepovedanih substanc!

Pazite, da prste ali druge dele telesa ne približujete verigi, krmilnemu sistemu, kolesom ali ostalim premikajočim se komponentam.

Med vožnjo ne uporabljajte slušalk ali mobilnega telefona.

Nikoli se ne priklopite na kakršnokoli drugo vozilo.

Vozila ne uporabljajte v mokrih/deževnih razmerah, snežnih razmerah, ledenih razmerah. Štirkolesnika ne peljite po vodi, saj ta poškoduje vozne komponente ali potencialno ustvari nevarne posledice pri nadaljnji uporabi štirkolesnika.

Mokra, gladka, poskakajoča ali groba podlaga lahko poveča obrabo štirkolesnika in predstavlja potencialno nevarnost za poškodbo. Izogibajte se blata, ledu, luž in vode. Izogibajte se pretirane hitrosti, ki se povezujejo z vožnjo spuščanja po klancih.

Štirkolesnika ne uporabljajte v zaprtih prostorih! Obstajajo možnosti poškodbe talnih oblog.

Vozila ne uporabljajte ponoči, ko je vidljivost omejena.

PRIMERNA OPRAVA ZA VOŽNJO S ŠTIRIKOLESNIKOM

Vedno imjete na sebi primereno zaščitno opremo. Sem štejemo varnostno čelado (primerena za vožnjo s štirkolesnikom). Kolesarska čelada ne nudi zadostne zaščite! Opremite se tudi s ščitniki za kolena in komolce. Čelada je lahko zakonsko obvezna s strani zakona glede na območje v katerem se nahajate.

Priporočamo, da med vožnjo nosite majico z dolgimi rokavi, dolge hlače in rokavice. Vedno imejte obuto športno obutev. Nikoli vozila ne upravljajte bosi ali v sandalah. Vezalke naj bodo močno zavezane in izven poti koles, motorja in voznega sistema.

UPORABA POLNILCA (polnilec ni igrača!)

Polnilec, ki je priložen vozilu naj bo redno pregledan za kakršnokoli škodo, ki bi lahko nastala na kablu, vtiču, ograjenem prostoru ali na preostalih delih polnilca. V primeru kakršnekoli škode na polnilcu, naj se ta ne uporablja za polnenje vozila, dokler ta ni popravljen ali zamenjan.

Štirkolesnik naj ne bo nikoli priklopljen na napetost, kadar je čiščen s tekočino.

NEUPOŠTEVANJE SPLOŠEGA RAZUMA IN PREZRTJE ZGORAJ NAVEDENIH OPOZORIL LAJKO PRIVEDE DO RESNIH POŠKODB! VOZILO UPORABLJAJTE PAZLJIVO IN Z RESNO POZORNOSTJO NA VARNOST!

PRED UPORABO

Odstranite komponente iz škatle. Odstranite pено, ki varuje komponente pred poškodbami med transportom. Preverite vsebino škatle za praske na barvi, vdrtine na vozilu in preverite kablje za kakršnekoli poškodbe, ki bi lahko nastale med transportom. Ker je bil produkt 85 odstotno sestavljen in zapakiran v proizvodnji, ne bi smelo nastati nobenih problemov, kljub temu, da ima škatla kakšno prasko ali vdrtino.

PREDVIDEN ČAS SESTAVLJANJA

Priporočamo, da vozilo sestavi odrasla oseba z izkušnjami v mehaniki motornih vozil. Predviden čas montaže je 30 - 40 minut. Brez polnenja vozila.

Prvo polnenje vozila naj bo 12 ur.

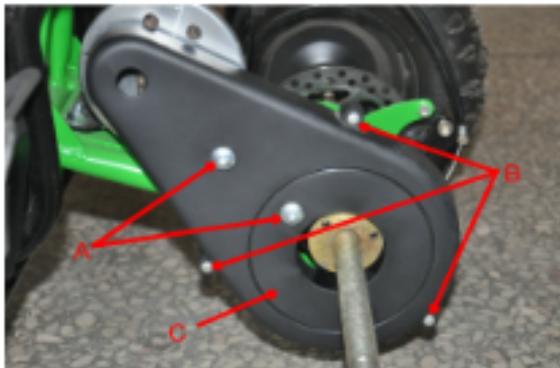
POTREBNO ORODJE

Nekaj orodja je lahko priloženega, vendar priporočamo uporabo mehaničnega orodja. Priloženo orodje uporabite le v primeru, da drugega nimate na voljo.

