

F35

488mm 50mmEDF JET



BEDIENUNGSANLEITUNG / NAVODILA

HINWEISE ZUR KONFORMITÄT / DECLARATION OF CONFORMITY

Dieses Modell wurde nach derzeit aktuellem Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht. Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:

AMEWI Trade GmbH Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borchon oder über die Website <https://amewi.com>.

Ta izdelek je bil izdelan v skladu z dejanskimi tehničnimi standardi. Izdelek ustreza zahtevam obstoječih evropskih in nacionalnih smernic. Izjava o skladnosti je bila dokazana. AMEWI Trade e.K. izjavlja, da ta proizvod izpolnjuje osnovne zahteve in preostale predpise smernice 2014/53/EU. Izjave in dokumenti se hranijo pri proizvajalcu ter se lahko tam zahtevajo in uporabljajo.

<https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

Za dodatna vprašanja v zvezi z izdelkom in skladnostjo se obrnite na:

AMEWI Trade GmbH Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borchon Nemčija ali spletna stran <https://amewi.com>.



SICHERHEITS- UND GEFAHRENHINWEISE / SECURITY AND HAZARD WARNINGS

Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie das Modell nicht.

Achtung Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet.

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.



Za škodo, ki nastane zaradi neupoštevanja priročnika, garancija ne velja.

Ne odgovarjamo za sekundarne okvare, materialno ali osebno škodo, ki nastane zaradi nepravilne uporabe ali neupoštevanja varnostnih obvestil.

Na podlagi varnostnih in registracijskih razlogov (CE) je prepovedano osebno spreminjanje izdelka. Izdelka ne razstavljajte.

Majhni delci. Nevarnost zadušitve ali nevarnost poškodb, ki jih povzročijo majhni delci. Primerno za osebe, stare 14+!

Izdelek ne sme biti vlažen ali moker. Izdelek se lahko uporablja samo na ravnih in čistih površinah. Tudi padelec z majhne višine lahko povzroči poškodbe izdelka.

HINWEISE ZU BATTERIEN & ENTSORGUNG / BATTERY NOTICE & DISPOSAL

Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazitäten mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die korrekte Polarität. Defekte Akkus/Batterien müssen ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Lesen Sie die Sicherheitshinweise und Warnungen, bevor Sie den Lilon-Akku verwenden oder aufladen.

Stoppen Sie die Verwendung oder den Ladevorgang sofort, wenn er ausläuft, eine Temperatur von über 70° C aufweist oder sonst etwas Ungewöhnliches auftritt.

Verwenden Sie nur ein qualifiziertes und spezifisches Li-Po/Lilon-Ladegerät. Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt. Laden Sie den Akku nicht auf, wenn der Ladevorgang 4,2 V / Zelle überschreitet. Laden Sie den Akku nicht mit einem Ladestrom über 2C. Bitte überprüfen Sie und stellen Sie sicher, dass Sie ein qualifiziertes Ladegerät verwenden. Ein nicht qualifiziertes Ladegerät kann einen Brand verursachen.

Entladen Sie den Akku nicht mit einem Strom, der den maximalen Entladestrom überschreitet. Andernfalls führt dies zu einer Überhitzung des Akkus. Dies kann zu einem Platzen, zu einem Brand oder einer Explosion führen.

Den Akku niemals zerlegen, durchstoßen, stoßen, fallen lassen, kurzschließen und / oder ins Feuer werfen.

Unsachgemäße Verwendung wie Kurzschluss oder Überladung kann zu Explosionen oder zu einem Brand führen.

Bewahren Sie den Akku an einem sicheren Ort auf, den Säuglinge oder Kinder nicht erreichen können.

Das oben beschriebene weist auf die Gefahr der Verwendung des Akkus hin. Der Benutzer übernimmt die volle Verantwortung für das Ergebnis der Verwendung des Akkus.



Pozor! Baterija ne spada v roke otrok. Menjava baterije mora opraviti odrasla oseba. Baterij za ponovno polnjenje nikoli ne mešajte z baterijami, ki jih ni mogoče ponovno napolniti. Nikoli ne mešajte popolnoma napolnjenih baterij s skoraj praznimi baterijami. Nikoli ne mešajte baterij različnih kapacitet. Nikoli ne poskušajte polniti suhih baterij. Poskrbite za pravilno polarnost. Okvarjene baterije spadajo med posebne odpadke. Polnilne baterije nikoli ne puščajte brez nadzora. Za vprašanja o času polnjenja preberite priročnik ali se pozanimajte pri proizvajalcu.

Pred uporabo ali polnjenjem Li-Ion baterije preberite varnostna navodila in opozorila.

Takoj prenehajte uporabljati ali polniti, če pušča, ima temperaturo nad 70 ° C ali se zgodi kaj drugega nenavadnega.

Uporabljajte samo kvalificiran in specifičen polnilnik Li-Po/Li-Ion. Baterije nikoli ne polnite brez nadzora. Baterije ne polnite, če polnjenje presega 4,2 V / celico. Baterije ne polnite s polnilnim tokom nad 2 °C. Preverite in se prepričajte, da uporabljate kvalificiran polnilnik. Nekvalificiran polnilnik lahko povzroči požar.

Baterije ne praznite s tokom, ki presega največji izhodni tok. V nasprotnem primeru bo to povzročilo pregrevanje baterije. To lahko povzroči razpočenje, požar ali eksplozijo.

Nikoli ne razstavlajte, prebadajte, povzročite kratkega stika in/ali vrzite baterije v ogenj.

Neppravilna uporaba, kot je kratek stik ali prekomerno polnjenje, lahko povzroči eksplozijo ali požar.

Baterijo hranite na varnem mestu, ki ga dojenčki ali otroci ne morejo doseči.

Zgoraj navedeno kaže na nevarnost uporabe baterije. Uporabnik prevzema polno odgovornost za rezultat uporabe baterije.

ENTSORGUNGSHINWEISE / DISPOSAL

Die Firma AMEWI Trade GmbH ist unter der Batt-Reg.-Nr. DE 77735153 sowie der WEEE-Reg.-Nr. 93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchter Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt! Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind Cd= Cadmium, HG=Quecksilber, Pb=Blei (Die Bezeichnungen stehen auf Batterien/Akkus z.B. unter dem links abgebildeten Mülltonnen-Symbol).



AMEWI je registriran pod Bat-Reg.-No. DE 77735153 in WEEE-Reg.-No. 93834722 na temelj EAR in pravilno reciklira vse uporabljene elektronske dele. Električnih in elektronskih izdelkov ni dovoljeno odlagati v gospodinjske smeti. Izdelek zavrzite ob koncu življenjske dobe v skladu z veljavnimi zakoni. Vi kot stranka ste po zakonu odgovorni za vračilo vseh rabljenih baterij, odstranjevanje gospodinjskih odpadkov je prepovedano! Baterije, ki vsebujejo nevarne snovi, so označene s simboli vzporedno, ki kažejo na prepoved odlaganja v gospodinjske odpadke.

Dodatni zapisi za kritične težke kovine so Cd = kadmij, Hg = hitro srebro, Pb = svinec {Oznaka je nameščena na baterije, na primer pod spodnjimi levimi simboli smeti}.



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte der der Herstellung beachtet wurden.

Na podlagi oznake RoHS proizvajalec potrjuje, da je bilo v času proizvodnje poskrbljeno za vse mejne vrednosti.

