

# NAVODILA ZA UPORABO

## DASHEV / FLAMER / E RAXER / POWER SPORT

1:18 – 50141 / 50145 / 50135 / 50136

Izdelek ni igrača in ni primeren za otroke mlajše od 14 let.

### VARNOSTNA NAVODILA IN OPOZORILA

Ker nimamo vpliva ali nadzora nad uporabo in vzdrževanjem izdelka, ne moremo sprejeti fizične, finančne ali teoretične odgovornosti, za morebitne poškodbe ali škodo na stvareh ali/in osebah, ki bi nastala s posredno ali neposredno uporabo izdelka!

- Prosimo, da preberete navodila za uporabo pred prvo uporabo. Navodila shranite za morebitno kasnejšo uporabo!
- Iz varnostnih razlogov in certifikata CE ni dovoljeno spreminjanje ali predelava izdelka.
- Pazite, da izdelek ne pride v stik z vlago, vodo, vročino, ker lahko pride do kratkega stika v elektroniki avtomobila.
- **Izdelek ni primeren za otroke mlajše od 14 let. Vsebuje dele, ki se lahko pogoltnejo.**
- Redno pregledujte izdelek za primer poškodb. Poškodovanega vozila ne smete uporabljati.
- Med vožnjo ne poskušajte prijete vozila, ker lahko pride do poškodb.
- Ne uporabljajte izdelka na javnih cestah ali parkiriščih.
- Ne uporabljajte izdelka v bližini oddajnikov, transformatorjev, daljnovodov, ipd., ker lahko pride do motenj v komunikaciji med avtomobilom in daljinskim upravljalnikom.
- V nobenem primeru ne čistite izdelka z vodo ali raznimi čistili. Za čiščenje uporabljajte čist in suh čopič.
- Ne izpostavljajte izdelka dalj časa direktnim sončnim žarkom.

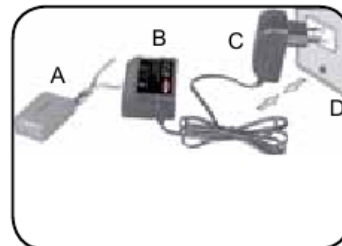
### OPOZORILA IN NAVODILA ZA BATERIJE

- Baterije naj bodo vedno izven dosega otrok. Zamenjavo baterij naj vedno opravi odrasla oseba.
- Nikoli sočasno ne uporabljajte navadnih baterij in tistih ki omogočajo večkratno polnjenje.
- Nikoli sočasno ne uporabljajte polnih in pol praznih baterij ali baterij z različno kapaciteto.
- Nikoli ne poskušajte ponovno napolniti običajnih baterij.
- Pazite, da pravilno vstavite baterije.
- Nikoli ne pustite baterij v vozilu ali daljinskem upravljalniku, pri daljši neuporabi izdelka! Vedno jih shranjujte na pol napolnjene!
- Li-Po baterija avtomobila nima spominskega efekta. Polnite jo lahko samo z originalnim priloženim polnilcem. Polnite in hranite jo samo na trdnih in negorljivih podlagah!
- Pri nepravilni uporabi ali polnjenju Li-Po baterij, lahko le te eksplodirajo ali se vžgejo – nevarnost poškodb ali požara. Nikoli ne poskušajte odpreti baterije. Nikoli ne vrzite baterije v ogenj, ne izpostavljajte baterije vročini. Pazite, da ne pride do kratkega stika baterije.
- Iztrošene in pokvarjene baterije nikoli ne odvrzite v koš za smeti! Prinesite jih na zbirno mesto za baterije.

### PRVI KORAK

Najprej je potrebno napolniti baterijo vozila. Vstavite 230V polnilec baterije v stensko vtičnico in nato priklopite polnilec na izenačevalnik, tega pa na baterijo. Čas polnjenja je pri prazni bateriji je med 3 in 4 urami!