Seznam potrebnega orodja:

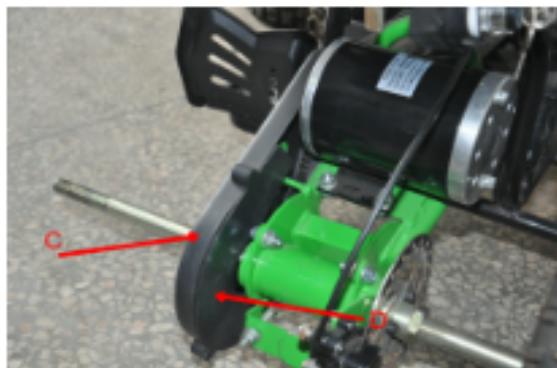
- ključ 10 mm, 13 mm, 17 mm, 22 mm
- imbus 5 mm, 6mm, 8 mm
- zračna tlačilka

NASTAVITEV POKROVA ZA VERIGO



A. Imbus s kapo M6*10 2x

C. Pokrov za verigo - leva stran



B. Izvijač M4*12 3x

D. Pokrov za verigo - desna stran

1. Namestite del C na štirikolesnik in privijačite A s 6 mm ključem

2. Pristavite del D ob del C in privijačite B z izvijačem.

Pritrditev zadnjih koles (kolo 13*5-6)



A. Zatič



B. Zadnja os

C. Protimatica zadnjega kolesa

D. Zadnje kolo

1. Vstavite zatič A na zadnjo os B.

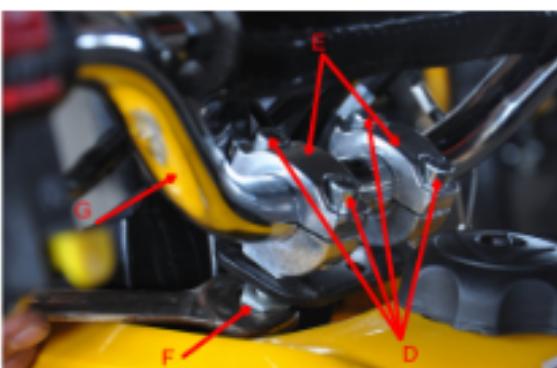
2. Postavite zadnje kolo D na zadnjo os B.

3. S ključem zategnite C.

PRITRDITEV KRMILA



A. Objemalka krmila - spodnja



B. Prirobni vijak M10*20 2x

C. Krmilna palica D. Imbus M8*20 4x

E. Objemalka krmila - zgornja F. Zaporna matica 2x

G. Balanca

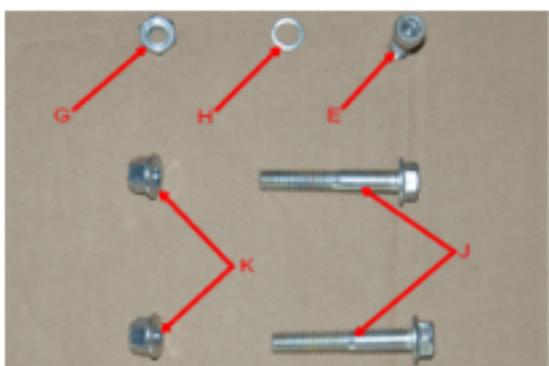
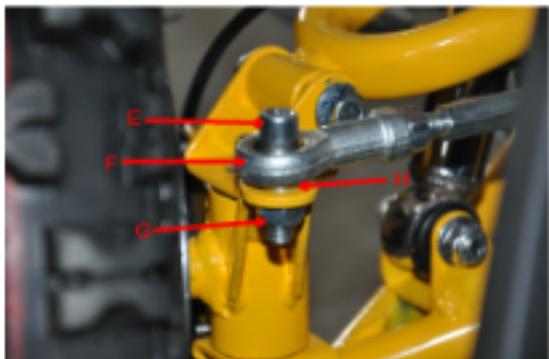
1. Postavite del A na del C.

2. Postavite B skozi dela A in C, nato zategnite F.

3. Postavite del G na del A, prekrijte z delom E in zategnite D z 8 milimeterskim ključom.

PAZITE! Ob pravilni sestavi se krmilo ne sme premikati naprej in nazaj!