Mit dem Recycling Symbol gekennzeichnete Batterien können Sie in jedem Altbatterien-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Baterije, označene s simbolom za recikliranje, lahko vstavite v rabljeno posodo za zbiranje baterij. (Večina supermarketov ima)

Ni jih dovoljeno odlagati v lokalne gospodinjske smeti.



Die Firma Amewi Trade GmbH beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, Gelber Sack, Gelbe Tonne) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO₂-Einsparung teil.

AMEWI Trade GmbH je vključen v dvojni sistem boksa nad podjetjem Landbell AG.

Vse rabljene škatle se zbirajo od partnerskih podjetij (izvajalec odstranjevanja odpadkov) pri zasebnih strankah (lokalno

gospodinjstvo), razvrščeno in pravilno uporabljeno. Sodelovanje v dvojnih sistemih pomaga prihraniti emisije CO₂.

VIELEN DANK / HVALA

Vielen Dank für den Kauf der AMXFlight F35. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam durch und bewahren Sie sie für spätere Fragen auf.

Thank you for purchasing the AMXFlight F35. Please read the instruction manual carefully and keep it for future reference.



WARNUNG / OPOZORILO

- Dieses ferngesteuerte Flugzeug ist kein Spielzeug. Er besteht aus vielen Kleinteilen und ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
 - Für das Flugzeug wird ein 11,1V 3S LiPo Akku mit 850mAh Kapazität verwendet (nicht im Lieferumfang enthalten).
 - Halten Sie stets Ihre Finger von den Antriebsteilen und sonstigen beweglichen Teilen fern, um Verletzungen zu vermeiden.
 - Der Motor des Modells wird sehr heiß. Um Brandverletzungen zu vermeiden, lassen Sie den Motor nach der Nutzung 10-15 Minuten abkühlen bevor Sie ihn anfassen.
1. To daljinsko vodeno letalo ni igrača. Sestavljen je iz številnih majhnih delov in ni primeren za otroke, mlajše od 14 let.
 2. Za letalo se uporablja 11,1V 850mAh baterija.
 3. Prste vedno držite stran od pogonskih **delov** in drugih gibljivih delov, da se izognete poškodbam.
 4. Motor modela postane zelo vroč. Da bi se izognili poškodbam zaradi opeklin, pustite, da se motor ohladi 10-15 minut po uporabi, preden se ga dotaknete.



ÜBER UNANGEMESSENE VERWENDUNG DES PRODUKTS O NEUSTREZNI UPORABI PROIZVODA

Bitte demontieren oder ändern Sie das Modell nicht in irgendeiner Form.

Bitte verwenden Sie dieses Produkt nicht unsachgemäß oder illegal und betreiben Sie es nicht auf eine Weise, die andere oder sich selbst in Gefahr bringen könnte.

Prosimo, da modela ne razstavljate ali spreminjate na noben način.

Prosimo, da tega izdelka ne uporabljate nepravilno ali nezakonito in ga ne upravljajte na način, ki bi lahko ogrozil druge ali vas.



WICHTIGE HINWEISE / POMEMBNO OBVESTILO

Hinweis: Dieses Produkt wird gemäß strengen Leistungsrichtlinien hergestellt und entspricht den Sicherheitsstandards und -anforderungen. Dieses Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Der Hersteller haftet nicht für Verletzungen oder Unfälle, die durch die Verwendung abnormaler Teile, übermäßige Abnutzung, unsachgemäße Montage oder Bedienung verursacht werden. Bitte betreiben Sie dieses Produkt sicher und verantwortungsbewusst.

Opomba: Ta izdelek je izdelan v skladu s strogimi smernicami za delovanje in ustreza varnostnim standardom in zahtevam. Ta izdelek ni primeren za otroke, mlajše od 14 let . Proizvajalec ne odgovarja za poškodbe ali nesreče, povzročene z nenormalnimi deli, prekomerno obrabo , nepravilno montažo ali delovanjem. S tem izdelkom ravnajte varno in odgovorno.



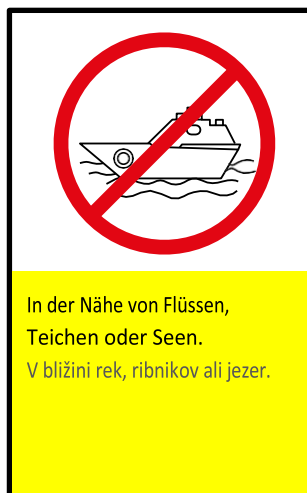
VORSICHTSMASSNAHMEN / VARNOSTNI UKREPI

Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitsinformationen bevor Sie das Modell benutzen.

- Bitte nutzen Sie das Modell nicht bei Regen, Schnee oder Gewitter. Wenn Flüssigkeit in die Elektronik eindringt, kann diese irreparabel beschädigt werden.
- Bitte nutzen Sie das Modell nicht in einer Umgebung, die Sie nicht einsehen können.
- Signalstörungen können das Modell außer Kontrolle geraten lassen. Bitte nutzen Sie das Modell nicht an folgenden Plätzen:

Pred uporabo modela preberite naslednje varnostne informacije.

1. Modela ne uporabljajte v dežju, snegu ali nevihtah. Če tekočina vstopi v elektroniko, se lahko nepopravljivo poškoduje.
2. Modela ne uporabljajte v okolju, ki ga ne vidite.
3. Motnje signala lahko povzročijo, da model uide izpod nadzora. Modela ne uporabljajte na naslednjih mestih:



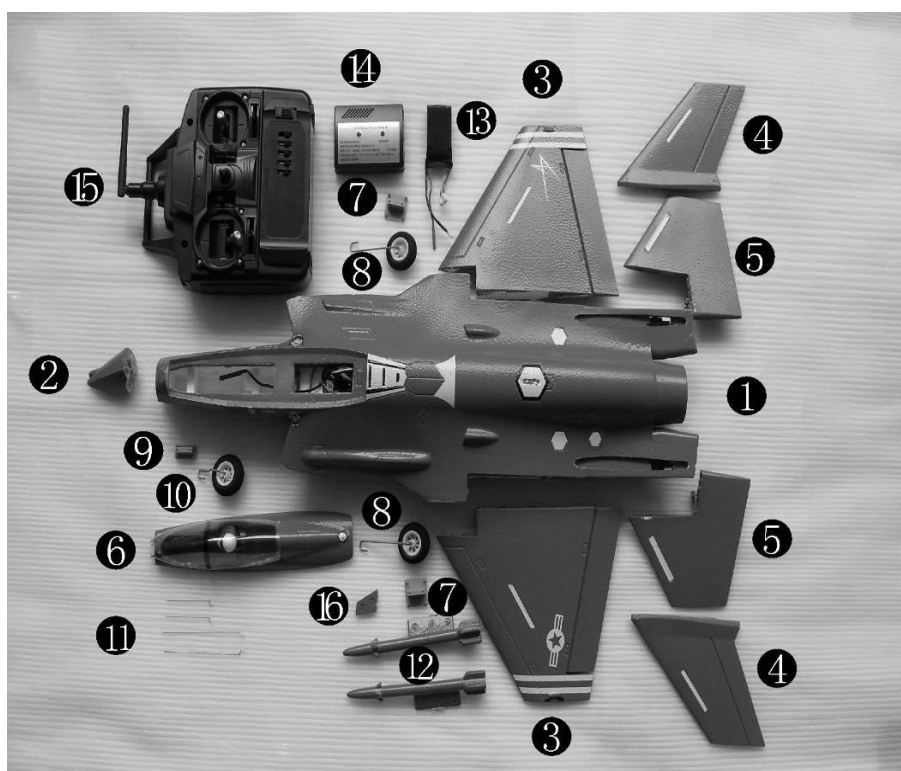
- Bitte bedienen Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder sich unwohl fühlen, Alkohol getrunken oder Drogen konsumiert haben dies kann Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen.
- Um Verbrennungen zu vermeiden, fassen Sie Antriebsteile und Motoren niemals während oder direkt nach der Nutzung an, da sie sehr heiß sein können.
- Falsche Bedienung des Senders kann zu Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen. Machen Sie sich unbedingt mit der Bedienung vertraut, bevor Sie das Modell benutzen.
- Prüfen Sie das Modell und die Fernsteuerung vor der Nutzung. Prüfen Sie Schrauben auf ihren festen Sitz.
- Wenn Sie mit der Nutzung fertig sind, schalten Sie unbedingt immer zuerst das Modell aus und dann die Fernbedienung. Ansonsten kann es sein, dass das Modell außer Kontrolle gerät.

