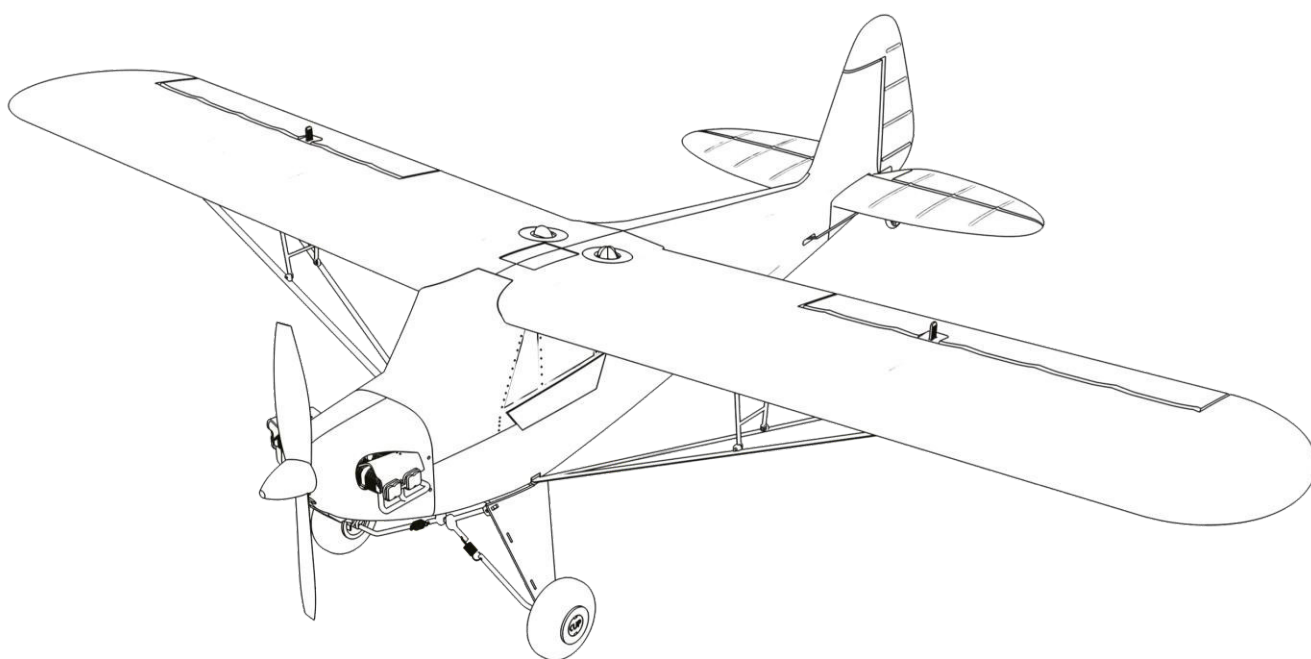




# SKYLARK

NAVODILA ZA UPORABO

Art.-Nr. | Item No.: 24087



Amewi Trade e.K.

Nikolaus-Otto-Str. 18  
D-33178 Borchten  
amewi.com  
service@amewi.com



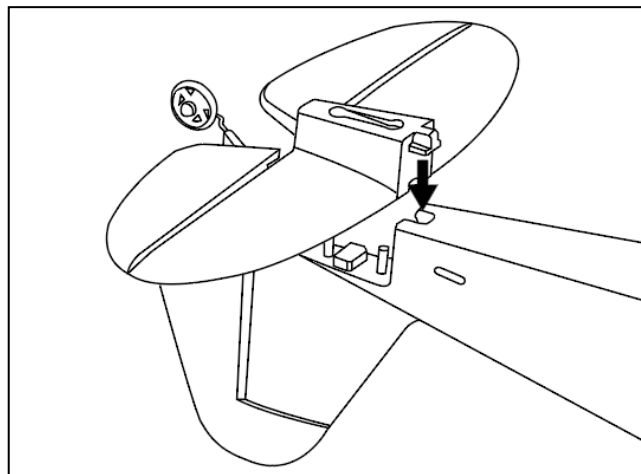
<https://www.facebook.com/amewicom/>

## SESTAVA LETALA

### Višinsko krmilo

Postavite višinsko krmilo pod vodoravno krmilo kot kaže slika in ga privijte z vijakom.