Pritrditev sprednjih koles (kolo 4.10-6)



A. Navzgoraj zavihna roka

B. Navzdol zavita roka

C. Kolesno vreteno

D. Držalo

E. Imbus M8*25

F. Konec držala

G. Zaporna matica M8

H. Distančnik M8

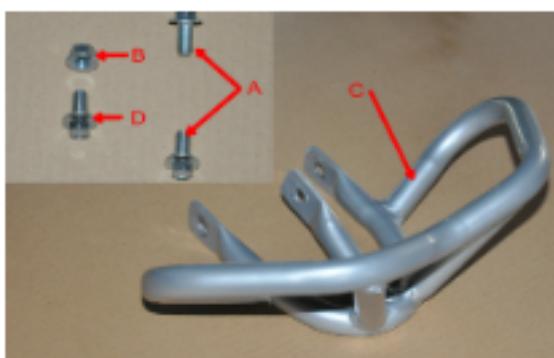
J. Prirobični vijak M8*45 2x

K. Samozaporna matica M8 2x

1. Pristavite C ob A in B.

2. Vstavite vijke J skozi A in C, ter B in C. Privijačite vijke K.

3. Vstavite vijak E skozi F, H in E, v danem zaporedju in privijačite H.



A. Prirobični vijak

C. Sprednji odbijač



B. Zaporna matica M8

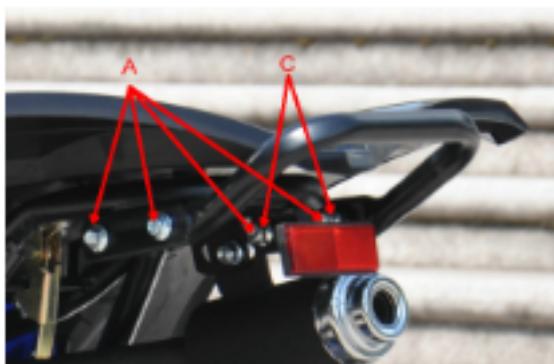
D. Prirobični vijak M8*16

1. Pristavite C ob okvir štirikolesnika

2. Privijačite vijak A s ključom

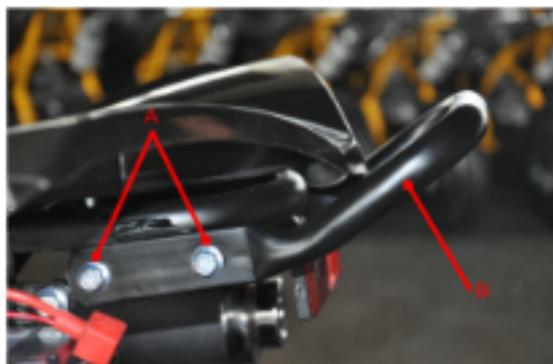
3. Privijačite B in D

Pritrditev zadnjega odbijača



A. Prirobní vijak M8*16 4x

B. Zaporna matica M8



B. Zadnji odbijač

1. Prislonite B ob okvir štirikolesnika

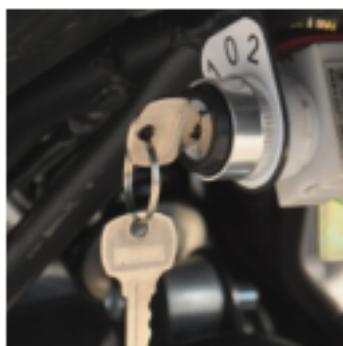
2. Privijačite A in C.

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Tip motorja	500W 36V
(Opcijsko 1)	800W 36V
(Opcijsko 2)	1000W 36V
Navor motorja 500W N.m/ rpm	1.9
Navor motorja 800W N.m/ rpm	2.8
Navor motorja 1000W N.m/ rpm	3.5
	3 x 12V 12A svinčena baterija za 500W / 800 W motor
	3 x 12V 12A svinčena baterija za 1000 W motor
Polnilec	100-240V/50-60 Hz/1.5A

Ne-obremenitveni notranji tok	$\leq 115\text{mA}$
Največja izhodna moč regulatorja toka motorja	$30\text{A}\pm 1.5\text{A}$
Zaščita pred prenapetostjo	$20.5\text{A}\pm 0.5\text{A}$
Izhodni tok polnjenja	1.5 A
Prenosnik	Verižni pogon
Sprednje vzmetenje	Dvojni mehanski blažilnik
Zadnje vzmetenje	Enojni amortizer
Kolo (opcionalno 6")	Sprednje kolo 4.10-6 7.00 P.s.i. odelavni pritisk in 20 P.s.i. maksimalna napihnjenost. Zadnje kolo 13.00 x 5-6 širine 7.00 P.s.i. delavni pritisk 20 P.s.i. maksimalna napihnjenost.
Zavore	Spredaj in zadaj mehanske disk ploščice
Maksimalna obremenitev	70KG
Maksimalna hitrost	22 km/h

FUNKCIJSKO STIKALO, Z MOŽNOSTJO NASTAVITVE TREH HITROSTI



Funkcijsko stikalo se nahaja pod desno stranjo sedeža (prikazuje zgoraj navedena slika).

