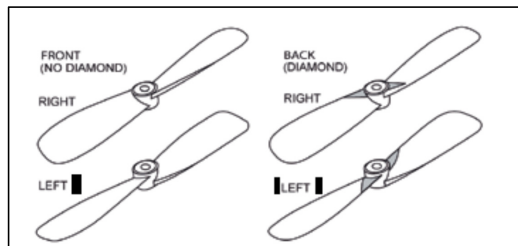


## ZAMENJAVA PROPELERJEV

Pri zamenjavi propelerjev morate paziti, da jih ne zamešate, ker sta levi in desni različna. Pri napačno montiranih propelerjih, postane letalo nevodljivo. Zamenjate ga tako, da propeler previdno potegne z osi in previdno namestite novega na os.



## ODPRAVLJANJE TEŽAV

TEŽAVA	MOŽNI VZROK	REŠITEV
Letalo se ne odziva	- Ni elektrike - Daljinski upravljalnik ne dobi signala - Baterija letala je prazna oz. baterije v dalj. upravljalniku niso vložene pravilno ali so prazne	- Preverite povezavo med baterijo in letalom - Preverite ali sta sprejemnik (letalo) in oddajnik (daljinec) povezana - Napolnite baterijo letala oz. zamenjajte baterije v daljinskem upravljalniku
Motor ne deluje	- Motor je zelo vroč - Motor je pokvarjen	- Počakajte, da se motor ohladi - Zamenjajte motor (nadomestni del)
Letala ne moremo obvladati	- Letalo je poškodovano - Veter oz. prepih je premočan	- Preglejte letalo, najdite poškodbe oz. preverite propelerje - Nikoli ne letite pri močnem vetru ali prepihu (klima, odprta okna, itd.)
Letalo se ne vzpenja	- Propelerji se vrtijo prepočasi	- Potisnite ročico za plin povsem naprej
Daljinski upravljalnik ne deluje	- Daljinski upravljalnik ni vključen - Baterije niso pravilno vstavljene - Baterije so iztrošene	- Vključite daljinski upravljalnik - Pravilno vstavite baterije - Zamenjajte baterije z novimi

## RAVNANJE Z E-ODPADKI IN ODPADNIMI BATERIJAMI



Električne in elektronske naprave ne sodijo v koš za smeti! Ko so le ti izrabljeni, je potrebno za njih poskrbeti, kot to veleva veljavna zakonodaja. Kot končni potrošnik ste zavezani k odgovornemu ravnanju z E-odpadki in odpadnimi baterijami

## NAVODILA ZA UPORABO JAMARA 012302 – PIPER J3 2,4 GHz

**POZOR!** To daljinsko vodeno letalo ni primerno za otroke mlajše od 14 let! Ta izdelek ni igrača!

### VARNOSTNA NAVODILA IN OPOZORILA

Ker nimamo vpliva ali nadzora nad uporabo in vzdrževanjem izdelka, ne moremo sprejeti fizične, finančne ali teoretične odgovornosti, za morebitne poškodbe ali škodo na stvareh ali/in osebah, ki bi nastala s posredno ali neposredno uporabo izdelka!

- Prosimo, da vedno preberete navodila za uporabo, preden začnete uporabljati ta izdelek!
- Poskrbite, da je vedno dovolj prostora okoli letala, da ne bi prišlo do trčenja ali poškodb.
- Letalo namenjeno uporabi v zaprtih prostorih in na prostem.
- Vedno sledite navodilom in opozorilom za vaše letalo in ostale naprave, ki mu pripadajo (polnilec baterij, baterije za večkratno polnjenje, itd).
- Pazite, da v prostoru ni drugih oseb ali živali, kadar uporabljate letalo.
- Držite vse kemikalije in majhne ter električne dele stran od dosega otrok.
- Pazite da letalo ali oprema ne prideta v stik z vodo. Vlaga lahko poškoduje elektroniko.
- Nikoli ne poskušajte prijete propelerjev med letenjem.
- Vedno imejte varnostno razdaljo vsaj 1m med vami in letalom.
- Nikoli ne uporabljajte za letenje praznih baterij.
- Vedno imejte letalo v vidnem polju in pod kontrolo.
- V primeru trčenja ali dotika propelerjev s kakšnim predmetom takoj izključite motor letala.
- Poskrbite da so vsi gibljivi deli letala vedno čisti in suhi.
- Nikoli ne uporabljajte letala če je temperatura okolice višja od +45°C oziroma nižja od +10°C!
- Ne izpostavljajte letalo sončnim žarkom. Nikoli ne poskušajte predelati letala.
- POZOR! Po uporabi, vedno poskrbite, da se motor, elektronika in baterija letala ohladijo!