- Wenn das Modell außerhalb der Reichweite kommt, kann es außer Kontrolle geraten. Bitte bleiben Sie mit dem Sender stets in der Nähe des Modells.
1. Prosimo , ne upravljajte modela, če ste utrujeni ali se slabo počutute, ste pili alkohol ali jemali droge - to lahko povzroči poškodbe sebi ali drugim.
 2. Da bi se izognili opeklinam, se med uporabo ali takoj po njej nikoli ne dotikajte pogonskih delov in motorjev, saj so lahko zelo vroči.
 3. Nepravilno delovanje oddajnika lahko povzroči poškodbe vam ali drugim. Pred uporabo modela se prepričajte , da se seznanite z operacijo .
 4. Pred uporabo preverite model in daljinski upravljalnik. Preverite vijake, da se prepričate , da so tesni.
 5. Ko končate z uporabo modela, vedno najprej izklopite model in nato daljinski upravljalnik. V nasprotnem primeru lahko model uide izpod nadzora.
 6. Če model izstopi iz dosega, lahko uide izpod nadzora. Z oddajnikom vedno ostanite blizu modela.

LIEFERUMFANG / SEZNAM PAKIRANJA

Bitte überprüfen Sie die unten aufgeführten Teile vor der Montage sorgfältig. Sollte etwas fehlen oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte zunächst an Ihren Händler und teilen ihm die Artikelbezeichnung oder Teilenummer des fehlenden oder beschädigten Teils bzw. der fehlenden Teile mit. (Eine vollständige Ersatzteilliste finden Sie unter amewi.com). Bitte beachten Sie, dass verschiedene Versionen manchmal leicht unterschiedliche Teile in der Verpackung enthalten können.

Pred montažo natančno preverite spodaj navedene dele. Če karkoli manjka ali je poškodovano, se najprej obrnite na prodajalca in ga obvestite o oznaki artikla ali številke dela manjkajočega ali poškodovanega dela. (Popoln seznam rezervnih delov je na voljo na amewi.com). Upoštevajte, da lahko različne različice včasih vsebujejo nekoliko drugačne dele v embalaži.



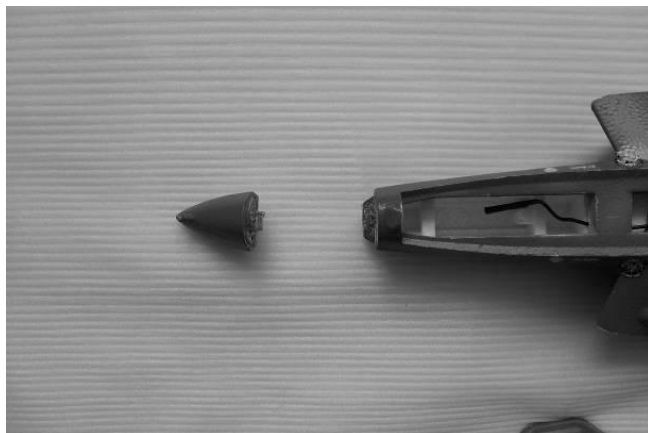
1	Rumpf / Trup	9	Befestigung für Bugrad / Fiksna plošča na sprednjem kolesu
2	Nase / Nosni stožec	10	Vorderrad / Sprednje kolo (Optional)
3	Tragflächen Links & Rechts / Krilo levo in desno	11	Gestänge / Komplet potisnih palic
4	Seitenleitwerk / Vertikalni stabilizator	12	Raketen / Rakete
5	Höhenleitwerk / Horizontalni stabilizator	13	LiPo 3S 11,1V 850mAh
6	Kokpit	14	Ladegerät / LiPO polnilec baterije
7	Fahrwerk Befestigung / Podvozje	15	Fernsteuerung / Oddajnik
8	Räder / Kolesa (Optional)	16	Scale Anbauteil Rumpf oben / Del Trupa

TECHNISCHE DATEN / SPECIFIKACIJE

Spannweite:	488mm	Servos	9g Digital Servo, 2 Stück
Gesamtlänge:	718mm	Flugzeit:	Ca. 4-6 Minuten
Flächenbelastung:	49,3g/dm ²	Kanäle:	4 Kanal – Gas, Querruder, Höhenruder
Abfluggewicht	360g	Anforderung:	Einsteiger
EDF:	50mm 11-Blatt Impeller	Erforderlicher Akku:	11,1V 850 - 1000mAh
Motor:	4900KV brushless Außenläufer	ESC:	Hobbywing Skywalker 30A

Razdalja me krili:	488mm	Servo	9g Digital Servo, 2 pcs
Skupna dolžina:	718mm	Čas letenja:	~ 4-6 Minutes
Površina kril:	49,3g/dm ²	Kanali:	4CH, Plin, krilca, gor/dol
Skupna teža	360g	Raven spretnosti:	Začetnik
EDF:	50mm 11-Blade	Priporočena baterija:	11,1V 850 - 1000mAh
Motor:	4900KV brushless Outrunner	ESC	Hobbywing Skywalker 30A

AUFBAU ANLEITUNG / NAVODILA ZA MONTAŽO



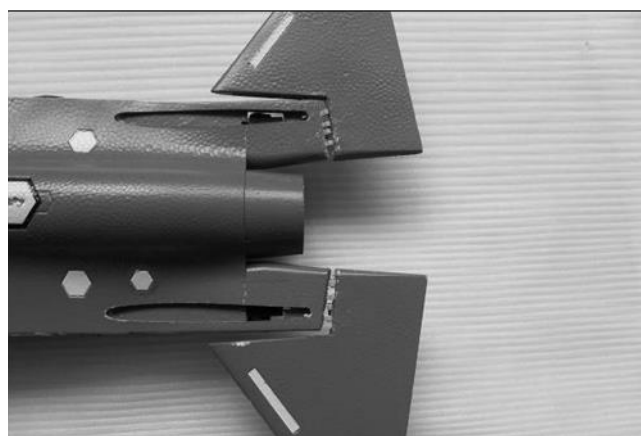
1. Für den ersten Schritt wird der Rumpf und die Nase benötigt.
Za prvi korak sta potrebna trup in nosni stožec.