Tri različne črke prikazujejo tri različne hitrosti:

- 1 (M) srednja hitrost 13 km/h
- 0 (L) nizka hitrost 7 km/h
- 2 (H) visoka hitrost 20 km/h

VARNOSTNA OPORIZILA

PREDNO SE VSEDETE NA VOZILO

Zrahljani deli

Pred vsako vožnjo preverite, da se deli tesnijo. Prepričajte se, da so vpenjalni vijaki zaklenjeni in na mestu. Ne sme seslišati kakršnihkoli zvokov zrahljanih delov ali polomljenih komponent. Če niste prepričani, da je vozilo spravno, se posvetujte z iskušenim mehanikom.

Zavore

Preverite zavore, da delujejo brezhibno. Ko stisnete zavoro, mora ta poskrbeti za pozitivno zavorno trenje. Ko pritisnete zavoro z prižgano kontrolo hitrosti, bo zavorno izklopo stikalo ustavilo delovanje motorja.

Ogrodje, vilica in krmilo

Bodite pozorni na razpoke in polomljene povezave. Zelo redko, a vseeno možno je, da pride do počenega ogrodja. K temu privede agresivna vožja, posledica katere voznik zadane oviro in lahko pride do razpoke na ogrodju.

Naj vam bo v navadi, da vozilo pregledujete redno in temeljito!

Kolesa

Redno preverjajte kolesa vozila za obrabo. Bodite pozorni na zadostno količino tlaka in po potrebi dopolnite tlak v kolesih. Če pride do predrtja kolesa, je notranjo zračnico moč zamenjati. Lahko pa kupite novo zračnico podjetja Razor oz pri pooblaščenem serviserju.

Varnostna oprema

Obvezno imeti primerno zaščitno opremo. Sem štejemo čelado, ki je primerna za vožnjo s štirikolesnikom. Obvezna zaščita komolcov in kolen s ščitniki za le-te. Vozila nikoli ne upravljajte bosi - obvezna uporaba obtuve z gumijastim podplatom in jo je moč zavezati. Vezalke naj bodo močno zategnjene in pazimo, da ne ovirajo delovanja koles, motorja ali voznega sistema.

Polnenje baterije

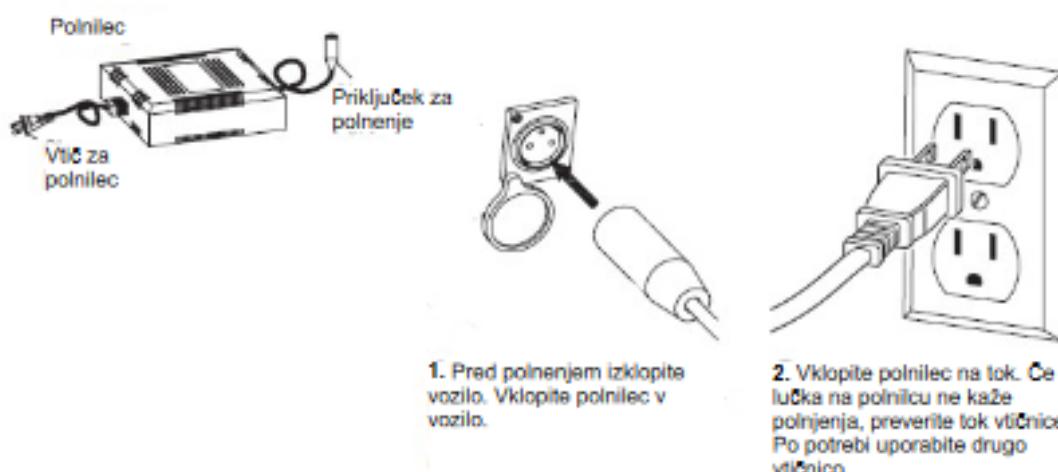
Štirikolesnik ima tovarniško napolnjeno baterijo, zato je mogoče, da ta ni v celoti napolnjena. Priporočamo, da jo pred prvo uporabo štirikolesnika napolnite v celoti.

- prvo polnenje baterije: 12 ur
- delovanje baterije: do 45 minut (odvisno od teže voznika, naklona vožnje...)
- nadaljnje polnenje baterije: pred vsakim polnenjem baterije obvezno izklopiti vozilo in polniti 9 ur po vsaki uporabi. Če vozilo dlje časa ni v uporabi, vozilo polnimo vsaj enkrat na mesec. Če pustimo vozilo prižgano predolgo ali če daljše obdobje ne bo napolnjeno, lahko voltaža baterije pada pod mejo, da je ne bo moč polniti.