A – Baterija; B – Izenačevalnik; C – Polnilec; D – Stenska vtičnica

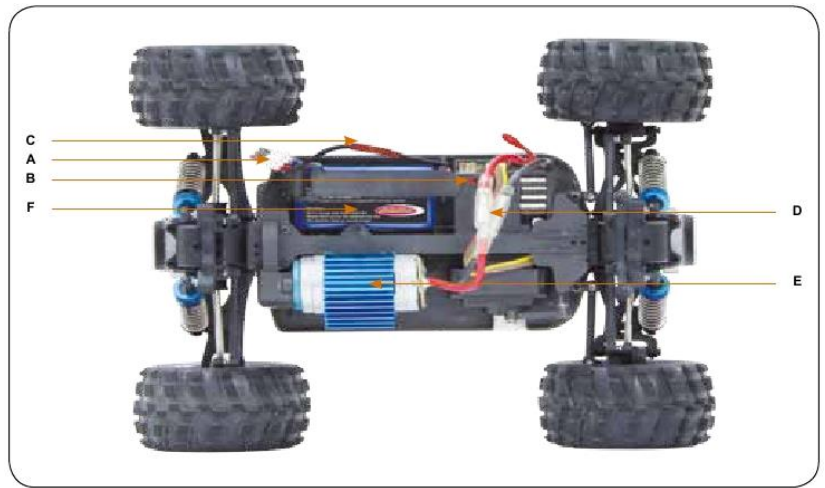


Nato vstavimo baterije v daljinski upravljalnik, tako da 4 x AA 1,5V baterij vstavimo v prostor za baterije, ki se nahaja na spodnjem delu daljinskega upravljalnika.



## VOZILO

- A. Prikluček na izenačevalnik
- B. Stikalo z vklop/izklop
- C. Prikluček za baterijo
- D. Prikluček za motor
- E. Motor
- F. Baterija



## DALJINSKI UPRAVLJALNIK

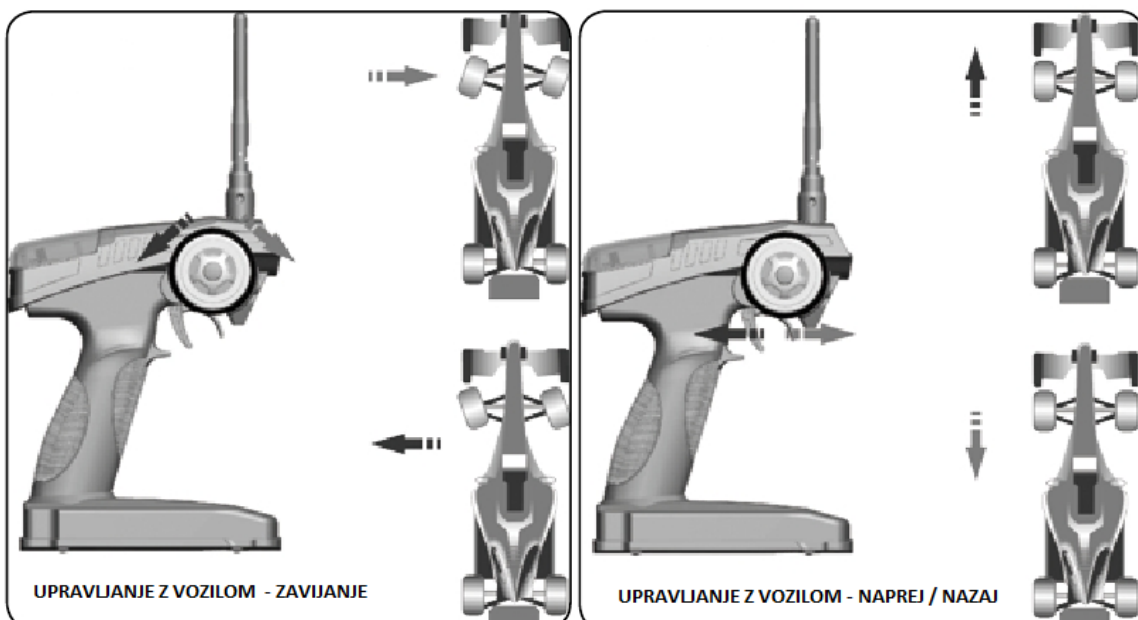
- 1. Stikalo za vklop/izklop
- 2. LED lučka za prikaz delovanja
- 3. Ročica za plin
- 4. Volan (levo/desno)
- 5. Nastavitev plin/zavora
- 6. Nastavitev levo/desno



