

**16"-27,5" MTB
NAVODILA ZA UPORABO**



KAZALO

NAVODILA ZA UPORABO	3	Tlak v pnevmatikah	10
Varnost pri kolesarjenju	4	Mazanje, čiščenje in zaščita pred korozijo	10
Vzdrževanje in popravila	4	Nastavitev napetosti verige	11
V-zavore	5	Sprememba velikosti koles	12
Disk zavore	6	Električne komponente	13
Nastavitev prestav	7	Ergonomske nastavitve	14
Ročica hitrega zapenjala	8	Nastavitve vzmetenja	15
Odstranitev in namestitev kolesa	9	Varnostni kontrolni seznam	17
Pedala	10	Razvrstitev koles	18

NAVODILA ZA UPORABO

Ta navodila vsebujejo informacije o varni uporabi in negi novega kolesa. Namenjena so staršem ali zakonitim skrbnikom otrok in mladostnikov, ki bodo uporabljali to kolo. Izraz »kolesar« v teh navodilih pomeni otroka ali mladostnika, ki uporablja kolo, ne glede na spol.

Starši ali zakoniti skrbniki so odgovorni za zagotavljanje varnosti tega kolesa med uporabo. Kolesarju pojasnite vse okoliščine, pomembne za varno uporabo kolesa. Poskrbite za redne preglede kolesa ter po potrebi za vzdrževanje ali popravila, da se ohrani njegova varnost. Za vprašanja glede pregledov, popravil in vzdrževanja se obrnite na specializiranega prodajalca ali obiščite www.eightshot.de.

Ta navodila niso namenjena učenju vožnje s kolesom. Poskrbite, da kolesar zna voziti kolo.

Informacije o uporabi na javnih cestah (StVZO – nemški cestnoprometni predpisi)
Za uporabo v Nemčiji velja:

To kolo je športna in igralna oprema ter ne izpolnjuje zahtev StVZO. Zato se v Nemčiji ne sme uporabljati na javnih cestah. Če ga želite uporabljati na javnih cestah, je treba namestiti oziroma naknadno vgraditi določene komponente. Po potrebi se posvetujte s specializiranim prodajalcem ali preverite določbe StVZO. Zunaj Nemčije je treba upoštevati veljavne nacionalne predpise za udeležbo v cestnem prometu.

Za kakšno uporabo je kolo primerno?
Vsa kolesa EIGHTSHOT so razvrščena v kategorije. Kategorijo svojega kolesa najdete na koncu teh navodil (glejte stran 18).

Upoštevajte, da vožnja z veliko hitrostjo, po terenu in čez spuste povečuje nevarnost padcev in poškodb. Takšne manevre izvajajte le, če jih varno obvladate. Nepravilna uporaba, neustrezen način vožnje in preseganje sposobnosti kolesarja lahko povzročijo poškodbe!

Največja dovoljena skupna obremenitev tega kolesa (kolesar skupaj s kolesom in morebitno prtljago) je 60 kg pri 16-palčnih kolesih in največ 100 kg pri kolesih 20–27,5 palca.

To kolo ni primerno za namestitev in uporabo otroških sedežev, prikolic ali prtljažnikov. Stanje: 19. 1. 2024

POZOR: Nepravilna končna montaža lahko povzroči nevarne situacije, nesreče in hude poškodbe. Po sestavi zato preverite kolo po varnostnem kontrolnem seznamu. Če ste v dvomih, se obrnite na specializiranega prodajalca.

VARNOST PRI KOLESARJENJU

VZDRŽEVANJE IN POPRAVILA

Zavore

Kolo ima dve med seboj neodvisni zavori. Leva zavorna ročica v smeri vožnje upravlja sprednjo zavoro, desna pa zadnjo. Sprednja zavora lahko doseže bistveno večji zavorni učinek kot zadnja. Zaviranje vadite v varnem okolju (npr. na mirni ulici ali poljski poti), da se kolesar seznani z delovanjem zavor. Zlasti disk zavore imajo veliko zavorno moč. Premočno zaviranje s sprednjo zavoro lahko blokira sprednje kolo in povzroči padec. Na mokri podlagi je zavorna pot daljša; učinek je izrazitejši pri obročnih kot pri disk zavorah.

Kolesarska čelada

EIGHTSHOT priporoča dobro prilegajočo se kolesarsko čelado po DIN EN 1078 z oznako CE. Čelado je treba nositi pri vsaki vožnji.

Tehnika vožnje

Previdno v mokrih razmerah ali na gramozu! Oprijem pnevmatik je omejen in nevarnost padca je večja. Način vožnje vedno prilagodite razmeram (npr. vremenu in svetlobi). Če so na voljo kolesarske poti, jih uporabljajte.

Pred vsako uporabo

Po sestavi preverite kolo po varnostnem kontrolnem seznamu. Bodite pozorni na mesta, kjer bi se lahko kaj ujelo ali zataknilo, ter na potrebno vzdrževanje.

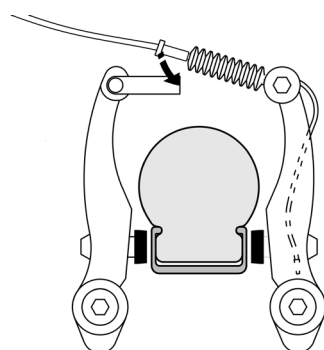
Opozorilo

Kot vsi mehanski sestavni deli je tudi kolo izpostavljeno obrabi in velikim obremenitvam. Različni materiali in komponente se lahko na obrabo ali obremenitve odzivajo različno. Če je predvidena življenjska doba komponente presežena, lahko ta nenadoma odpove in poškoduje kolesarja. Razpoke, zareze ali spremembe barve na močno obremenjenih mestih kažejo, da je življenjska doba komponente potekla. Komponento je treba zamenjati.

Za varnost pomembne komponente, kot so zavore, profil in tlak pnevmatik ter krmilni sistem, je treba redno pregledovati.

V-ZAVORE

Pritrditev zavorne pletenice po namestitvi kolesa
Po namestitvi sprednjega ali zadnjega kolesa
pritrdite zavorno pletenico na levo zavorno ročico.



Pregled
Zavornih ročic ni dovoljeno z ročno silo sneti z zavornih nastavkov. Zavorne pletenice ne smejo biti poškodovane. Vpenjalni vijaki zavornih pletenic morajo biti zategnjeni; pravilen navor je 6–8 Nm. Ob zaviranju se morajo zavorne obloge dotakniti zavorne površine. Zavorne čevljičke ne smejo drgniti ob pnevmatike ali napere, ne glede na položaj zavorne ročice. Obloge morajo imeti najmanjšo dovoljeno debelino – glejte indikator obrabe. Desna in leva zavorna ročica morata biti enako oddaljeni od obroča (pribl. 1,5 mm). Bočne površine obročev (zavorne površine) morajo biti čiste in brez maščobe.