### OPOZORILA IN NAVODILA ZA BATERIJE UPRAVLJALNIKA

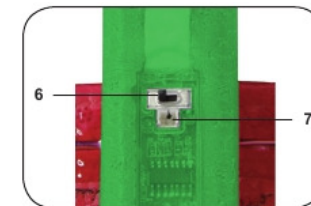
- Baterije naj bodo vedno izven dosega otrok.
- Nikoli sočasno ne uporabljajte navadnih baterij in tistih ki omogočajo večkratno polnjenje.
- Nikoli sočasno ne uporabljajte polnih in pol praznih baterij.
- Nikoli sočasno ne uporabljajte baterij z različni kapaciteto.
- Pazite, da pravilno vstavite baterije.
- Iztrošene in pokvarjene baterije nikoli ne odvrzite v koš za smeti! Prinesite jih na zbirno mesto za baterije.

### OPOZORILA IN NAVODILA ZA BATERIJO LETALA

- Za polnjenje baterije letala uporabljajte samo priloženi polnilni USB kabel.
- Nikoli ne poskusite prepogibati, stiskati, odpreti ali prerezati baterije.
- Baterije ne vrzite v ogenj ali vodo, baterijo shranite izven dosega otrok.
- Napolnite Li-Po baterijo vsaj vsakih 6 mesecev (pri daljši neuporabi helikopterja).
- Nikoli ne pustite baterije letala pri polnjenju brez nadzora. V primeru okvare polnilca (ne izključiti polnjenja, ko je baterija polna), se lahko baterija vžge in lahko pride do požara!
- Ko je baterija polna jo obvezno ločite od polnilca!

### OPIS DELOV HELIKOPTERJA

1. Krila
2. Propelerji
3. Podvozje
4. Krmilo
5. Višinsko krmilo
6. Stikalo za vklop/izklop
7. Vtičnica za polnjenje baterije letala



## MONTAŽA PODVOZJA

Oba kolesa podvozja rahlo stisnite ke sebi in potisnite vrh podvozja v zato pripravljeno režo na letalu, kot prikazuje slika.



## DALJINSKI UPRAVLJALNIK

1. LED Lučka za prikaz delovanja
2. Ročka za plin
3. Nastavitve letala (uravnoveženje)
4. Ročka za upravljanje
5. Stikalo za vklop/izklop
6. USB vtičnica za polnjenje
7. Prostor za baterije



## VSTAVLJANJE BATERIJ V DALJINSKI UPRAVLJALNIK

1. Na spodnji strani daljinskega upravljalnika odvijete vijak pokrova za baterije in odstranite pokrov za baterije.
2. Vstavite 6 AA 1,5V baterij v prostor za baterije in pri tem pazite na pravilno lego baterij.
3. Namestite pokrov in potisnite privijte vijak.

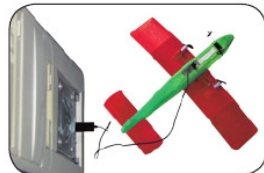


## POLNENJE BATERIJE LETALA

POZOR! Izključite tako letalo kot tudi daljinski upravljalnik!