OPOZORILO! Vozilo zmeraj izklopite iz napajanja, pred uporabo tekočih sredstev za čiščenje!

Polnilec ima malo okence z dvema led indikatorjema, ki vas opozarjata na status polnenja. Rdeča led lučka pomeni, da se vozilo polni, zelena pomeni, da je vozilo v celoti napolnjeno. Polnilec ima vgrajeno zaščito, da se baterija ne more prenapolniti.

Bodite pozorni, da so vtiči polnilca obrnjeni pravilno in zadostno vstavljeni, v nasprotnem primeru se vozilo ne bo polnilo.



Opozorilo: Če baterija ni napolnjena vsaj enkrat mesečno, lahko pride do odpovedi le-te in se ta ne bo mogla več napolniti.



Preberite specifikacije za informacije o potrebnem tlaku v zračnicah.

Uporabite tlačilko za polnjenje koles, da dosežete PSI, ki je naveden ob strani kolesa.

Imejte v mislih: zrak pod pritiskom, ki ga najdete na bencinskih črpalkah je namenjen polnjenju visoko volumenskih avtomobilskih koles. Če se odločite za polnjenje na bencinskih servisih, se prepričajte, da manometer deluje, nato pa uporabljajte kratke sunke, do mene, da dosežete primeren PSI. Če dosežete previsok pritisk v zračnicah, nemudoma poskrbite in spustite tlak v kolesih na primerno raven.

Pomembne informacije o kolesih

Kolo je edini kontakt med vozilom in podlago. Varnost vožnje je odvisna od male površine pnevmatike, ki se stika z voziščem. Zato je zelo pomembno, da so kolesa v odličnem stanju. Pri menjavi koles ta menjajte s kolesi identične velikosti in standardno primernimi kolesi.

Vodič:

Razstavljanje in sestavljanje koles

Močno priporočamo, da to prepustite tehničnemu strokovnjaku s potrebnim znanjem.

Pritisk v pnevmatikah:

Zelo pomembno je, da je kolo vozila pod primernim pritiskom in le tega preverjajte pred vsako uporabo vozila.

Nikoli ne polnite vročih pnevmatik!

Vzdrževanje koles:

Redno spremljati profil kolesa. Manj profila pomeni manj oprijema! Če je v kolesu zareza, takoj prenehajte z uporabo vozila. Kolo razstavite in ga previdno preglejte. To naj za vas storiti serviser. Če je kolo poškodovano na kakršenkoli način, ga je potrebno nenudoma zamenjati.

Zamenjava pnevmatike

Pomembna je uporaba ustrezne velikosti, ki so navedene v specifikacijah vozila.

Ne uporabljajte rabljenih koles, če niste prepričani v njihovo preteklost.

Staranje pnevmatik

Staranje pnevmatik je neizbežno, pa tudi če je bilo vozilo skoraj da neuporabljeno. Ta se kaže z razpokami ob straneh koles in na tekalni plasti kolesa. Lahko pride tudi do krivljenja kolesa. Rabljeno in starano pnevmatiko dajte oceniti mehaniku, ki vam bo preocenil, če jo je moč in varno še naprej uporabljati.

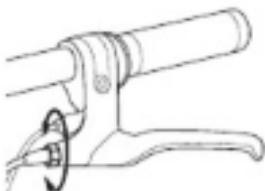
POPRAVILLO IN VZDRŽEVANJE

Pred kakeršnimikoli vzdrževalnimi deli izklopite vozilo iz toka napetosti.

Prilagajanje zavor

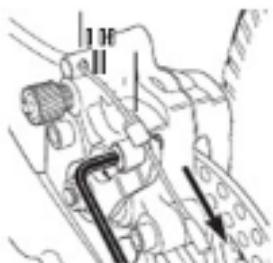
Štirikolesnik ima dve sprednji zavori in eno zadnjo zavoro.

OPOZORILO: Zaviranje lahko povzroči popolno blokado kolesa vozila in lahko posledično nepozornega voznika vrže iz vozila. Vadite in testirajte zavore na odprtem prostoru brez ovir, dokler ne osvojite moči zaviranja. Ko zavirate, se izogibajte popolnemu pritisku zavore in posledičnemu drsenju vozila, saj to lahko povzroči izgubo kontrole vozila in poškoduje pnevmatike.