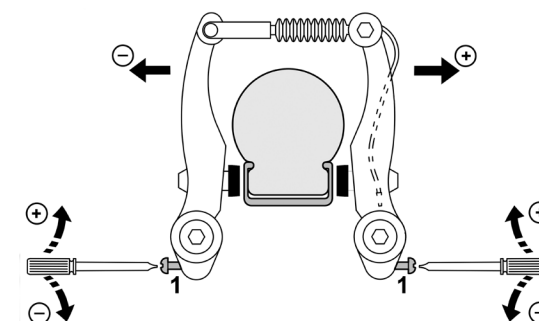
Redno preverjajte razdaljo do obročev in posebej indikator obrabe po obodu (glejte sliko levo). Pravočasno se obrnite na servis, ko je utor le še rahlo viden. Nevarnost zloma in nesreče!



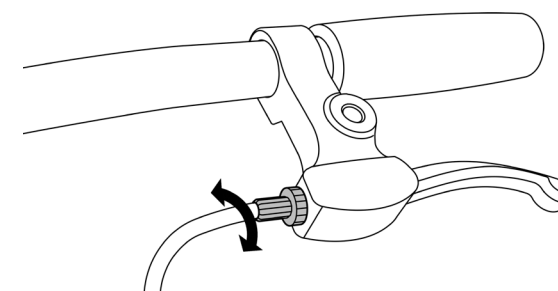
Indikator obrabe – če je ta utor le še malo globlji od zavorne površine, je treba obroč zamenjati. Umazanija na obroču pospešuje obrabo, zato zavorno površino redno čistite s suho krpo.

VZDRŽEVANJE

Poravnava zavornih ročic
Potrebujete križni izvijač. Zavorni ročici poravnate z nastavitvenim vijakom (1). Razdalja med oblogo in obročem mora biti na levi in desni enaka, oblogi pa se morata pri zaviranju obroča dotakniti hkrati. Z privijanjem vijaka se ustrezna ročica odmakne od obroča, z odvijanjem se mu približa. Zavorno ročico večkrat stisnite, da se napetost obeh strani enakomerno porazdeli in nastavitev pravilno vzpostavi.



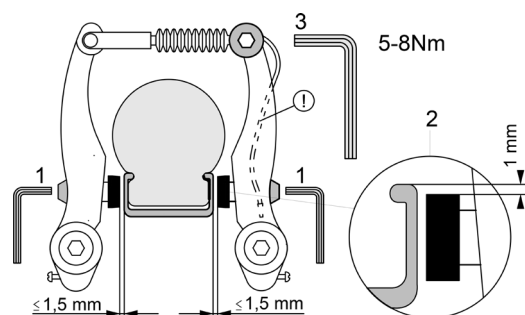
Napetost
Nastavite jo z narebričenim nastavitvenim vijakom na zavorni ročici. Zavora je pravilno nastavljena, ko je vsaka zavorna obloga približno 1,5 mm od obroča.



Zamenjava zavornih oblog
Obrabljene obloge takoj zamenjajte. Uporabite originalne ali vsaj obloge, primerne za material obroča (npr. oznaka »Alloy/alu« za aluminijaste obroče). S 5-mm imbus ključem odvijte pritrdilno matico obloge (1) in oblogo zamenjajte. Obloge naj bodo približno 1 mm pod zgornjim robom obroča (2).

DISK ZAVORA

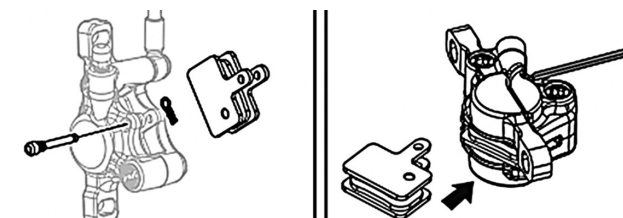
Če nastavitev ni pravilna, s 5-mm imbus ključem (1) odvijte pritrdilno matico zavorne obloge in jo nastavite, kot je opisano zgoraj. Stisnite zavorno ročico in matico ponovno zategnite na 5–8 Nm. Napetost nastavite tako, da je obloga približno 1,5 mm od obroča. Če je potrebna dodatna nastavitvev, popustite vijak za pritrditev pletenice (3), prilagodite napetost in vijak ponovno zategnite na 6–8 Nm.



Pregled

Zavorne čeljusti ne sme biti mogoče premakniti z ročno silo. Iz sistema ne sme iztekati hidravlična tekočina. Zavorni disk mora biti brez zarez in ostankov maziva ter imeti najmanjšo debelino, ki jo določa proizvajalec. Če vrednost ni navedena, velja najmanj 1,5 mm. Dvignite sprednje in zadnje kolo ter ju zavrtite; disk ne sme stalno drgniti. Če ste v dvomih, se obrnite na prodajalca. Ob stisku zavorne ročice mora zavora prijeti, preden se ročica dotakne krmila. Zavorne obloge morajo imeti najmanjšo debelino, ki jo določa proizvajalec; če ni navedena, velja najmanj 0,5 mm.

Zamenjava zavornih ploščic



Odvijte varovalni vijak zavornih ploščic, odstranite varovalno sponko in ploščice. Vstavite nove ploščice, ponovno namestite varovalni vijak in sponko. Pravilen navor poiščite v navodilih proizvajalca disk zavor. Če vrednost ni navedena, velja 3–5 Nm.

Ploščice disk zavor je treba uteči, da razvijejo polno zavorno moč. Pri tem se segrejejo, utrdijo, postanejo odpornejše proti obrabi in dosežejo polno učinkovitost. Upoštevajte navodila proizvajalca zavor. Če posebnih navodil ni, izvedite približno 20–30 močnih zaviranj s približno 20–30 km/h.

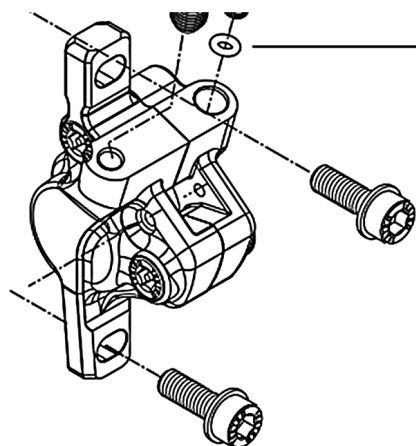
Vzdrževanje

Nastavitev dosega ročice (razdalja zavorna ročica–krmilo)
Razdaljo lahko individualno nastavite z imbus ključem. Zavora mora prijeti, preden se ročica dotakne krmila.

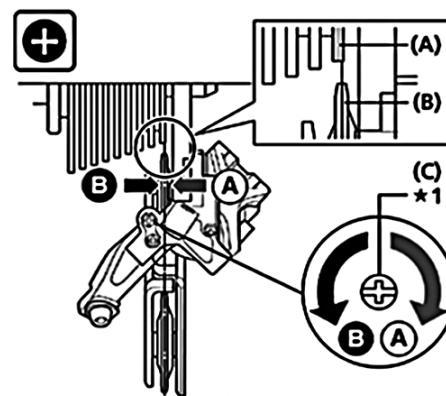
Po zamenjavi ploščic bo morda treba ponovno centrirati zavorno čeljust. Popustite pritrdilni vijak čeljusti, čeljust poravnajte na sredino in vijak ponovno zategnite.