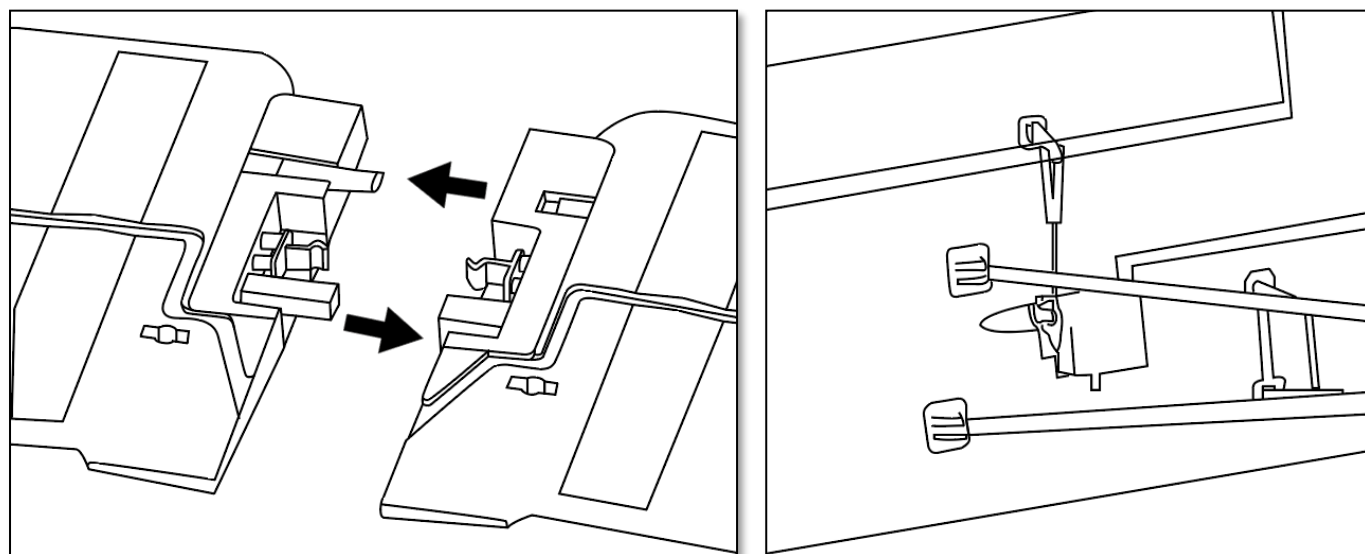
*Fasten the flat tail to the positioning post below the vertical tail and lock the screw.*



### Sestava kril

Sestavite krila kot kaže slika. Pazite, da se zatiči pravilno prilegajo.

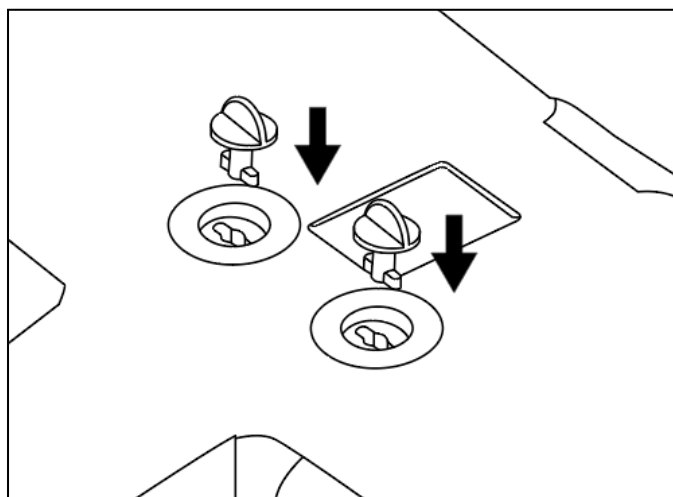
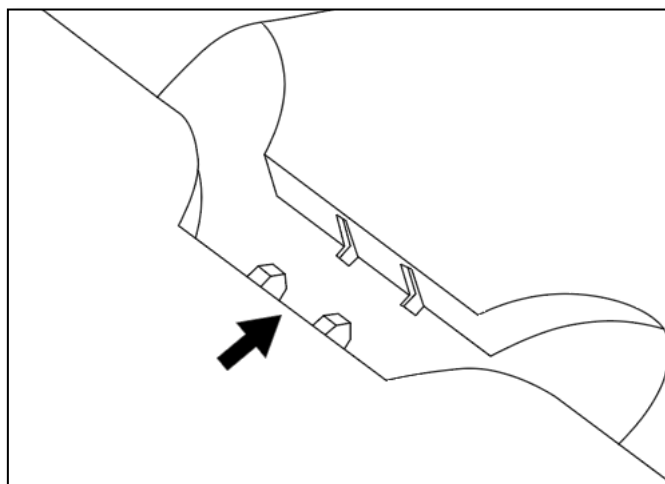
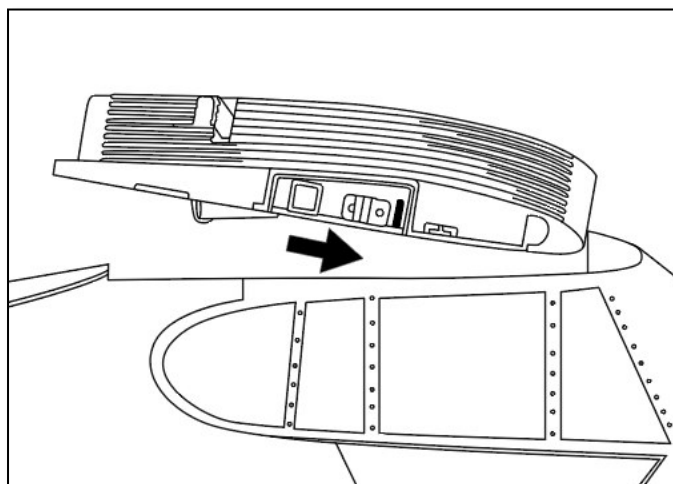
*Put the wings together according to the picture. Make sure that the connection clicks into place.*



### Montaža kril

Najprej pritrdite krila na trup v zato pripravljene luknje. Nato vstavite še priponko in jo zavrtite za 90 stopinj.