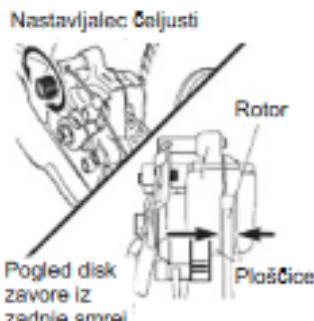


1. Za nastavitev nivoja zavore obrnite nastavnik zavore za 1/4 do 1/2 do željene točke.

Večina nastavitev se konča v tej točki. Če zavora potrebuje dodatne nastavitve nadaljujte na točko št. 2.



2. Poščite čeljust zadnje zavore in disk zadnje zavore, ki se nahaja na zadnjem desnem kolesu. Razdalja žice zavore med koncem kabla in sidnim vijakom mora biti med 37 in 44 mm. Če ima zadnja zavora slab oprjem - zrahljajte sidni vijak in stisnite zajo tešneje (puščica nakazuje smer).



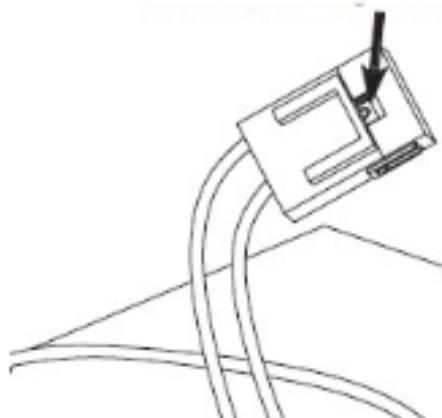
3. Če se rotor drsa ob zavorne ploščice uporabite prste in zavijte čeljusti, dokler ni rotor nacenetriran v sredini med ploščicami.

POPRAVILNO IN VZDRŽEVANJE

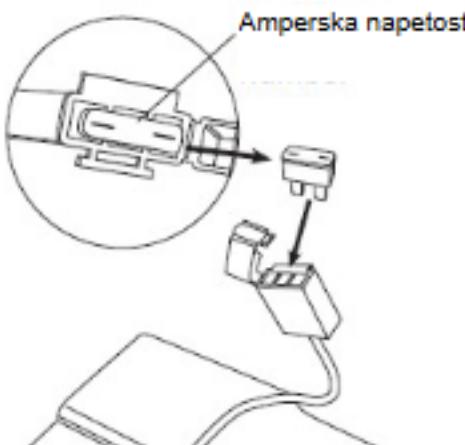
Zamenjava varovalke

1. Odprite torbo z baterijo, kjer se nahaja varovalka, ki je pritrjena na baterijo.

Votlina za preverjanje varovalke.



2. Preverite varovalko, če je morebiti pregorela. Če je varovalka poškodovana - odprite pokrov varovalke.



3. Odstranite varovalko, ki je poškodovana ali pregorela. Vstavite novo z enako ampersko napetostjo.

Amperska napetost se nahaja na vrhu varovalke!

POPRAVILLO IN VZDRŽEVANJE

Veriga in zobniki

Tipično bo imela veriga ohlapno mesto in tesno mesto, ki ustreza določenemu rotacijskemu položaju zobnika. To je povsem normalno in tipično za vsa vozila, ki so verižno gnana, zaradi prostega kolesa in zobnika. Potrebno je uravnavati pravilno poravnavo verige. V primeru, da je veriga glasna ali ne teče tekoče, preverite, če je zadostno podmazana, preverite tenzijo in uravnanošč zobnika v danem vrstnem redu. Ročice nategovalnika morajo biti poravnane in tenzijska vzmet mora delovati brezhibno.

Nega baterije in kam z odpadno baterijo

Baterije ne shranujte pri temperaturah nad 24°C in -23°C.



IZDELEK VSEBUJE ZAPRTO SVINČENO BATERIJO. BATERIJO JE POTREBNO RECIKLIRATI.

Kam z odpadno baterijo: artikel vsebuje zaprto svinčeno-kislo baterijo, kar pomeni, da jo je potrebno reciklirati, saj ta škoduje okolju. Baterije ne odlagajte v ogenj. Baterija lahko pušča ali eksplodira. Baterije ne odlagajte v smeti, odlagamo v temu primerne zbiralnike. Kurjenje, zakopavanje ali mešanje z ostalimi odpadki je zakonsko prepovedano v večini regij. Potrošene baterije oddajte na temu primerna zbirna mesta ali lokalnemu prodajalcu akumulatorjev.

Polnilec

Priloženi polnilec redno pregledujte za kakršnokoli škodo, ki bi lahko nastala na kablu, vtikaču, ohišju ali kakšnem drugem mestu. V primeru poškodbe na polnilcu ga ne uporabljajte, dokler ta ni popravljen ali zamenjan.