1. Priloženi USB kabel priključite na daljinski upravljalnik.
2. Priključite drugi del kabla v vtičnico na spodnji strani letala.
3. Prižgite daljinski upravljalnik.
4. Polnjenje baterije je končano, ko se rdeča LED lučka na USB vtičniku prižge.
5. Priloženi USB kabel lahko namesto v daljinski upravljalnik, priključite tudi USB vhod na vašem računalniku. Postopek polnjenja je enak kot pri daljinskem upravljalniku.
6. Polnjenje baterije traja od 30 do 40 minut. Čas letenja pa okoli 20 minut.

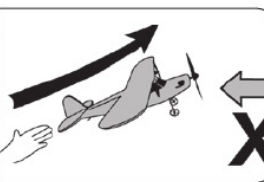
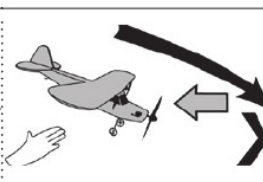
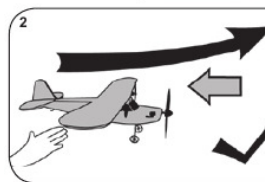
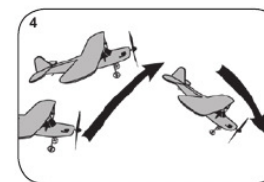
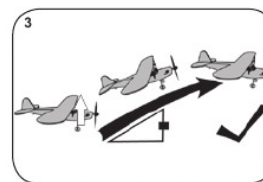
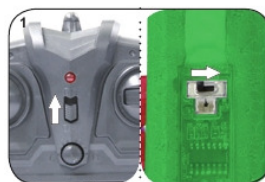
Pomembno navdilo: v primeru, da med polnjenjem baterija postane vroča, vas prosimo, da jo odklopite od polnilca, da ne bi prišlo do poškodb. Nikoli ne uporabljajte drugih polnilcev, da ne pride do poškodb baterije. Po letenju je baterija zelo vroča, zato jo pustite vsaj 30 minut, da se ohladi, pred ponovnim polnjenjem.



## POVEZOVANJE LETALA Z DALJINSKIM UPRAVLJALNIKOM

1. Preverite, da je ročica za plin potisnjena do konca dol. Najprej vključite letalo in šele nato daljinski upravljalnik. LED lučke na letalu in daljinskem upravljalniku gorijo.

2. Vrzite letalo v zrak proti vetru, pri tem držite letalo naravnost in ne navzgor ali navzdol. Nikoli ga ne vrzite z vetrom, ker lahko pride do strmoglavjenja letala.
3. Za start motorjev potisnite ročico za plin do sredine. Pri vzletu potisnite ročico do konca naprej. POZOR! Letalo se ne sme prestrmo vzpenjati, ker lahko pride do strmoglavjenja!



## URAVNOTEŽENJE LETALA

Če letalo leti v desno ali levo brez da bi vaše komande, potem to lahko nastavite z gumbom št. 3 na daljinskem upravljalniku – nastavev letenja. Gumb vrtite v levo ali desno toliko časa, da bo letalo letelo naravnost!

## UPRAVLJANJE ZLETALOM

1. **Start** – Najprej vključite letalo in šele nato daljinski upravljalnik. Nikoli ne vzletite iz tal, vedno pri vzletu spustite oz. vrzite letalo z roko proti vetru. Lahko tudi stečete par korakov proti vetru preden spustite letalo iz roke. Ročica za plin naj bo nekje na sredini, da motorji delujejo.
2. **Dvig** – ročico za plin potisnemo naprej (od sebe), število obratov motorja se bo povečevalo in letalo se bo pričel dvigovati.
3. **Spust** – ročico za plin potisnemo proti sebi in obrati motorja se bodo pričeli zmanjševati. Letalo se bo pričelo spuščati. Če ugasnemo motorje, tako da potisnemo ročico za plin do konca k sebi, bo letalo pričelo jadрати in zaradi lastne teže tudi spuščati.
4. **Zavijanje** – ročico za upravljanje potisnemo v levo ali desno in letalo bo pričelo zavijati v levo ali desno.