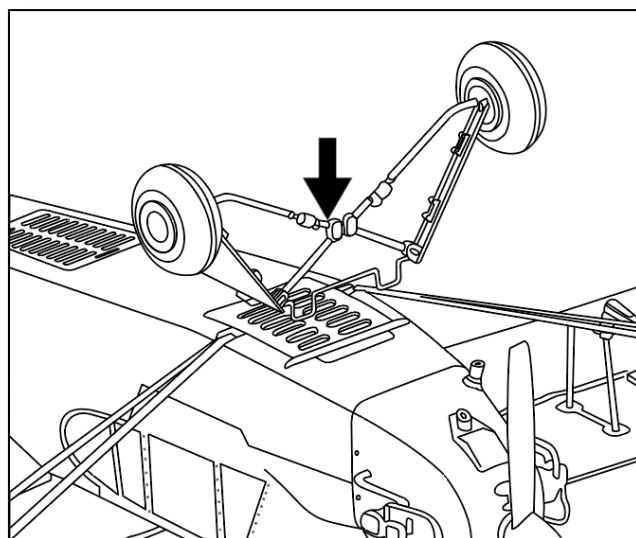
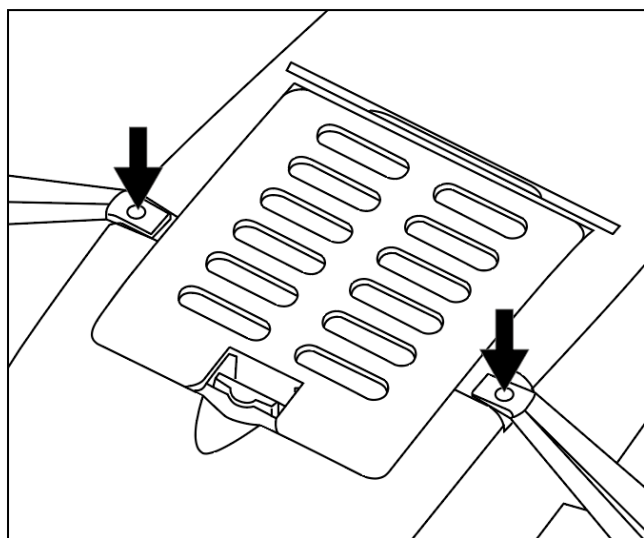
*First insert the positioning post on the wing connector into the positioning hole at the top of the nacelle and align the positioning hole on the trailing edge of the wing. Then insert the wing fixing pin and rotate it 90 degrees.*



## Montaža koles

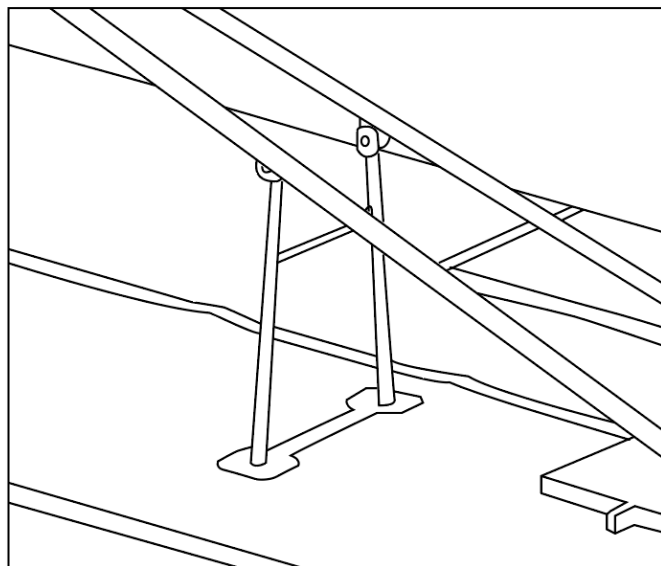
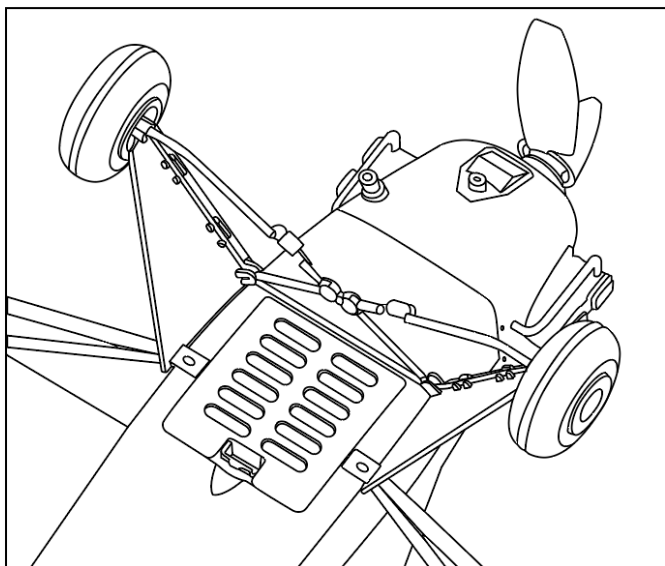
Postavite nosilce kril levo in desno od prostora za baterijo. Nato vstavite prednja kolesa v prostor za baterijo.

Place the wing left and right struts on either side of battery compartment. Then put the front landing gear into the battery compartment.



Z vijaki pritrdite levo in desno oporo kril na prostor za baterijo in povežite srednje opornike z glavnimi.