## POVEZOVANJE DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA IN SPREJEMNIKA

- 1. Preverite ali so vse baterije polne.
- 2. Preverite ali je vozilo tehnično izpravno.
- 3. Vključite daljinski upravljalnik.
- 4. Vključite vozilo.
- 5. Vozilo in upravljalnik sta sedaj povezana in pripravljena za uporabo.
- 6. V primeru, da se vozilo samo od sebe premika naprej ali nazaj, morate to nastaviti z gumbom za nastavitev plina.

## VOŽNJA Z AVTOMOBILOM



- Vključite daljinski upravljalnik. Ko je daljinski upravljalnik pripravljen za uporabo gori na njem rdeča LED lučka.
- Vključite vozilo.
- Z ročko za plin na daljinskem upravljalniku pomikamo vozilo naprej in nazaj, tako da povlečemo ročico k sebi (vožnja naprej) oziroma od sebe (vožnja nazaj). Kadar vozimo naprej in na hitro pomaknemo ročico z plin v položaj z vzvratno vožnjo, bo avto zaviral in ne bo avtomatično prestavil v vzvratno vožnjo. Šele ko bomo drugi potisnili ročico za plin naprej, bo avto začel voziti vzvratno!
- Z volanom pa upravljamo vozilo levo ⇐ /desno ⇒

V primeru, da vozilo ne vozi naravnost, lahko to nastavimo z gumbom (št. 4), ki se nahaja na daljinskem upravljalniku, tako da ga pomaknemo v levo ali desno.

### **OPOZORILO!**

V primeru, da se vaše vozilo ne odziva več pravilno ali vozi počasneje, pomeni, da je baterija skoraj prazna in jo je potrebno napolniti.

V primeru, da se opazno zmanjša domet daljinskega upravljalnika, pomeni da so baterije v daljinskem upravljalniku iztrošene in jih je potrebno zamenjati.

### **VZDRŽEVANJE IN ČIŠČENJE**

Vedno po vožnji z vozilom, odstranite baterijo iz vozila.

Vse mehanske in električne komponente v avtomobilu so zaščitene pred vlago, kar pomeni, da lahko z vozilom vozite tudi v dežju ali po lužah, seveda pa luže ne smejo biti globlje od podvozja vozila, ker lahko voda vdre v elektroniko vozila. Vendar po vsaki vožnji po mokri podlagi, je potrebno avto osušiti in očistiti vsakršne umazanije. Priporočljivo je, da vse gibljive dele vozila redno namažemo z WD40 ali oljem za fino mehaniko.

Prah in umazanijo odstranimo z vozila z vlažno krpo in/ali suhim čopičem.

### **POZOR!**

**Pred vsako uporabo vozila moramo pregledati vozilo za morebitne poškodbe in preveriti ali so vsi vijaki dobro priviti, sicer lahko pride do poškodb na vozilu. Garancija v takih primerih ne bo priznana! S poškodovanim vozilom ni priporočljivo voziti!**

### **RAVNANJE Z E-ODPADKI IN ODPADNIMI BATERIJAMI**



Električne in elektronske naprave ne sodijo v koš za smeti! Ko so le ti izrabljeni, je potrebno za njih poskrbeti, kot to veleva veljavna zakonodaja. Kot končni potrošnik ste zavezani k odgovornemu ravnanju z E-odpadki in odpadnimi baterijami.