Uporabljajte samo priporočeni polnilec.

OPOZORILO: Da se izognete uščipom ali hujšim poškodbam, se s prsti ne približujte verigi in drugim premikajočim se delom vozila.

OPOZORILO: V primeru, da bi baterija začela puščati, se izogibajte direktnemu stiku s kislino in vstavite poškodovano baterijo v plastično vrečko. Upoštevajte zgornja navodila, kako zavreči baterijo. Če bi kislina prišla v stik z očesom ali kožo, takoj sperite z vodo za minimalno 15 minut in kontaktirajte zdravnika. Imejte vse informacije, za katero kislino je šlo.

VODIČ ZA REŠEVANJE PROBLEMOV

Problem	Možen vzrok	Rešitev
Vozilo se ne prične.	Nezadostno napolnjena baterija.	Napolnite baterijo. Nova baterija se mora polniti vsaj 12 ur pred prvo uporabo in vsaj 8 ur pred vsako nadaljnjo uporabo vozila.
		Preverite vse konektorje. Prepričajte se, da je konektor polnilca priklopljen v celoti in da je polnilec vklopljen v stikalo z napetostjo.
	Polnilec ne deluje.	Lahko preverite, če je polnilec deluje z merilnikom volatžne, ali prosite pooblaščeni servisni ceter da to storí za vas.
Vozilo se je nenudoma ustavilo.	Zrahljani kabli in konektorji Pregorela varovalka.	Preverite kable in konektorje, da vsi tesnijo. Če je pregorela varovalka, bo avtomatsko prekinila napajanje vozila. Do tega privede preobremenjanost motorja.
		Preobremenitev vozila lahko privede, da se motor pregreje. Varovalko zamenjete po zgoraj danih navodilih kako zamenjati varovalko. Da prepričate ponovno pregorelost varovalke, predhodno odpravite problem, ki je priveljal do tega.
	Škoda na motorju ali električnem stiku.	Kontaktirajte pooblaščeni servis za diagnozo in popravilo.
Kratek čas vožnje (manj kot 30 minut) na polno napolnjeno vozilo.	Nezadostno napolnjena baterija vozila.	Napolnite baterijo. Nova baterija se mora polniti vsaj 12 ur pred prvo uporabo vozila in vsaj 8 ur pred vsako nadaljnjo uporabo vozila.
		Preverite vse kable in konektorje. Prepričajte se, da je baterijski konektor zadostno vstavljen v konektor polnilca in da je polnilec priklopljen v stikalo z napetostjo.
		Prepričajte se, da je stikalo, kamor ste vozilo priklopili pod tokom.
	Baterija je stara in ne prenese polnega polnenja.	Kljub temeljitemu vzdrževanju, baterija ni večna. Povprečna življenska doba baterije 1 - 2 leti, odvisno od uporabe vozila in izpostavljenim pogojem. Baterijo zamenjajte z enako baterijo.
	Zavore niso primerno prilagojene.	Ukrepajte po zgoraj navedenih navodilih, kako nastaviti zavore.
Vozilo je počasno in neodzivno.	Vozilo je izpostavljeno previlekemu stresu med vožnjo.	Vozilo uporablja samo na trdih, ravnih, čistih in suhih površinah.

MINI ATV OWNER'S MANUAL

Kolesa niso zadostnim pritiskom.

Kolesa so tovorniško napolnjena, vendar bodo najverjetneje izgubila pritisk od časa proizvodnje do vašega nakupa. Glejte zgoraj navedena navodila, kako pravilno napolniti kolesa.

Vozilo je preobremenjeno.

Preprečite preobremenjenost vozila s tem, da se na vozilu ne pelje več kot ena oseba. Ne prekoračite maksimalne omejitve teže in ne peljite se v stopečem položaju. Ne priklapljajte ničesar na vozilo. Če se vozilo pregrevata, bo senzor temperature vozila upočasnil in po potrebi popolnoma ustavljal. Popravite razloge zaradi katerih se je vozilo pregrel, počakajte 5 - 10 minut in nadaljujte z vožnjo. Izogibajte se konstantnemu pregrevanju vozila.

Vozilo občano dela,
občasno ne.

Zrahljani kabli in konektorji.

Preverite vse povezave okoli motorja in vse konektorje. Poskrbite da vsi tesnijo.

Poškodba na motorju ali na
stikalu.

Kontaktirajte pooblaščenega serviserja za
diagnozo in odpravo težave.

Polnilec se pregrevata med
ponenjem.