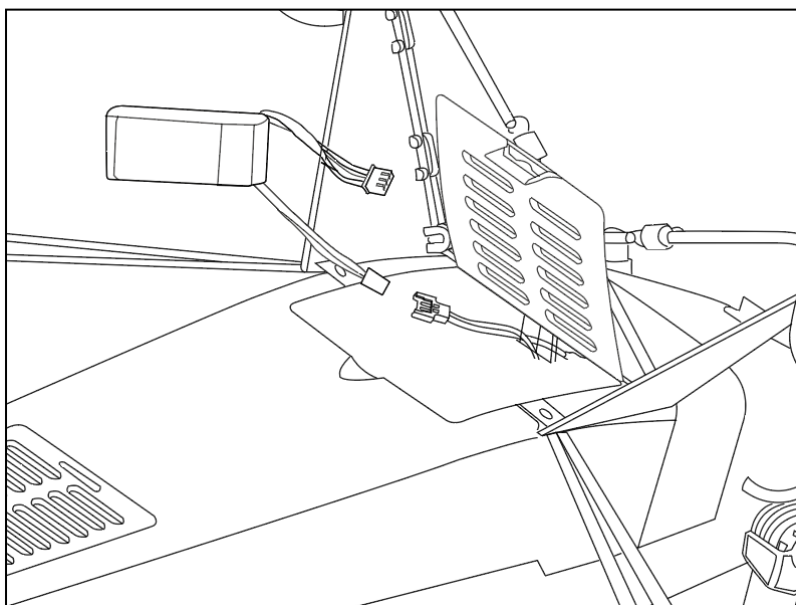
*Use the screws to secure the left and right struts to the battery compartment with the struts and connect the middle struts to the main struts.*



## PRIPRAVA NA LETENJE

Vključite daljinca. Odprite prostor za baterijo na letalu in vstavite ter povežite baterijo z letalom. Postavite letalo na ravno podlago, da se žiroskop kalibrira. Ko gorijo LED lučke tako na daljincu kot na sprejemniku (letalo) je povezava uspeša. Zaprite pokrov za baterijo na letalu.

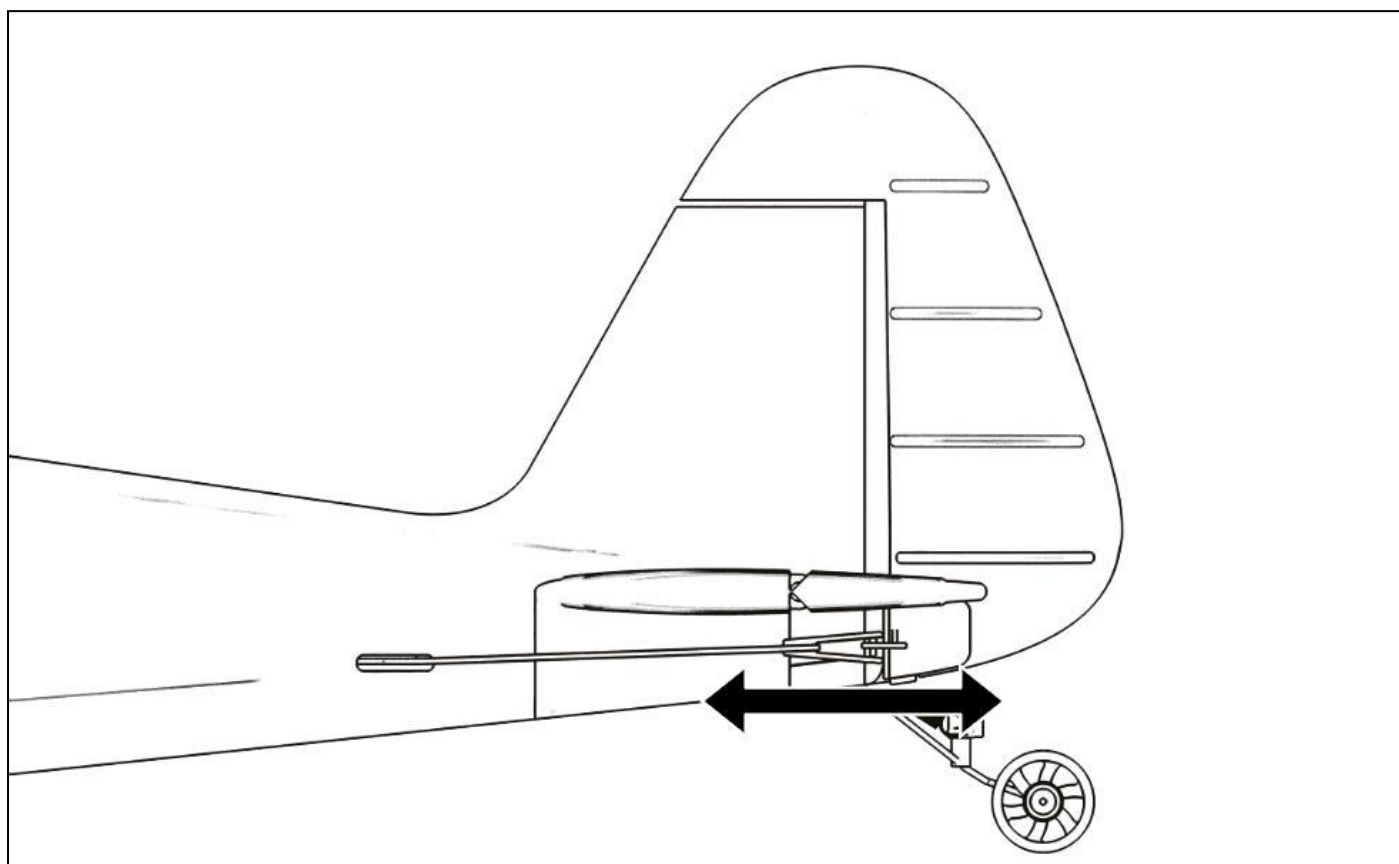
*Turn on the remote control. Open the battery cover, connect the battery to the receiver correctly. Then level the aircraft. If the receiver and remote-control lights are on, the binding is completed. Replace the battery cover.*