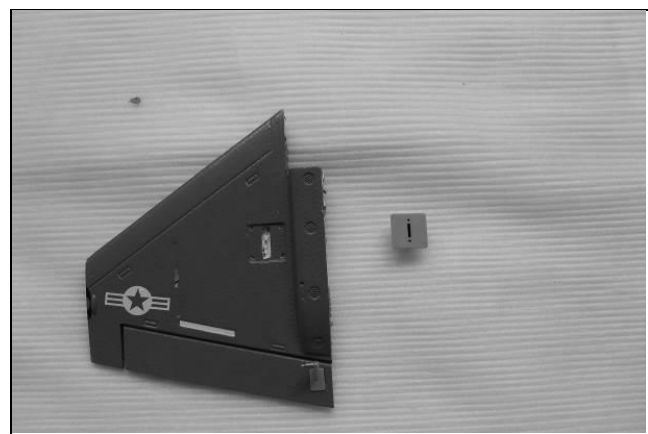
2. Kleben Sie die Nase an den Rumpf (Kleber nicht enthalten).
Prilepite nos na trup (lepilo ni priloženo).



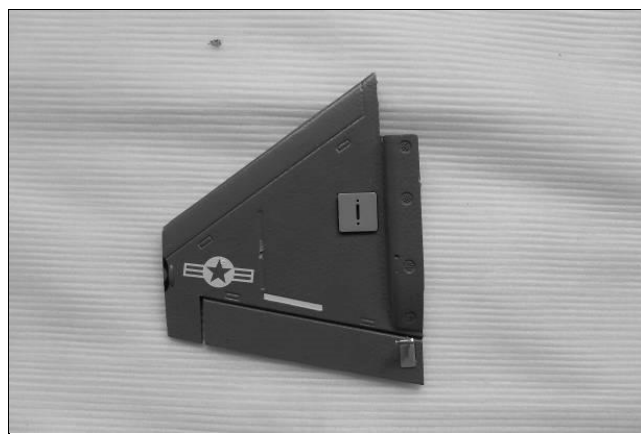
3. Kleben Sie das Höhenleitwerk in die Schlitz auf der Rückseite des Rumpfes.
Vodoravne stabilizatorje prilepite na reže na zadnji strani trupa (lepilo ni priloženo).



4. Entfernen Sie überschüssigen Kleber und halten Sie das Leitwerk fest, bis der Kleber ausgehärtet ist.
Odstranite odvečno lepilo in ga držite na mestu, dokler se lepilo ne nastavi.

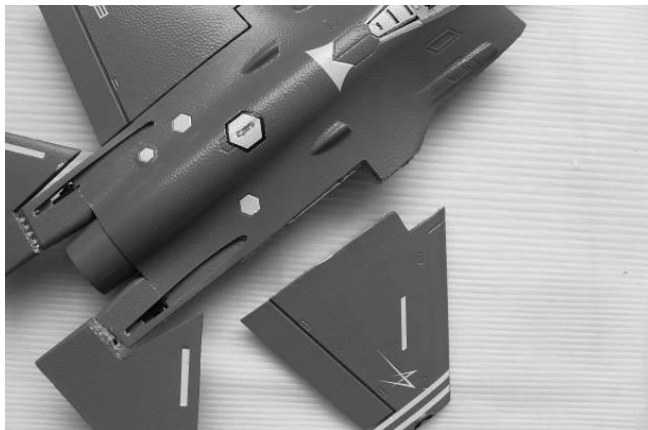


5. Kleben Sie die Hauptfahrwerksbefestigungsplatte in den Schlitz auf einer Hälfte der Haupttragfläche (die weiße Markierung zeigt den Schlitz).



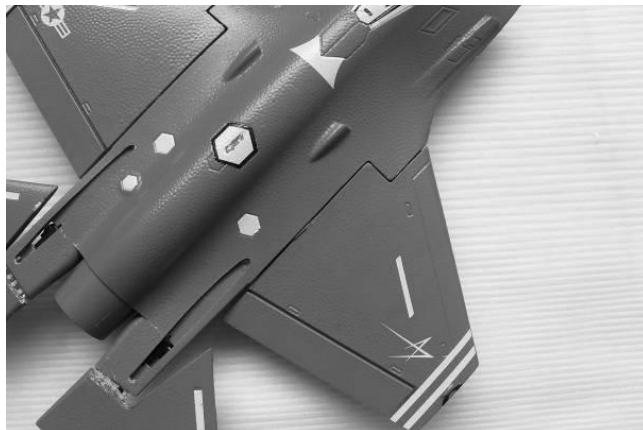
6. Vergewissern Sie sich, dass sich kein Kleber in der Nut für das Hauptfahrwerk befindet. Entfernen Sie überschüssigen Kleber auf der Oberfläche der Tragfläche und der Platte.

Prilepite pritrjeno tablico glavnega kolesa na režo na polovici glavne krilne plošče (bela oznaka je pokazala režo).



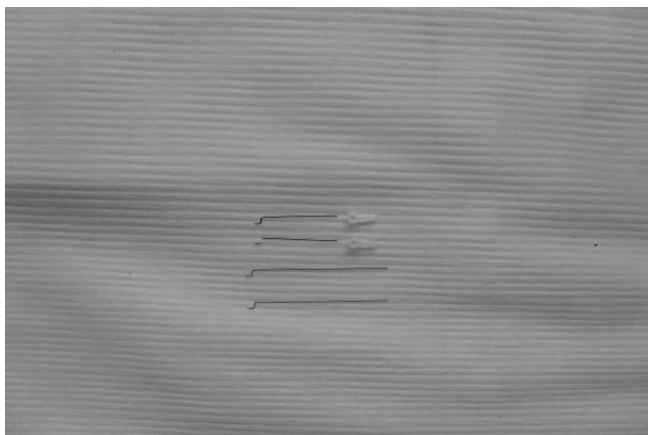
7. Kleber auf die Seiten beider Tragflächen auftragen
Nanesite lepilo na straneh vsake glavne krilne plošče

Prepričajte se, da v reži za glavno kolo ni lepila. Odstranite odvečno lepilo na površini krila in plošče.



8. Das Foto zeigt die fertige Ansicht nach dem Aufkleben der Tragflächen.

Fotografija prikazuje končni pogled po lepljenju kril na mestu.

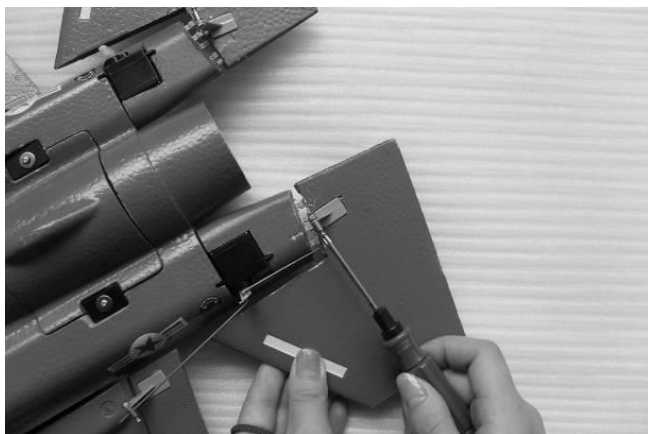


9. Für den nächsten Schritt werden die Anlenkstangen benötigt.
Za naslednji korak so potrebne povezovalne palice.



10. Verbinden Sie die Anlenkstange mit dem Querruder-Servoarm und dem Ruderhorn.

Potisne palice povežite s krmilom na krilu in zadku.