NASTAVITEV PRESTAV

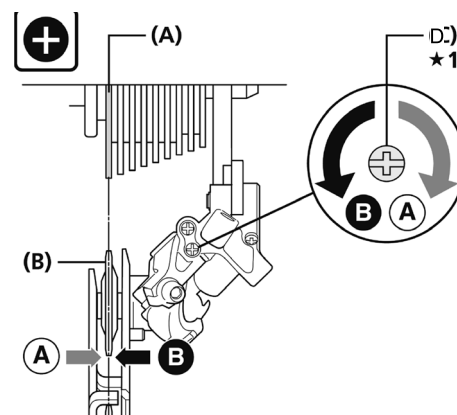
Pri tem uporabite navor, ki ga je določil proizvajalec disk zavore (glejte navodila za komponente disk zavore).



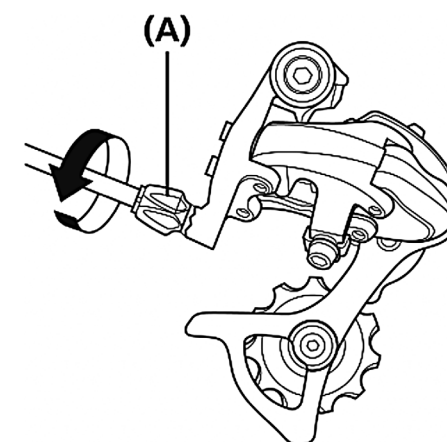
Nastavitev omejitve najtežje prestave
Zgornji nastavitveni vijak (C) vrtite, dokler vodilno kolesce (B), gledano od zadaj, ni poravnano z obrisom najmanjšega zobnika (A).



Nastavitev omejitve najlažje prestave
Spodnji nastavitveni vijak (D) vrtite, dokler se vodilno kolesce (B) ne postavi ob veliki zobnik (A).



Nastavitev napetosti
Fino nastavitev položajev prestav izvedete z vrtenjem nastavitvenega vijaka napetosti. Vrtenje v nasprotni smeri urinega kazalca olajša prestavljanje na naslednji večji zobnik, vrtenje v smeri urinega kazalca pa na naslednji manjši zobnik. Menjalnik nastavljajte le, če postopek zanesljivo obvladate. Če ste v dvomih, naj nastavitev opravi specializirani prodajalec.



ROČICA HITREGA ZAPENJALA

Kolo je opremljeno s hitrimi zapenjalci za vpenjanje sedežne opore ter za pesta sprednjega in zadnjega kolesa. Hitra zapenjala omogočajo hitro odpiranje in zapiranje brez orodja.

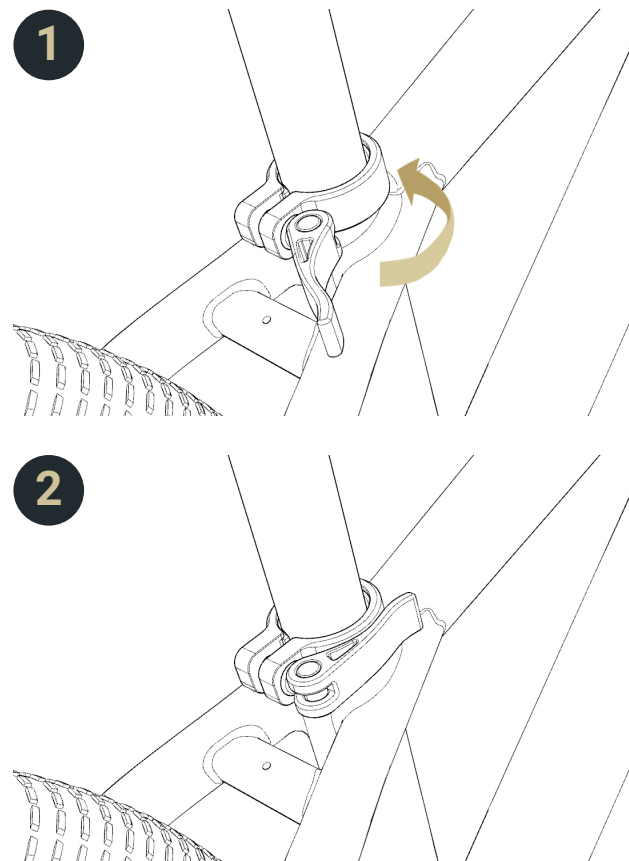
Uporaba

Hitro zapenjalo odprete tako, da ročico obrnete navzven, zaprete pa tako, da jo obrnete navznoter. Ročico mora biti mogoče premakniti v zaprti položaj le z občutnim uporom. Če jo lahko povsem zaprete brez upora, jo odprite in na drugi strani v smeri urinega kazalca privijte protimatico oziroma vijak. Nato ročico ponovno zaprite.

Pozor!

Nepravilna uporaba hitrega zapenjala lahko povzroči padec in hude poškodbe. Ročico mora biti mogoče premakniti v zaprti položaj le z uporom. Če se zapre brez upora, jo odprite in na drugi strani v smeri urinega kazalca privijte protimatico oziroma vijak. Nato jo ponovno zaprite. Redno preverjajte hitro zapenjalo.

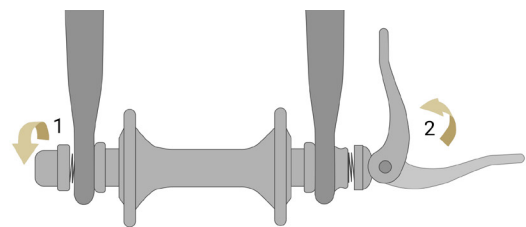
Zapiranje hitrega zapenjala za vpenjanje sedeža



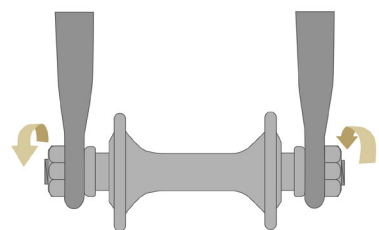
ODSTRANITEV IN NAMESTITEV KOLESA

Glede na model se lahko zasnova in delovanje pest sprednjega in zadnjega kolesa razlikujeta. Pri namestitvi kolo vedno potisnite do konca v ležišče okvirja ali vilic in ga centrirajte. Preverite pravilen položaj verige in po potrebi zavornega diska. Nadaljujte po spodnjih navodilih.

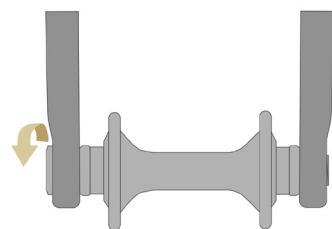
Za odstranitev kolesa izvedite postopek v obratnem vrstnem redu.