## NASTAVITEV ZADNJEGA KRMILA

Ko sta povezana daljinec in letalo, se mnora zadnje krmilo na letalo postaviti v srednji nevtralni položaj za let naravnost. Če se to ne zgodi potem vrtite vzvod krmila dokler se ta ne postavi v sredinski položaj.

*When the transmitter and receiver are connected, the rudder should be in the middle position. If this is not the case, turn the joint on the link rod until the rudder is correctly aligned.*

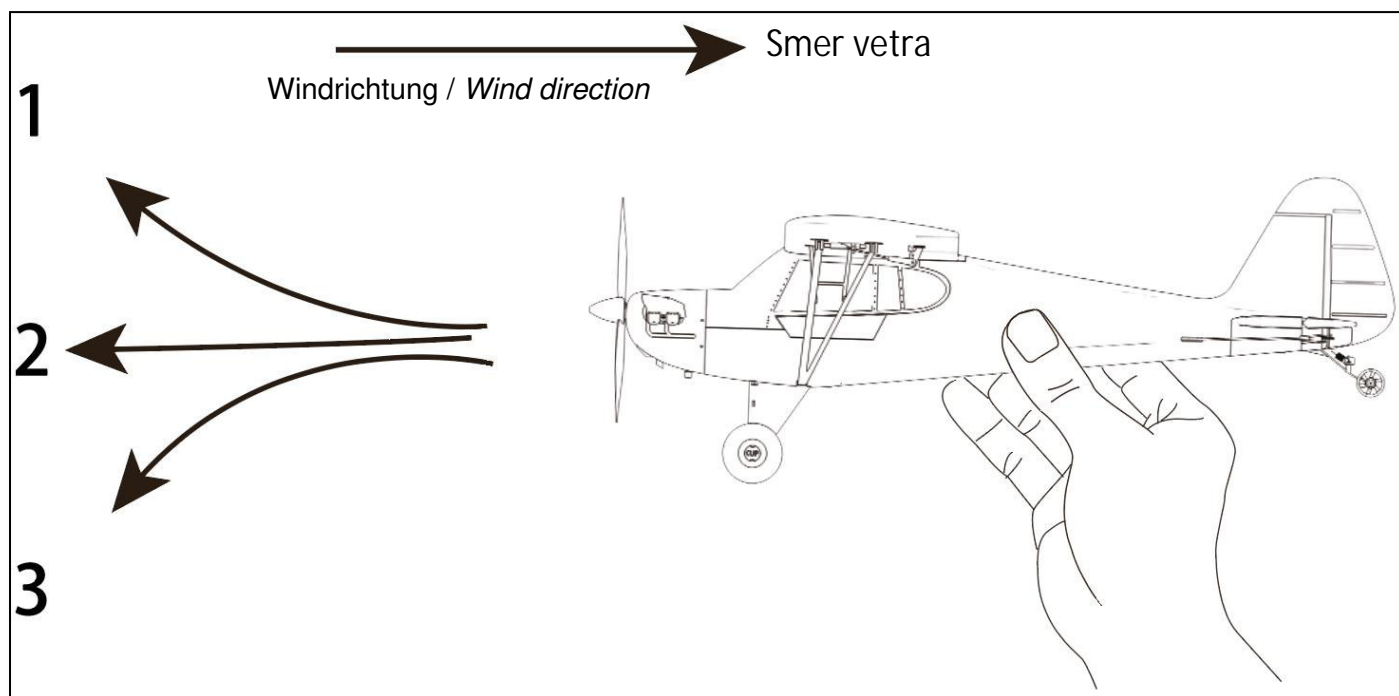


## VZLET S TAL

1. Postavite letalo na tla obrnjeno z nosom proti vetru. Prepričajte se da vsi servomotorčki delujejo pravilno, torej se premikajo v pravilno smer.
2. Potisnite ročico za plin povsem naprej in obenem ročko za gor/dol rahlo navzdol, da se začne letalo premikati.