11. Verbinden Sie die Anlenkstange mit dem Höhenruder-Servoarm und dann mit dem Höhenrudersteuerhorn.

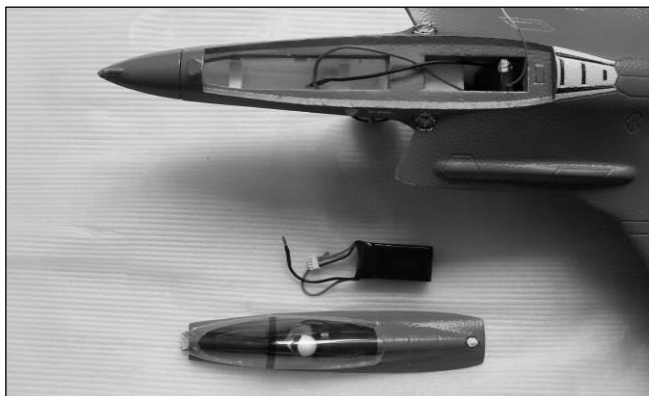


12. Befestigen Sie die Ruderhörner an den Servos. Die endgültige Einstellung erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

Potisne palice priključite na servo roko dvigala in nato na krmilno hupo dvigala .



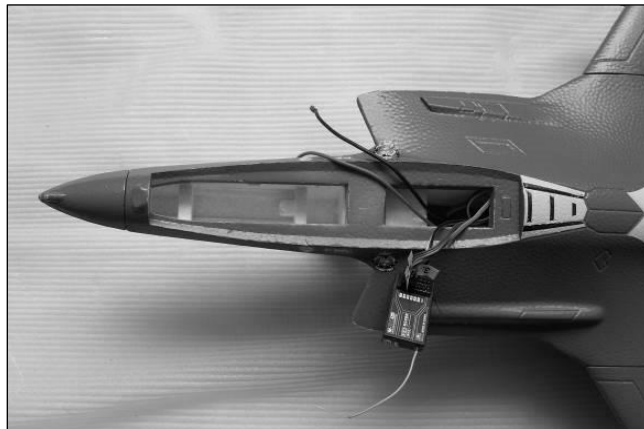
13. Kleben Sie die Seitenleitwerksteile wie auf dem Foto gezeigt. Prilepite navpične stabilizatorje, kot je prikazano na fotografiji.



15. Im nächsten Schritt werden Akku und Cockpit benötigt. Naslednji korak zahteva baterijo in pilotsko kabino.



Pritrdite palice na servo. Končna prilagoditev se izvede pozneje.



14. Schließen Sie den ESC und die Servos an den Empfänger an. Lesen Sie in der Anleitung der Fernsteuerung nach, um die richtigen Kanalbuchsen zu verwenden. Priključite ESC in servo na sprejemnik. Za uporabo ustreznih vtičnic kanalov glejte priročnik za daljinsko upravljanje.



16. Legen Sie den voll aufgeladenen Flug Akku in den Rumpf und schließen Sie ihn an den elektronischen Fahrtregler an (stellen Sie sicher, dass der Sender zuerst eingeschaltet ist). Popolnoma napolnjeno baterijo za letenje postavite v trup in jo priključite na elektronski regulator hitrosti (najprej se prepričajte, da je oddajnik »VKLOPLJEN«)



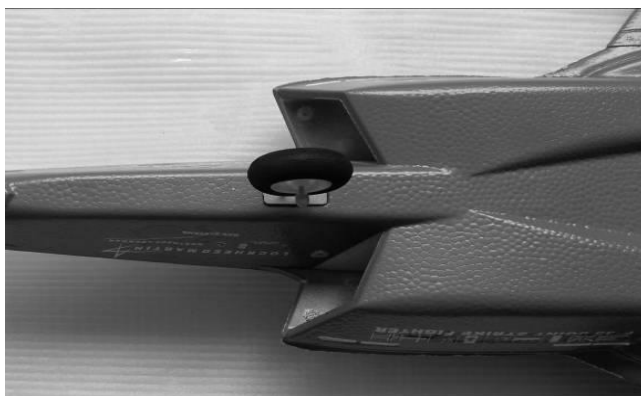
17. Das Foto zeigt die Akkukabel, die an den ESC angeschlossen sind.

Slika kaže povetavokabla baterije na ESC.



19. Kleben Sie die Befestigungsplatte für das Bugrad an die entsprechende Stelle am Rumpf.

Prilepite fiksno ploščo na rtup.



21. Das Bild zeigt das fertige Bugrad.

Slika prikazuje pritrjeno sprednje kolo.

18. Das Cockpit wird von Magneten gehalten und kann abgehoben werden.

Pokrov kabine držijo na mestu magneti in ga lahko snamete



20. Befestigen Sie das Vorderrad an der festen Platte

Pritrdite sprednje kolo na fiksno ploščo.



22. Befestigen Sie das hintere Fahrwerk an den Platten der beiden Tragflächen.

Pritrdite zadnje podvozje na plošče obeh kril.

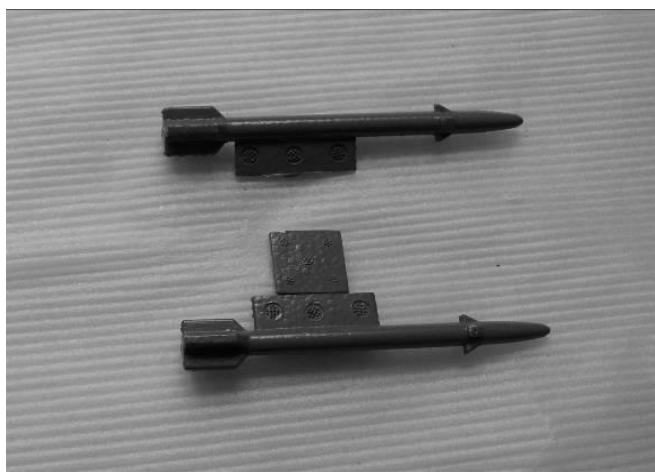


OPTIONALE TEILE / IZBIRNI DELI



1. Lackierte Raketen sind im Lieferumfang enthalten. Für den Zusammenbau wie abgebildet zuschneiden.

Lakirane rakete razrežite kot na sliki za montažo.



2. Die Raketen nach dem Abtrennen.

Slika kaže rakete po ločitvi.



3. Raketen in die Schlitz der Haupttragfläche kleben.

Prilepite rakete na krila.

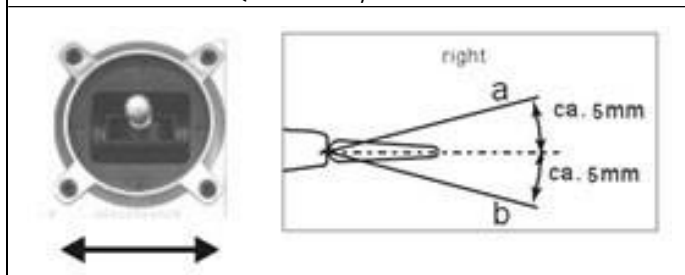


4. Das Foto zeigt die Raketen in befestigter Position.

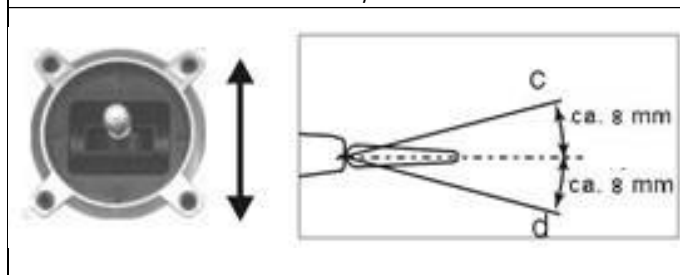
Fotografija prikazuje rakete v pritrjenem položaju.