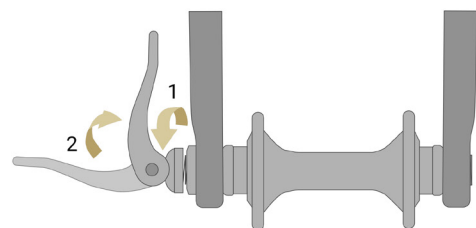
Hitro zapenjaló
Zaprite ročico hitrega zapenjala (2). Za nastavitev upora (glejte poglavje HITRO ZAPENJALO) vrtite protimatico (1) v smeri ali nasprotni smeri urinega kazalca.



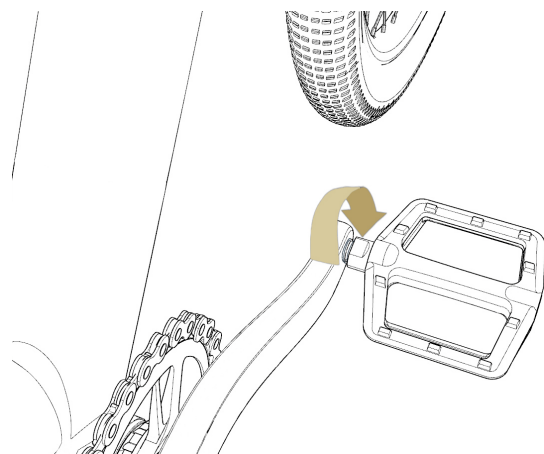
Navojna os
Z 15-mm ključem v smeri urinega kazalca zategnite matici na obeh straneh na 25-30 Nm.



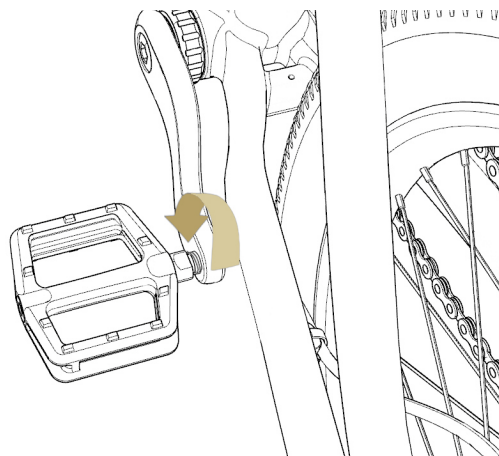
Skoznja os
Pri namestitvi skoznjo os s 6-mm imbus ključem v smeri urinega kazalca zategnite na 10-15 Nm.



Skoznja os s hitrim zapenjalom
Nekatere skoznje osi imajo dodatno ročico hitrega zapenjala. Za namestitev os zavrtite v smeri urinega kazalca in nato zaprite ročico. Upor nastavite z vrtenjem celotne osi v smeri ali nasprotni smeri urinega kazalca.



Desni pedal ima desni navoj. Z 15-mm ključem ga v smeri urinega kazalca zategnite na 30–35 Nm.



Levi pedal ima levi navoj. Zategnite ga v nasprotni smeri urinega kazalca.

Vse lakirane in kovinske površine lahko čistite in zaščitite z običajnimi sredstvi za nego avtomobila. Uporabljajte le okolju prijazna čistila in nikoli agresivnih sredstev. Verigo redno mažite z oljem za verige ali univerzalnim oljem in jo po potrebi očistite. Bočne površine obročev (zavorne površine) morajo ostati brez maščobe.

Nadomestni deli

Naknadne predelave in spremembe, zlasti zavornega sistema, spremenijo vozne lastnosti in lahko povzročijo nevarnost. Pri menjavi komponent poskrbite, da varnost vožnje ni zmanjšana. Vedno uporabljajte originalne nadomestne dele, ki jih dobite pri specializiranem prodajalcu ali službi EIGHTSHOT.

Obrabni deli so: pnevmatike (vključno z zračnicami), obroči, zavorne pletenice, zavorne obloge, veriga, verižniki in ročaji krmila.

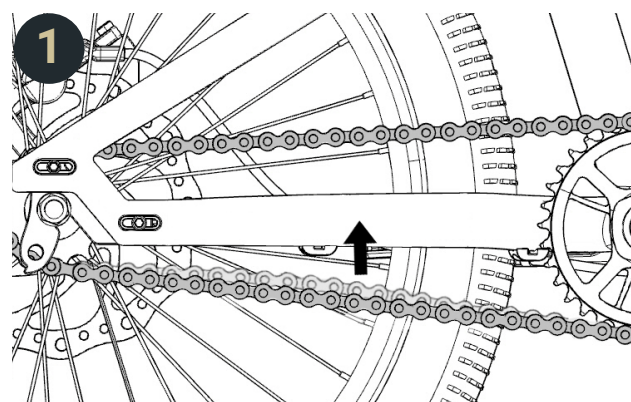
Dovoljeni tlak je naveden na bočnici pnevmatike. Znotraj tega območja ga lahko prilagodite osebnim željam. Optimalni tlak je odvisen od skupne mase, razporeditve teže, načina vožnje, širine pnevmatike in osebnih želja, zato splošne optimalne vrednosti ni mogoče določiti.

Na splošno velja:

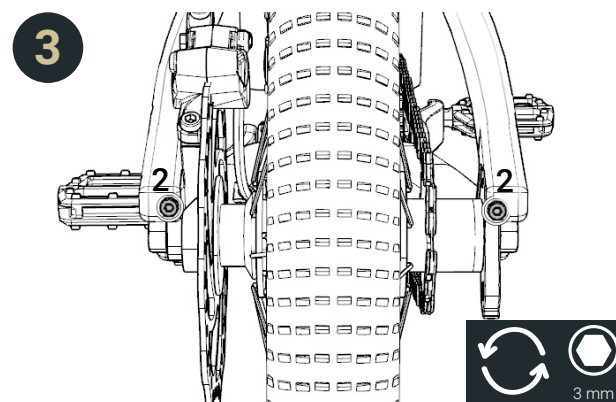
- upoštevajte dovoljeno območje tlaka na bočnici pnevmatike;
- višji tlak izboljša zaščito pred predrtjem, vendar zmanjša udobje in oprijem;
- prenizek tlak poveča obrabo in nevarnost predrtja;
- ožja kot je pnevmatika, višji tlak potrebuje;
- večja kot je skupna masa (kolo + kolesar + prtljaga), višji tlak je potreben;
- sprednja pnevmatika ima lahko nekoliko nižji tlak kot zadnja.