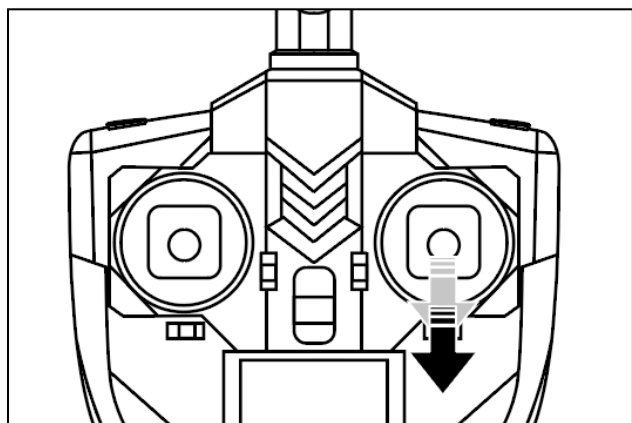
1. Place the aircraft on the ground windward, check the servos and the servo direction.
2. Push the throttle stick to 100% and pull the control lever slightly down to start the aircraft.

## VZLET Z ROKE



- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Falsche Wurfmethode / <i>Throwing error method</i>               | 1. Napačno  |
| 2. Die korrekte Wurfmethode / <i>The correct method of throwing</i> | 2. Pravilno |
| 3. Falsche Wurfmethode / <i>Throwing error method</i>               | 3. Napačno  |

## PRISTANEK



Za pristanek potisnite ročko za plin rahlo navzdol, da se spusti nos letala. Takoj ko se letalo dotakne tal, odvezemite plin do konca.

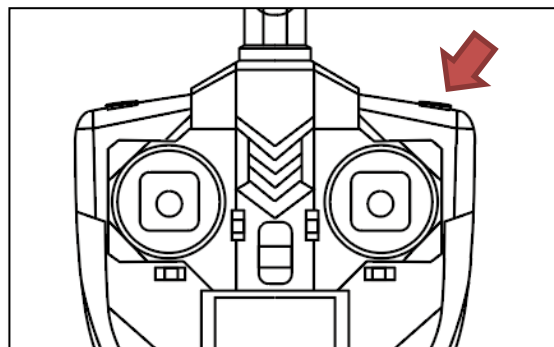
*To land the aircraft, slowly pull the throttle stick down. By gently pushing the throttle, the nose of the aircraft descends. Once the plane hits the ground, pull the throttle all the way down.*

Das Bild zeigt Mode 1 Gas rechts  
The picture shows Mode 1 right hand throttle

Slika kaže daljinec, kjer je  
ročka za gas na desni strani.

## PREKLOP IZ 3D v 6G

1. Daljinec je v osnovi vedno nastavljen na način 6G. če pritisnete desni gumb se bo nastavitev avtomatsko spremenila v 3D.
2. Če imate daljinec nastavljen v 3D, pritisnite desni gumb (na sliki) in nastavitev se bo spremenila v 6G nazaj.
3. 6G je namenjen začetnikom, 3D pa izkušenim pilotom za akrobacije v zraku.

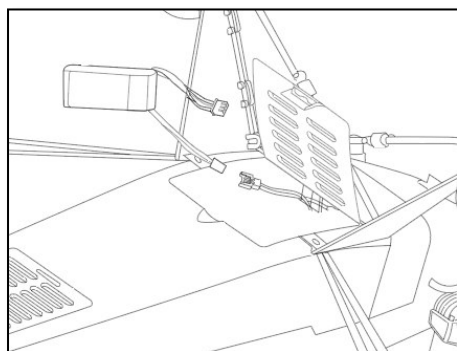


1. *The default value is 6G setting mode. The 3D is activated by pressing the switch once.*
2. *In 3D mode, press switch, the aircraft immediately returns to stabilized flight (6G mode).*
3. *The 6G mode is suitable for beginners, the 3D mode for aerobatics.*

## PO LETENJU

Odstranite baterijo iz letala, jo napolnite in spravite na suhem in temnem mestu.

*Remove the battery after the flight and store it in a safe place. We recommend charging the battery to storage voltage (3.8V per cell).*



### POZOR / POMEMBNO

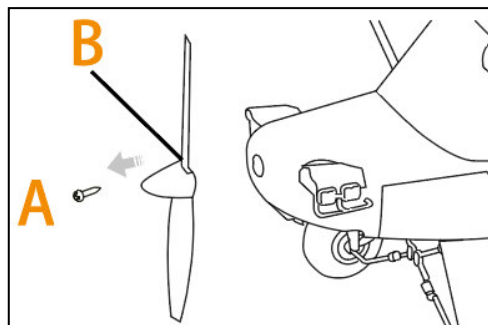
Nikoli ne pustite baterije priključene v letalu. Lahko se preveč izprazni ali pa celo vžge.

*Never leave the battery connected on the plane. This will damage the battery and there is a risk of fire.*