FUNKTIONEN PRÜFEN / PREVERITE FUNKCIJE

QUERRUDER / KRILCA



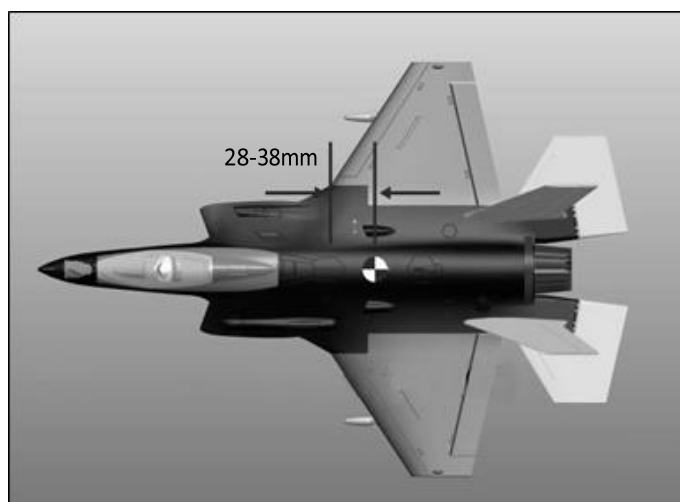
HÖHENRUDER / DVIGALO



- Prüfen Sie, ob die Steuerflächen auf die entsprechenden Bewegungen der Sender-Hebels reagieren. Falls nicht, tauschen Sie das Servokabel am Empfänger aus.
 - Prüfen Sie die Neutralstellung der Flächen; eventuell müssen Sie die Gabelköpfe hinein- oder herausschrauben, um eine Abweichung zu korrigieren.
 - Stellen Sie sich hinter das Modell.
 - Prüfen Sie die Drehrichtung der Servos:
 - Bewegen Sie den Querruderknüppel nach rechts (a), das rechte Querruder (a) muss nach oben zeigen, das linke Querruder (b) nach unten zeigen.
 - Ziehen Sie den Höhenruder-Knüppel nach hinten (c), und die Hinterkante beider Höhenruder muss sich heben (c).
 - Wenn eine der beiden Funktionen falsch funktioniert, korrigieren Sie dies mit dem Servoumkehrschalter Ihres Senders für den jeweiligen Kanal.
1. Preverite, ali se krmilne površine odzivajo na ustrezne premike krmilnih palic oddajnika. V nasprotnem primeru zamenjajte servo priključek pri sprejemniku.
 2. Preverite nevtralni položaj kontrolnih površin; Morda boste morali klevize priviti noter ali ven, da popravite morebitno neskladje.
 3. Stojte za modelom .
 4. Preverite smer vrtenja servotov:
 5. Premaknite krilno palico v desno (a), desni krilec (a) pa se mora dvigniti, levi krilec (b) pade.
 6. Palico dvigala povlecite nazaj proti sebi (c), zadnji rob obeh dvigal pa naj se dvigne (c).
 7. Če katera od funkcij deluje na napačen način, jo popravite s servo povratnim stikalom oddajnika za ta kanal.

SCHWERPUNKT PRÜFEN / PREVERITE STANJE MODELA

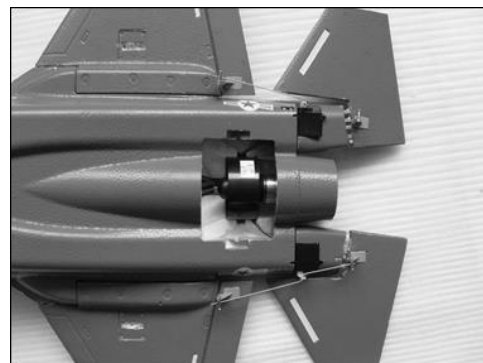
- Legen Sie den Flug Akku in das Fach, ohne ihn anzuschließen.
- Markieren Sie den Schwerpunkt auf beiden Seiten des Rumpfes; die Position ist auf dem Foto zu sehen.
- Stützen Sie das Modell an den markierten Punkten ab und lassen Sie es frei hängen. Wenn das Flugzeug richtig ausbalanciert ist, bleibt es horizontal mit der Nase leicht nach unten.
- Falls erforderlich, die Position des Flug Akkus anpassen, um den richtigen Schwerpunkt zu erreichen.
- Markieren Sie die Position des Akkus im Rumpf, damit Sie nach dem Aufladen sicher sein können, dass er richtig positioniert ist.
- Packen Sie Schaumstoffreste um den Akku in seiner endgültigen Position, sonst besteht die Gefahr, dass er sich im Flug verschiebt und das Modell aus dem Gleichgewicht bringt.
- Laden Sie den Flug Akku auf und das Modell ist flugbereit.



1. Baterijo za letenje postavite v predal brez povezave.
2. Označite težišče (CG) na obeh straneh trupa; Položaj je prikazan na fotografiji.
3. Podprite model na označenih točkah in pustite, da prosto visi. Ko je letalo pravilno uravnoteženo, ostane vodoravno, nos pa rahlo navzdol.
4. Po potrebi prilagodite položaj letalske baterije, da dosežete pravi CG.
5. Označite mesto baterije v trupu, da boste lahko prepričani, da jo boste po ponovnem polnjenju pravilno namestili.
6. Ostanke pene zapakirajte okoli baterije v končni položaj, sicer obstaja nevarnost, da se med letom premakne in spremeni ravnotežje modela.
7. Napolnite baterijo za letenje in model je pripravljen za let.

WARTUNG AM IMPELLER / VZDRŽEVANJE ERS

- Die Impeller Einheit ist von unten zugänglich, falls Sie Wartungsarbeiten oder Reparaturen durchführen müssen.
 - Achten Sie darauf, dass die Kabelfarben korrekt übereinstimmen.
1. Ventilatorska enota s kanalom je dostopna od spodaj, če morate opraviti vzdrževalna dela ali popravila.
 2. Prepričajte se, da se barve žice pravilno ujemajo.



BEDIENUNG / UPRAVLJANJE

1. Za prvi let morate počakati na miren dan s samo rahlim vetričem.
2. Dobro letališče je veliko, ravno, odprto polje, stran od dreves, ograj, električnih vodov in drugih potencialno nevarnih ovir.
3. Izvedite popolno preverjanje sistemov, ki delujejo.
4. Priporočamo, da zaprosite izkušenega modelarja, ki vam bo pomagal ročno zagnati model na začetku .
5. Model je treba sprožiti proti vetru.
6. Najprej pustite, da F35 leti naravnost in vodoravno; Ne poskušajte ga vrteti, ko je blizu tal.
7. Po potrebi prilagodite oblogo tako, da model preide v gladek vzpon.
8. Preverite odziv modela na nadzorne ukaze oddajnika.
9. Morda boste morali povečati ali zmanjšati vožnjo krmila, ko se model vrne na tla.
10. Letalo pripeljite na varno višino in preverite hitrost stojnice.
11. Med pristankom naj bo hitrost dovolj visoka, da se izognete zavlačevanju.
12. Če ste morali med letom prilagoditi oblogo, popravite mehanske povezave, preden ponovno letite. To vam omogoča, da ponovno centrirate obloge, tako da je za nadaljnje lete na voljo celotna trim pot.
13. Pridržujemo si pravico do tehničnih sprememb in vas spodbujamo, da na naši spletni strani preverite, ali so na voljo posodobitve .