JAMBAM: NASTAVITEV NAPETOSTI VERIGE

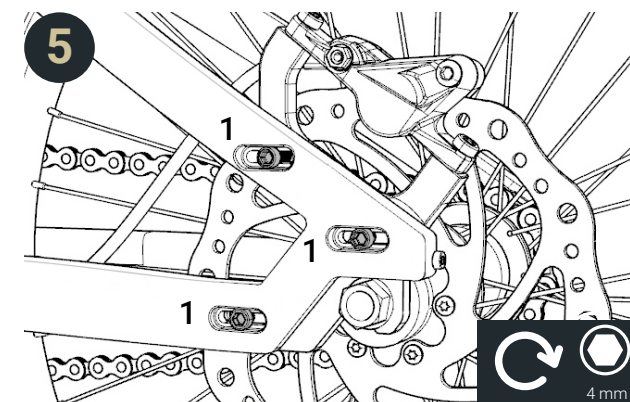
Pri vseh modelih z enostopenjskim pogonom (JamBam 20, JamBam 24) je pomembno redno preverjanje in prilagajanje napetosti verige. Pri nastavitvi bodite pozorni na položaj ležišč zadnje osi:



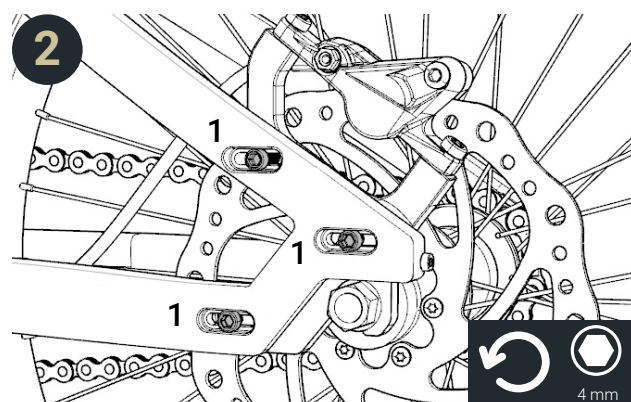
Najprej preverite napetost verige tako, da jo rahlo potisnete navzgor. Veriga se mora dvigniti približno 15-20 mm. Če se dvigne bistveno več ali manj, je treba napetost prilagoditi.



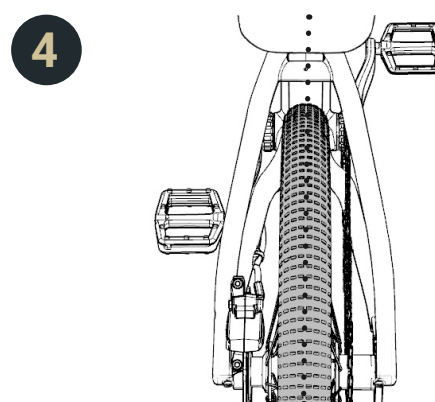
Vijaka na zadnjem delu ležišč osi (2) sta namenjena nastavitvi napetosti verige. S 3-mm imbus ključem ju vrtite v smeri urinega kazalca za povečanje napetosti oziroma v nasprotni smeri za zmanjšanje.



Za zavarovanje položaja s 4-mm imbus ključem zategnite pet pritrdilnih vijakov (1) - dva na pogonski strani in tri na nepogonski strani - z največ 5 Nm.



S 4-mm imbus ključem popustite pet pritrdilnih vijakov (1) - dva na pogonski strani in tri na nepogonski strani.



Nastavitvena vijaka zategujte enakomerno, da zadnje kolo ostane centrirano v okvirju.

JAMBAM: PREDELAVA NA PRESTAVNI SISTEM

Modeli JamBam imajo ležišče osi z vgrajenim nosilcem menjalnika in jih je mogoče predelati na prestavni sistem. Prostotek je združljiv s 7-rednimi kasetami. Napeljava za pletenice je predvidena skozi spodnjo cev okvirja. Ležišče osi nastavite v najdaljši položaj, torej čim bolj nazaj. Predelavo naj opravi usposobljena oseba.

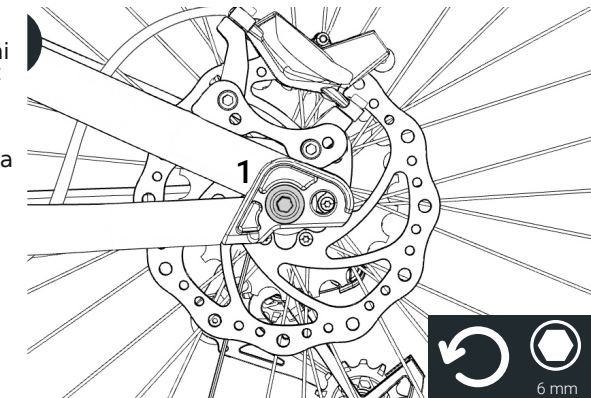
LOAMER: ELEKTRIČNE KOMPONENTE

Za uporabo, vzdrževanje in nego električnih komponent, kot so pogonski motorji, baterije in krmilniki, glejte priložena navodila proizvajalca ali digitalna navodila na www.eightshot.com.

GROOT 246: SPREMEMBA VELIKOSTI KOLES

1. Predelava s 24" na 26"

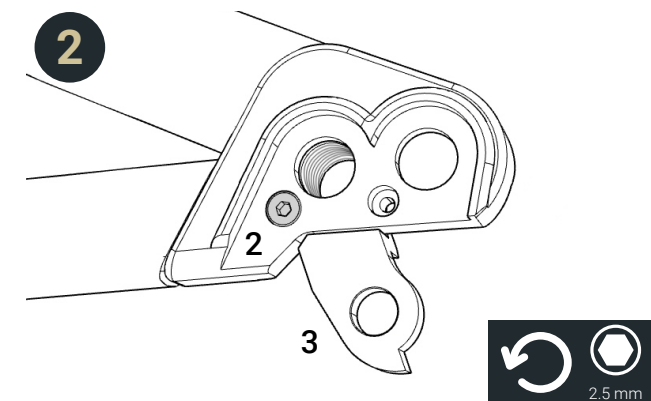
Pri modelu GROOT je mogoče velikost koles spremeniti s 24 na 26 palcev, tako da kolo »raste« z uporabnikom. Potrebujete le 26-palčni komplet koles non-boost, ki ga lahko kupite pri prodajalcu Eightshot ali na www.eightshot.com. Predelavo naj opravi prodajalec ali usposobljena oseba, saj vključuje namestitev zavornega diska in kasete. Za namestitev novega sprednjega kolesa glejte poglavje ODSTRANITEV IN NAMESTITEV KOLESA. Pri zadnjem kolesu bo morda treba prilagoditi položaj nosilca menjalnika in zavore.



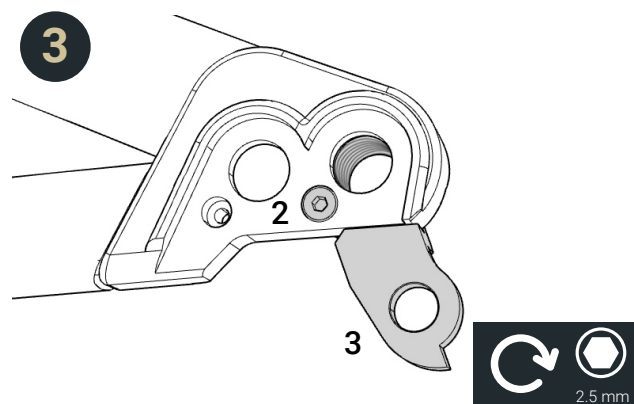
Skozrno os s hitrim zapenjalom (1) odvijte v nasprotni smeri urinega kazalca in jo popolnoma odstranite iz ležišča. Nato odstranite zadnje kolo.