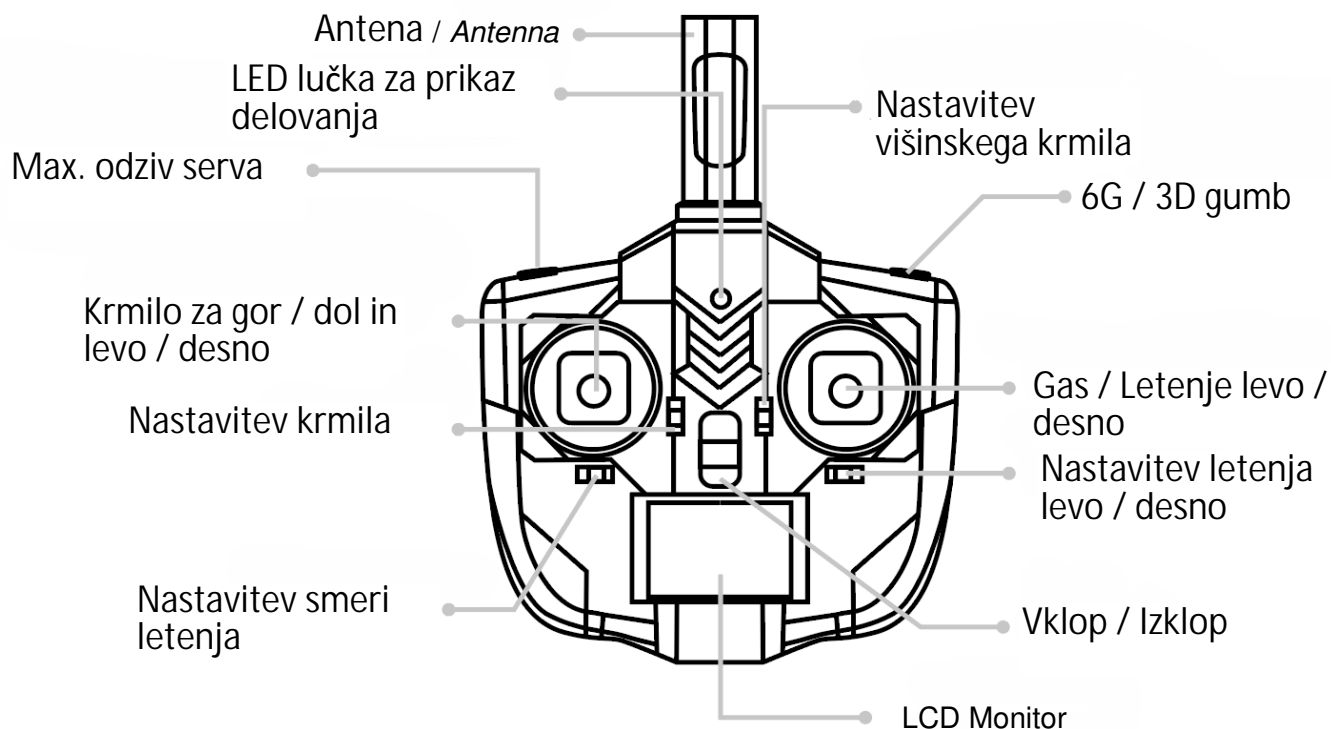
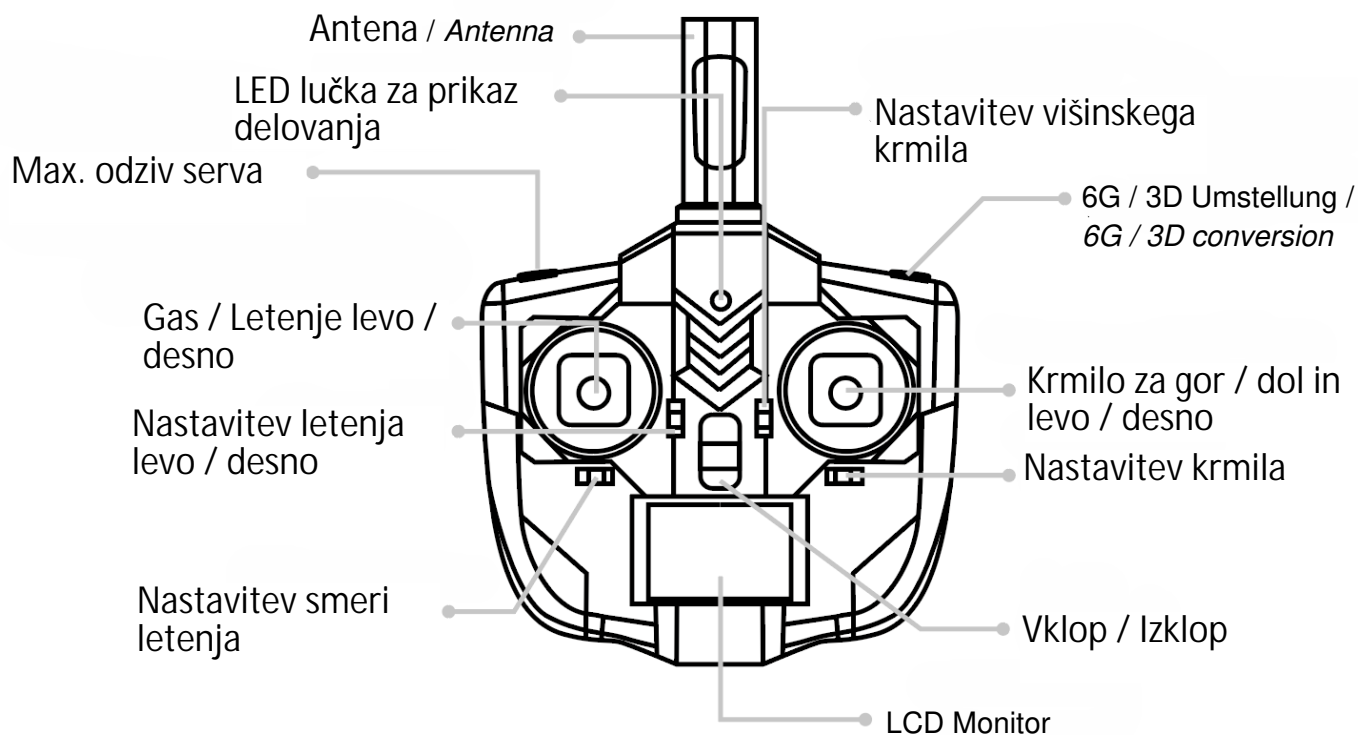
## MENJAVA PROPELERJA

- A. Odvijte vijak na propelerju z križnim izvijačem.
- B. Potegnite propeler k sebi.