1. Priporočamo, da na začetku zaprosite izkušenega modelarja, ki vam bo pomagal; da bi modelu omogočili močan ročni zagon.
2. Model je treba spustiti v rahel nasprotni veter iz roke.
3. Vključite motor in spustite letalo ročno v veter, pri čemer so trup in krila izravnana.
4. Pustite, da F35 Jet leti naravnost in se sprva izravna; Ne poskušajte ga obrniti, ko je blizu tal.
5. Po potrebi prilagodite obloge, tako da se model usede v enakomeren vzpon.
6. Preverite odziv modela na nadzorne ukaze oddajnika.
7. Morda boste morali povečati ali zmanjšati potovanje nadzorne površine, ko se model vrne na tla.
8. Vzemite letalo na varno višino in preverite njegovo hitrost zastoja.
9. Hitrost naj bo dobro na pristanku, da se izognete zavlačevanju.
10. Če ste morali med letom premakniti obloge, popravite mehanske povezave, preden ponovno letite. To vam omogoča, da ponovno centrirate obloge, tako da je za naslednje lete na voljo popolna trim vožnja.
11. Pridržujemo si pravico do uvedbe tehničnih sprememb in predlagamo, da preverite našo spletno stran za posodobitve

FEHLERBEHEBUNG / TROUBLE SHOOTING

Problem	Mögliche Ursache / Possible Cause	Lösung / Solution
Das Flugzeug reagiert nicht auf den Gashebel, aber auf andere Bedienelemente.	<ul style="list-style-type: none"> - Regler nicht kalibriert - Gashebel am Sender deaktiviert - Motorkabel abgeklemmt 	<ul style="list-style-type: none"> - ESC gemäß Handbuch kalibrieren - Gashebel am Sender aktivieren - Motorkabel prüfen
Aircraft not responding to the throttle but responding to other controls.	<ul style="list-style-type: none"> - ESC not calibrated - Throttle deactivated on radio - Motor wire disconnected 	<ul style="list-style-type: none"> - Calibrate ESC according to manual - Activate throttle on radio - Check motor
Verkürzte Flugzeiten oder Untermotorisierung des Flugzeugs	<ul style="list-style-type: none"> - Geringe Batterieladung - Überhitzung des ESC - Defekte Batterie 	<ul style="list-style-type: none"> - Akku wieder aufladen - Für ausreichende Kühlung des ESC sorgen - Ersetzen Sie den Akku durch einen neuen
Reduced flight times or aircraft underpowered	<ul style="list-style-type: none"> - Low battery charge - ESC overheating - Defective battery 	<ul style="list-style-type: none"> - Recharge battery - Ensure adequate cooling to ESC - Replace battery with new one
Steuerfläche bewegt sich nicht oder reagiert langsam auf Steuereingaben	<ul style="list-style-type: none"> - Steuerfläche, Steuerhorn, Gestänge oder Servo beschädigt - Kabel beschädigt oder Stecker lose 	<ul style="list-style-type: none"> - Beschädigte Teile austauschen oder reparieren und Steuerungen einstellen - Überprüfen Sie alle Kabel und stellen Sie sicher, dass die Verbindungen sicher sind. - Reparieren/Ersetzen von beschädigten Kabeln oder Steckern
Control surface not moving, or responds slowly to control inputs	<ul style="list-style-type: none"> - Control surface, control horn, linkage, or servo damaged - Wire damaged or connector loose 	<ul style="list-style-type: none"> - Replace or repair damaged parts and adjust controls - Check all wires and ensure connections are secure - Repair/replace damaged wires or connectors
Motor verliert im Flug an Leistung	<ul style="list-style-type: none"> - ESC nicht korrekt kalibriert - ESC LVC Niederspannungsabschaltung aktiviert - Defekter Motor, ESC oder Akku 	<ul style="list-style-type: none"> - ESC neu kalibrieren - Überprüfen Sie Akku, Sender, Empfänger, Regler und Motor und bei Defekt austauschen - Lassen Sie das Flugzeug sofort landen und laden Sie den Akku auf
Motor losing power in flight	<ul style="list-style-type: none"> - ESC not calibrated correctly - ESC LVC low voltage cutoff activated - Defective motor, ESC, or battery 	<ul style="list-style-type: none"> - Recalibrate ESC - Check the battery, transmitter, receiver, ESC, motor and replace it if defective - Get the aircraft land immediately and recharge the battery

BRUSHLESS ESC ANLEITUNG / BRUSHLESS ESC MANUAL

Programmierbare Punkte (Die Option in Fettschrift geschrieben ist die Standardeinstellung)

1. Brems Einstellung: Aktiviert / Deaktiviert
2. Akku-Typ: LiPo / NiMH
3. Unterspannungsschutz: **Soft-Abschaltung** (Schrittweise Reduzierung der Ausgangsleistung) / Sofortige Abschaltung
4. Schutzwelle für niedrige Spannung (Niedrig / Mittel / Hoch)
 - a. Bei Lithiumbatterien wird die Zellenzahl automatisch berechnet. Niedrige / mittlere / hohe Abschaltspannung für jede Zelle ist: 2,85 / 3,15 / 3,3V.
Zum Beispiel: Bei einem 3S-LiPo beträgt die Abschaltspannung bei der Einstellung "Mittel" $3,15 \times 3 = 9,45$ V.
 - b. Bei NiMH-Akkus sind die Abschaltspannungen niedrig / mittel / hoch 0 % / 50 % / 65 % der Startspannung (d. h. der Anfangsspannung des Akkus), und 0 % bedeutet, dass die Abschaltfunktion für niedrige Spannung deaktiviert ist. Zum Beispiel: Bei einem 6-zelligen NiMH-Akku beträgt die Spannung bei voller Ladung $1,44 \times 6 = 8,64$ V. Wenn die Abschaltswelle "Mittel" eingestellt ist, beträgt die Abschaltspannung $8,64 * 50\% = 4,32$ V.
5. Einschaltmodus: Normal / Soft / Super-Soft (300ms / 1,5s / 3s)
 - a. Der normale Modus ist für Starrflügler geeignet. Die Modi Soft oder Super-Soft sind für Hubschrauber geeignet. Die anfängliche Beschleunigung der Soft- und Super-Soft-Modi ist langsamer, es dauert 1,5 Sekunden für den Soft-Start und 3 Sekunden für den Super-Soft-Start vom ersten Gas geben bis zum Vollgas. Wird der Gashebel innerhalb von 3 Sekunden nach dem ersten Start in die untere Position gedrückt und wieder in die obere Position, wird der Neustart vorübergehend in den normalen Modus umgeschaltet, um die Gefahr eines Absturzes aufgrund der langsamen Gasannahme zu vermeiden. Dieses spezielle Design ist für Kunstflug geeignet, wenn eine schnelle Gasannahme erforderlich ist.
6. Timing: Niedrig / Mittel / Hoch (3,7° / 15° / 26,25°)
 - a. In der Regel ist ein niedriges Timing für die meisten Motoren geeignet. Um eine höhere Geschwindigkeit zu erreichen, kann ein höherer Timing-Wert gewählt werden.