Predelava s 26" na 24"

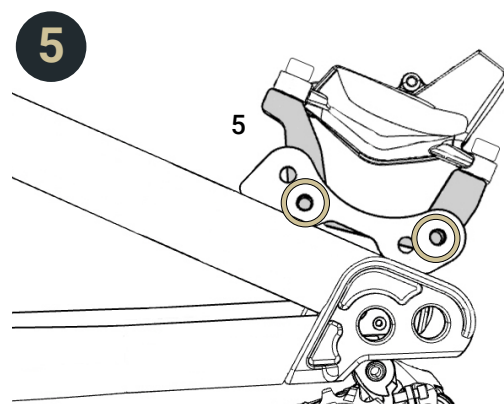
Za vrnitev na 24-palčna kolesa izvedite korake v obratnem vrstnem redu.



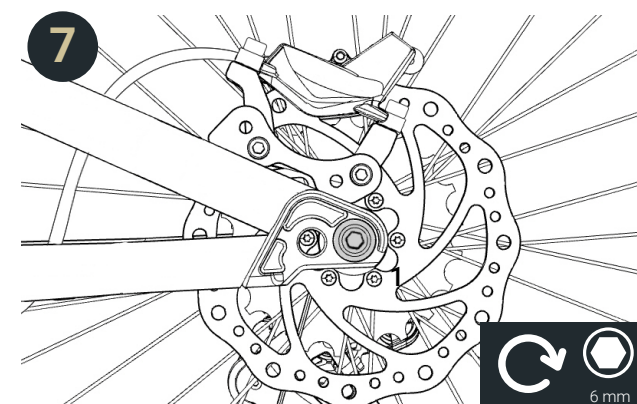
Odstranite pritrdilni vijak (2) z nosilca menjalnika (3).



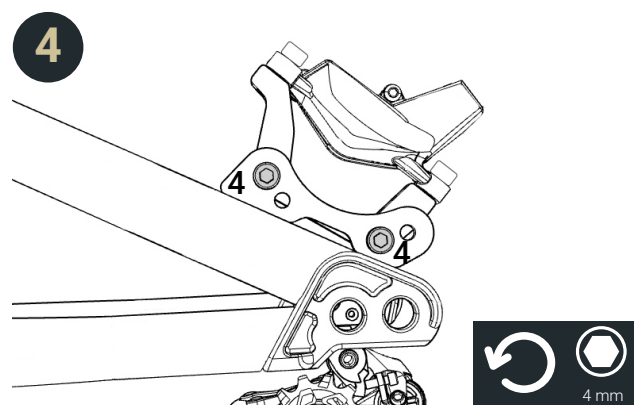
Nosilec menjalnika (3) namestite v zadnji položaj v ležišču osi in ponovno privijte pritrdilni vijak (2). Zategnite ga na 3 Nm.



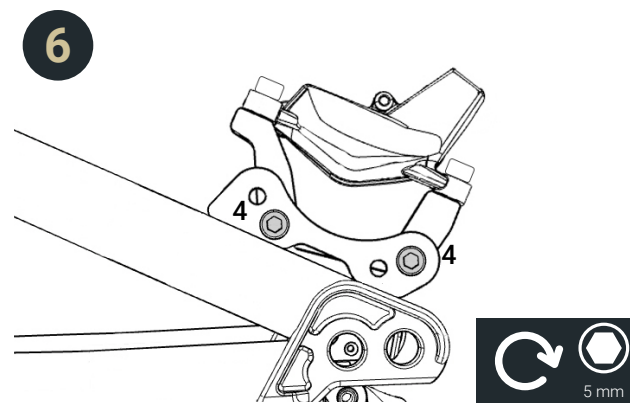
Zavorni adapter (5) postavite tako, da je poravnan z zadnjima luknjama nosilca zavornega adapterja.



Namestite novo 26-palčno zadnje kolo in skoznjo os s hitrim zapenjalom (1) zategnite na 12 Nm.



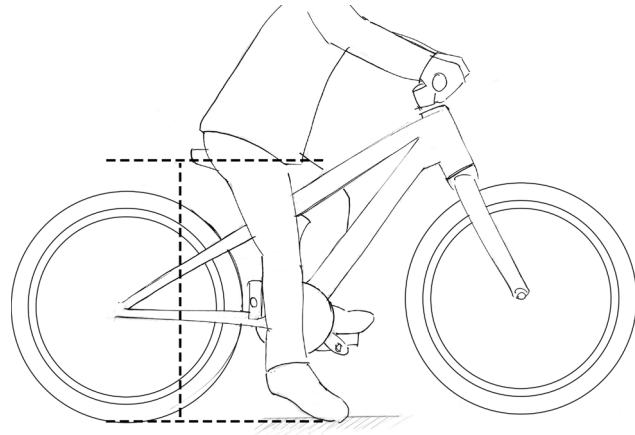
Odstranite pritrdilna vijaka (4) zavornega adapterja.



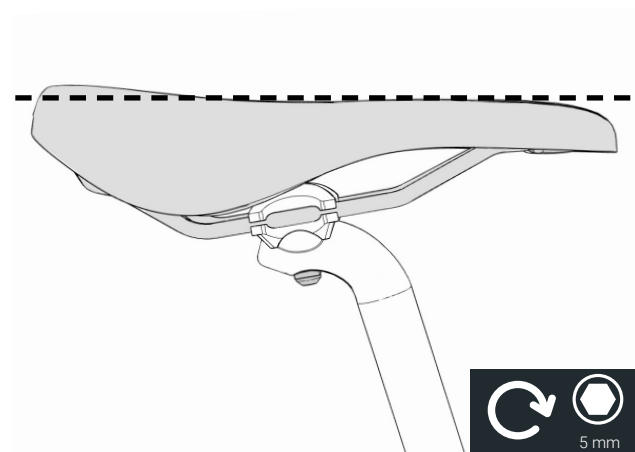
Pritrdilna vijaka (4) zavornega adapterja ponovno privijte v ustrezna zadnja položaja. Oba zategnite na 6-8 Nm.

ERGONOMSKE NASTAVITVE

Nastavitev sedeža

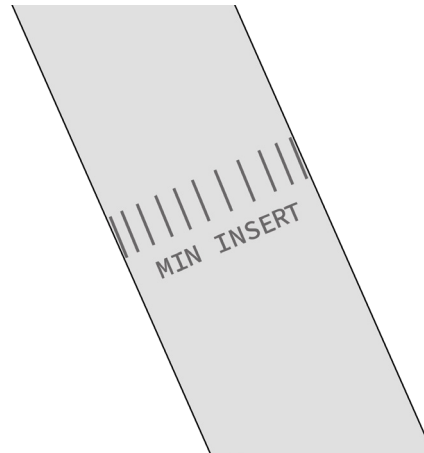


Višino sedeža nastavite tako, da se tal dotika vsaj konica stopala, najbolje pa celoten sprednji del stopala.