- A. Unscrew the screw from the propeller
- B. Pull out the propeller from motor shaft



## DALJINEC

**MODE 1** Gas ročka je desno

**MODE 2** Gas ročka je levo - evropska nastavitev


## POVEZOVANJE DALJINCA IN LETALA

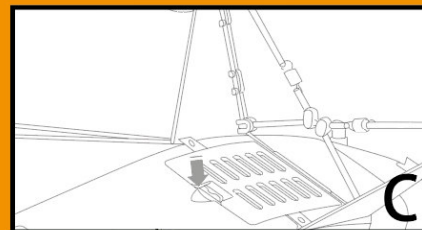
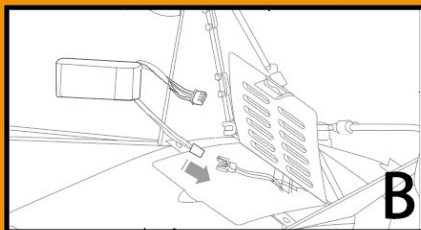
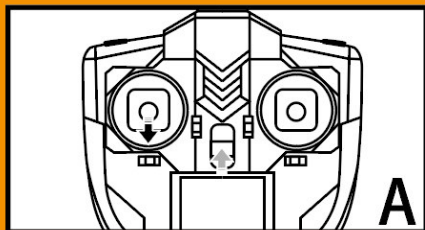
Daljinec in letalo sta praviloma že predhodno povezana. Če pa želite ponovno povezati daljinec in letalo sledite naslednji korakom:

1. Priključite baterijo na letalo in postavite letalo na ravno površino. Vključite daljinec. Potegnite ročko za plin povsem navzdol.
2. Rdeča LED lučka na sprejemniku letala utripa in nato preneha utripati in gori konstantno. To pomeni da sta se daljinec in letalo povezala.
3. Kadar ponovno vzpostavljate povezavo, pazite, da ni v bližini drugega enakega daljinca, ker bi ta lahko povzročil motnje.

*The transmitter and receiver are already connected at factory. If you want to reconnect, please follow the steps below:*

1. *Connect the battery to the receiver and place the aircraft on the ground. Turn on the transmitter. Pull the throttle fully down.*
2. *The red LED on the receiver flashes and then changes to steady lights. The binding was completed.*
3. *If you carry out the binding process, make sure that there is no second remote control of the same type nearby, as this would lead to malfunctions.*

## PRIPRAVA NA LETENJE



Najprej vključite daljinec. Pazite, da je pri tem ročka za plin povsem v spodnjem položaju in kontrolna ročka v sredinskem položaju.

First, power on the remote control. Make sure the throttle stick is at the lowest position and the other stick is in the middle position.

Priključite baterijo na letalo

Open the battery cover and connect the battery with the receiver.

Ko je povezava med letalom in daljincem vzpostavljena, zaprite pokrov za baterije.

When the battery is connected and the frequency is matched, close the battery cover.

## USB POLNILEC BATERIJE

1. Najprej priključite USB kabel na USB vtičnico - Računalnik ali polnilec za pametni telefon. Rdeča lučka na polnilcu prične utripati.
2. Priključite baterijo na USB polnilec. Zelena LED lučka na polnilcu prične utripati.
3. Ko zelena lučka preneha utripati, je polnjenje baterije končano.

1. *Insert the USB Plug into the USB-Slot on PC or smartphone-charger. The red light is on.*
2. *Insert the battery into the USB charging port and the green light starts to flash slowly. If the green light is permanently on, the battery is full.*

### POZOR!

Vedno imejte baterijo pri polnjenju pod nadzorom. Polnjenje baterije naj opravi odrasla oseba, nikoli otroci.

Za polnjenje baterije uporabljajte priloženi polnilec ali posebne LiPo polnilce.

Please charge the battery under the supervision of someone.

Children should not charge the battery by themselves or without supervision and assistance of an adult.

### 3D / 6G

Standardna nastavitev je 6G, kar stabilizira letenje in pomeni, da je upravljanje in letenje z letalom enostavnejše. Če pa imate že izkušnje, lahko preklopite v 3D. (V 3D načinu utripa LED lučka na daljincu).

#### POZOR!

V 3D načinu reagira elektronika letala precej hitreje kot v 6G načinu, zato je priporočljivo preklopiti v 3D način šele ko je letalo doseglo zadostno višino.

V 6G načinu je možno le letenje naravnost oziroma rolingi, lupingi in hrbtno letenje niso mogoči.

#### POZOR!

Preklop med 3D in 6G je možen v vsakem trenutku. Če niste večji letenja v 3D lahko kadarkoli preklopite v 6G in elektronika bo sama poskrbela za mirnejše letenje letala in tako po možnosti preprečila nesrečo.