Povsem normalno, da je
zaznati toplotno na
adapterju.

Ni potrebnega nobenega dejanja. To je povsem normalno
in nizazloga za skrb. Ravno nasprotno, v primeru da se ne
segrevata, lahko pomeni, da nekač ne deluje.

Vozilo se ne ustavlja, ko
sežemo po zavori.

Zavore niso pravilno
nameščene.

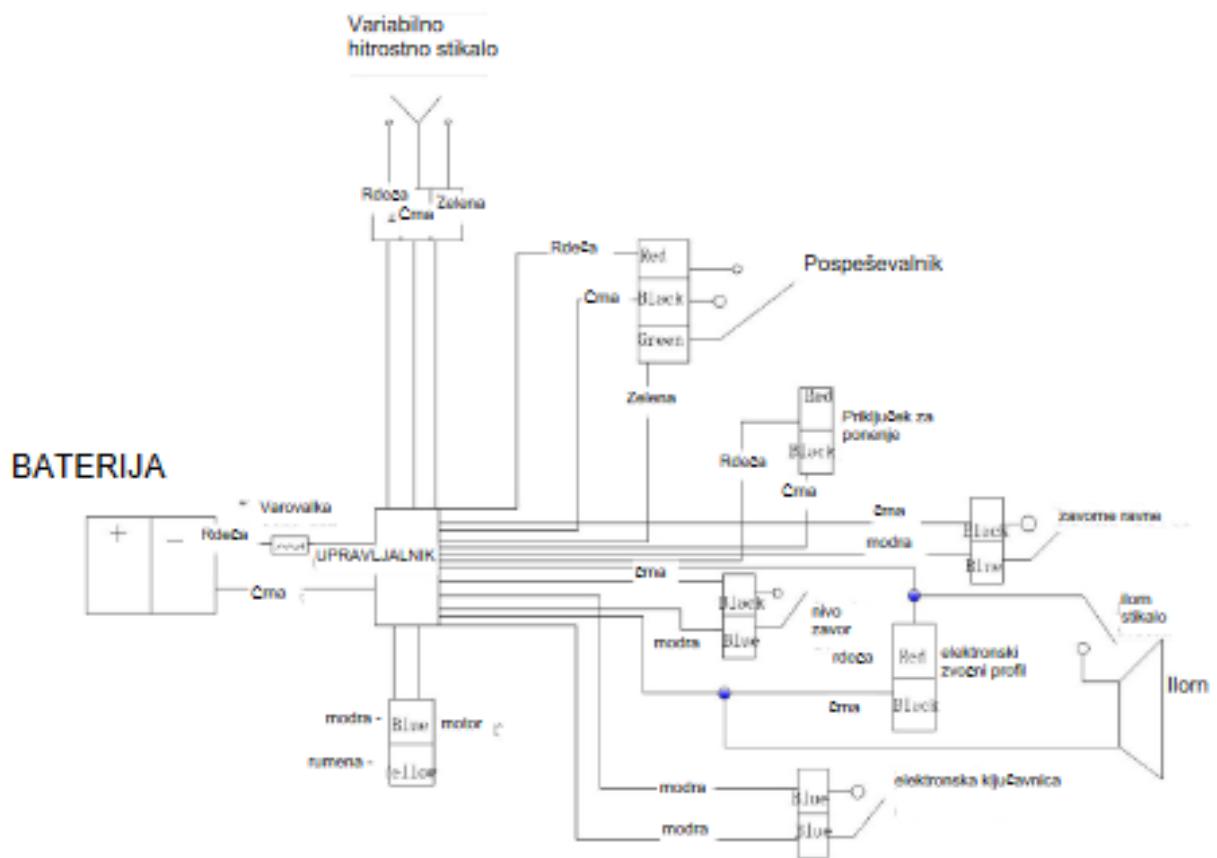
Ozrite se na zgoraj navedena navodila, kako
pravilno namestiti zavore.

Vozilo je glasno in spušča
nenavadne zvoke.

Veriga vozila ni zadostno
podmazana.

Na verigo nanesite lubrikant.

DIAGRAM VEZJA





Pred uporabo vozila preberite navodila za uporabo.



Prepovedana uporaba vozila otrokom izpod 12 let.



Vozila ne uporabljajte na javnih mestih in cestah. Samo za uporabo izven javnih območij!



Prepovedan prevoz potnikov na vozilu.



Obvezna uporaba varnostne čelade in varnostne opreme.



Prepovedana uporaba vozila v primeru zaužitja alkohola ali drugih prepovedanih substanc.



Tlak v hladnih pnevmatikah.