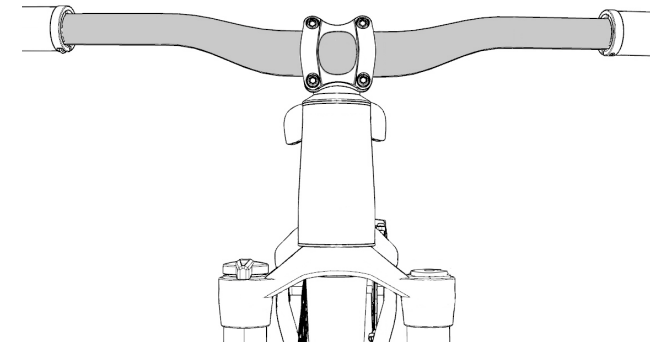


Sedež pred zategovanjem objemke poravnajte vodoravno. Upoštevajte predpisani navor (glejte oznako na sedežni opori).

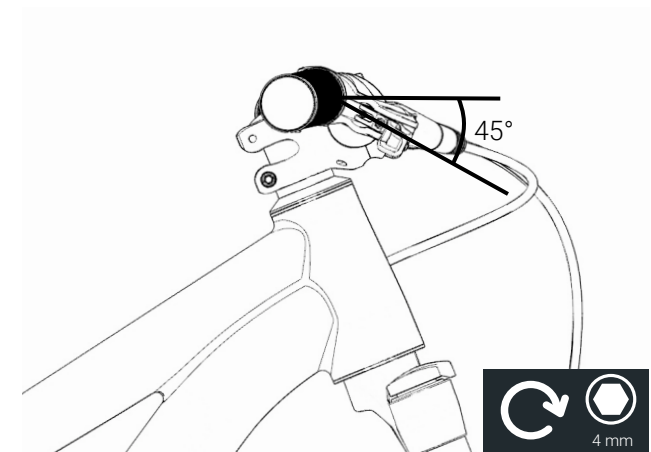
Nastavitev krmila



Sedežne opore ne smete izvleči čez oznako najmanjše globine vstavitve.

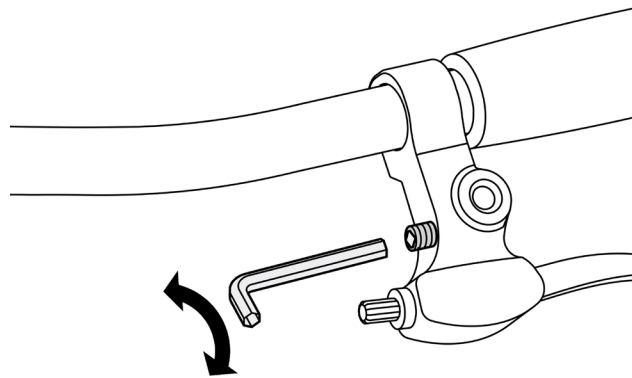


Nosilec krmila poravnajte naravnost. Krmilo nastavite tako, da so zavoji obrnjeni navzgor.

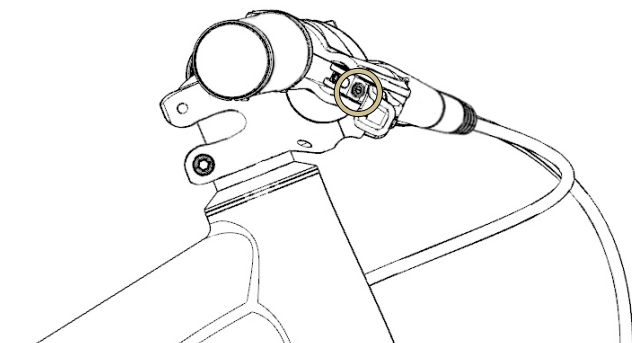


Zavorne ročice nastavite pod kotom približno 45°.

NASTAVITVE VZMETENJA



Poskrbite, da je zavorna ročica lahko dosegljiva. Doseg ročice lahko individualno nastavite z vijakom na notranji strani zavorne ročice.

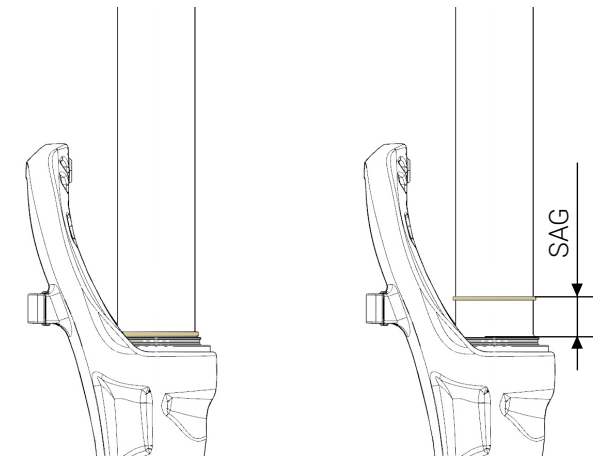


Pri modelih z disk zavorami je vijak lahko na zunanji ali sprednji strani ročice.

Možnosti nastavitve vzmetenja so odvisne od posameznega modela. Spodaj so splošna priporočila in primeri. Za podrobnejše informacije glejte navodila proizvajalca.

Merjenje SAG

Za varno in optimalno delovanje vzmetenja je treba trdoto vzmeti prilagoditi telesni masi. Pravilno nastavitve določite z vrednostjo SAG (negativni hod). Razbremenite vilice oziroma blažilnik in potisnite indikatorski obroček SAG (če je nameščen) povsem navzdol po cevi. Če obročka ni, uporabite vezico. Stopite na pedala v običajnem položaju za vožnjo z vso opremo. Lahko se naslonite na steno ali vam nekdo pomaga. Med meritvijo ne zibajte kolesa. Previdno sestopite in izmerite razdaljo med obročkom oziroma vezico in tesnilom za prah.

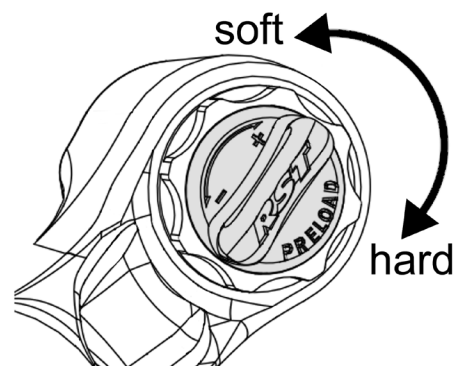


Ta razdalja predstavlja vrednost SAG. Običajno naj znaša 20–25 % celotnega hoda vzmetenja. Če vrednost bistveno odstopa, ustrezno prilagodite trdoto vzmeti.

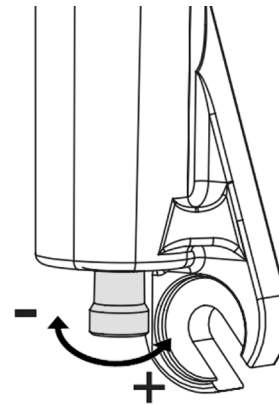
Nastavitev trdote vzmeti

Dodatne nastavitve

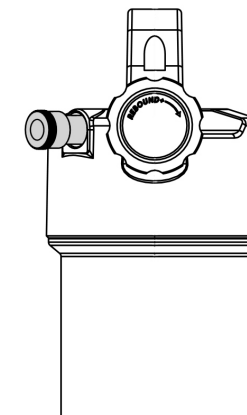
Zadnji blažilnik



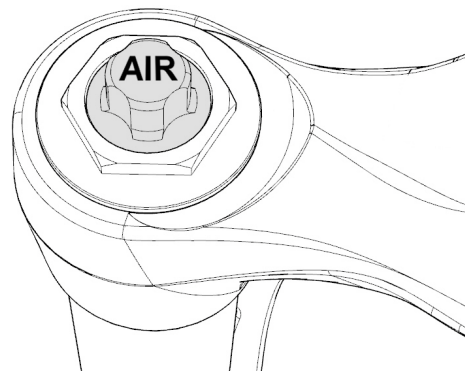
Vzmetne vilice z jekleno vzmetjo: trdoto vzmeti nastavite z gumbom prednapetosti; na voljo so 4 stopnje trdote.



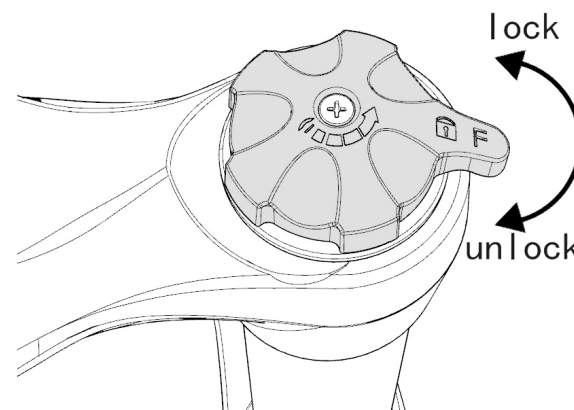
Dušenje povratnega hoda (hitrost iztega po stisku vzmetenja) lahko nastavite z regulatorjem na spodnjem delu desne ali leve noge vilic.



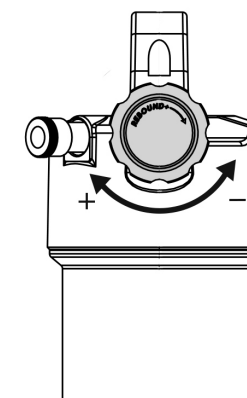
Trdoto zadnjega blažilnika nastavite s spreminjanjem zračnega tlaka skozi stranski ventil. Potrebna je tlačilka za vzmetenje (ni priložena).



Pri zračnih vzmetnih vilicah trdoto nastavite z zračnim tlakom. Potrebna je tlačilka za vzmetenje (ni priložena).



Nekateri modeli omogočajo tudi zaklep sprednjega vzmetenja, da se vilice ne stiskajo. Nastavitev je na desnem gumbu na kroni vilic.



Dušenje povratnega hoda zadnjega blažilnika nastavite s sprednjim vrtljivim gumbom.

VARNOSTNI KONTROLNI SEZNAM

Sedež

Sedežna opora varno pritrjena
Upoštevana najmanjša globina vstavitve
sedežne opore (oznaka)

☐ **Sprednji del stopal doseže tla**

Veriga

Namazana / naoljena
Veriga in drugi deli prestavnega sistema so brez oblog
in umazanije.

Krmilo / nosilec krmila

☐ Nosilec krmila varno pritrjen na krmilno cev vilic *
Krmilo varno pritrjeno v nosilcu *

Pedala

☐ **Varno in pravilno nameščena**

V-zavora

Zavorna ročica varno pritrjena * in lahko dosegljiva
Pravilno delovanje
Zavorne obloge čiste, brez maščobe in pravilno
poravnane
Zavorne ročice varno pritrjene
Zavorne pletenice nepoškodovane
Vpenjalni vijaki pletenic zategnjeni *
Ob zaviranju se obloge dotaknejo zavorne površine

Zavorni čevljički se ne dotikajo pnevmatike ali naper, ne
pri sproščeni ne pri stisnjeni zavorni ročici.

Zavorne obloge imajo najmanjšo dovoljeno debelino;
glejte indikator obrabe.

Bočne površine obročev (zavorne površine) so brez
maščobe.

☐ Indikator obrabe obroča je še jasno viden.

Pnevmatike

Dovolj profila / pravilen tlak (upoštevajte priporočeni
tlak, naveden na pnevmatiki).

Disk zavora

Zavorna čeljust je varno pritrjena in je ni mogoče
premakniti z roko.

Iz sistema ne izteka hidravlična tekočina.
Zavorni disk je brez zarez in ostankov maziva.
Disk se prosto vrti oziroma ima le majhen bočni odklon.

Zavorni disk ima najmanjšo debelino, ki jo določa
proizvajalec. Če vrednost ni navedena, je najmanjša
debelina 1,5 mm.

Zavorne ploščice imajo najmanjšo debelino, ki jo določa
proizvajalec. Če vrednost ni navedena, je najmanjša
debelina 0,5 mm.

☐ **Pravilno delovanje**

* Preverite pravilen zatezni navor

**po navodilih proizvajalca
komponente.**

RAZVRSTITEV KOLES



Kolesa te kategorije so namenjena izključno vožnji po cestah ter asfaltiranih ali tlakovanih poteh. Kolesa so ves čas v stiku s podlago.



Poleg območij uporabe kategorije 1 se kolesa te kategorije lahko uporabljajo tudi na neutrjenih in makadamskih poteh z zmernimi nakloni. Spusti in skoki so lahko visoki največ 15 cm.

COADY SL



Poleg območij uporabe kategorij 1 in 2 se lahko kolesa te kategorije uporabljajo tudi na zahtevnejšem terenu in poteh, ki zahtevajo dobro znanje vožnje. Skoki in spusti so lahko visoki največ 60 cm.

**COADY FS, COADY DISC,
COADY RACE**



Poleg območij uporabe kategorij 1–3 se lahko kolesa te kategorije uporabljajo tudi na grobem, strmem terenu pri hitrostih do največ 40 km/h. Skoki in spusti so lahko visoki največ 120 cm.

LOAMER



Poleg območij uporabe kategorij 1–4 se lahko kolesa te kategorije uporabljajo tudi za ekstremne skoke in spuste na zaprtih, zelo strmih terenih pri hitrostih nad 40 km/h.

**JamBam
GROOT 246**

EIGHTSHOT

Blagovna znamka
podjetja PUKY GmbH
& Co. KG

info@eightshot.com

@ei  ikes
www.eightshot.com