Programmable Items (The option written in bold font is the default setting)

1. Brake Setting: Enabled / Disabled
2. Battery Type: LiPo / NiMH
3. Low Voltage Protection: **Soft Cut-Off** (Gradually reduce the output power) / Cut-Off (Immediately stop the output power)
4. Low Voltage Protection Threshold: Low / Medium / High
 - a. For lithium battery, the battery cell number is calculated automatically. Low / medium / high cut-off voltage for each cell is: 2,85 / 3,15 / 3,3V. For example: For 3S LiPo, when "Medium" cut-off threshold is set, the cut-off voltage will be $3,15 \times 3 = 9,45$ V.
 - b. For NiMH battery, low / medium / high cut-off voltages are 0% / 50% / 65% of the start-up voltage (i.e., the initial voltage of battery pack), and 0% means the low voltage cut-off function is disabled. For example: For a 6 cells NiMH battery, fully charged voltage is $1,44 \times 6 = 8,64$ V, when "Medium" cut-off threshold is set, the cut-off voltage is $8,64 * 50\% = 4,32$ V.
5. Start-up Mode: Normal / Soft / Super-Soft (300ms / 1,5s / 3s)
 - a. Normal Mode is suitable for fixed-wing aircraft. Soft or Super-Soft modes are suitable for helicopters. The initial acceleration of the Soft and Super-Soft modes is slower, it takes 1,5 seconds for Soft start-up or 3 seconds for Super-Soft start-up from initial throttle advance to full throttle. If the throttle is completely closed (throttle stick moved to bottom position) and opened again (Throttle stick move to top position) within 3 seconds after the first start-up, the re-start-up will be temporarily changed to normal mode to get rid of the chance of a crash caused by slow throttle response. This special design is suitable for aerobatic flight when quick throttle response needed.
6. Timing: Low / Medium / High (3,75° / 15° / 26,25°)
 - a. Usually, low timing is suitable for most motors. To get higher speed, High timing value can be chosen.

WICHTIG: Fernsteuerungen haben unterschiedlich lange Gas-Wege. Bitte kalibrieren Sie den Gasweg bevor Sie fliegen.

IMPORTANT: Remote controls have different throttle travel lengths. Please calibrate the throttle travel before flying.

GAS-WEG KALIBRIEREN / THROTTLE RANGE CALIBRATION				
Schalten Sie den Sender ein, und bewegen Sie den Gashebel in die oberste Position.	Schließen Sie einen Akku am Regler an und warten Sie zwei Sekunden.	Es sollte ein Piep-Piep Sound ertönen. Das bedeutet, dass der oberste Punkt des Senders gespeichert wurde.	Bewegen Sie den Gashebel in die unterste Position, mehrere Piep-Töne sind zu hören. Die Piep-Töne geben die Anzahl der erkannten Zellen des Akkus wieder.	Ein langer Piep-Ton ertönt, dies bedeutet, dass der unterste Punkt des Gashebels gespeichert wurde.
Switch on the transmitter and move the throttle to the top position.	Connect a battery to the controller and wait two seconds.	A beep-beep sound should be heard. This means that the top point of the transmitter has been stored.	Move the throttle to the lowest position, several beep sounds will be heard. The beep sounds indicate the number of cells detected in the battery.	A long beep sounds, this means that the lowest point of the throttle has been stored.

STANDARD START PROZEDUR / STANDARD START PROCEDURE				
Bewegen Sie den Gashebel in die unterste Position und schalten Sie den Sender an.	Verbinden Sie den Akku mit dem Regler. Eine Tonfolge ist zu hören welche signalisiert, dass all ok ist.	Mehrere Pieptöne sind zu hören, welche die Zellenzahl des Akkus wiedergeben.	Sobald der Selbsttest erfolgt ist, erfolgt ein langer Piepton.	Bewegen Sie den Gashebel nach oben um zu fliegen.
Move the throttle to the lowest position and switch on the transmitter.	Connect the battery to the controller. A sequence of beeps will be heard indicating that everything is OK.	Several beeps will be heard indicating the cell count of the battery.	Once the self-test is complete, a long beep will be heard.	Move the throttle up to fly.

SCHUTZFUNKTION / PROTECTION FUNCTION

1. Schutz gegen Anlauffehler: Wenn der Motor nicht innerhalb von zwei Sekunden nach dem Gas geben läuft, schaltet der ESC die Ausgangsleistung ab. In diesem Fall MUSS der Gasknüppel wieder nach unten bewegt werden, um den Motor neu zu starten. (Eine solche Situation tritt in den folgenden Fällen auf: Die Verbindung zwischen Regler und Motor ist nicht zuverlässig, der Propeller oder der Motor ist blockiert, das Getriebe ist beschädigt, usw.)
 2. Überhitzungsschutz: Wenn die Temperatur des ESC über 110 Grad Celsius liegt, wird der ESC die Ausgangsleistung reduzieren.
 3. Schutz gegen den Verlust des Gassignals: Der ESC reduziert die Ausgangsleistung, wenn das Gaspedalsignal für 1 Sekunde verloren geht, ein weiterer Verlust für 2 Sekunden führt dazu, dass die Ausgangsleistung komplett abgeschaltet wird.
1. Start-up failure protection: If the motor fails to start within two seconds of throttle application, the ESC will cut-off the output power. In this case, the throttle stick MUST be moved to the bottom again to restart the motor. (Such a situation happens in the following cases: The connection between ESC and motor is not reliable, the propeller or the motor is blocked, the gearbox is damaged, etc.)
 2. Over-heat protection: When the temperature of the ESC is over 110 Celsius degrees, the ESC will reduce the output power.
 3. Throttle signal loss protection: The ESC will reduce the output power if throttle signal is lost for 1 second, further loss for 2 seconds will cause the output power to be cut-off completely.

FEHLERBEHEBUNG / TROUBLE SHOOTING

Problem	Mögliche Ursache / Possible Cause	Lösung / Solution
Nach dem Einschalten funktioniert der Motor nicht, kein Sound ertönt.	Die Verbindung zwischen Akku und ESC ist nicht korrekt.	Prüfen Sie die Verbindung, tauschen Sie die Stecker aus.
After power on, motor does not work, no sound is emitted	The connection between battery and esc is not correct.	Check the connection, Replace the connector.
Nach dem Einschalten funktioniert der Motor nicht, so dass ein Warnton ausgegeben wird: "piep-piep-, piep-piep-, piep-piep-" (Jeder "Piep-Piep-Ton" hat ein Zeitintervall von etwa 1 Sekunde).	Eingangsspannung ist zu hoch oder zu niedrig.	Prüfen Sie die Spannung des Akkus.
After power on, motor does not work such an alert tone is emitted: "beep-beep-, beep-beep-, beep-beep-" (Every "beep-beep-" had a time interval of about 1 second).	Input voltage is abnormal, too high, or too low.	Check the voltage of the battery.
Nach dem Einschalten funktioniert der Motor nicht, so dass ein Warnton ausgegeben wird: "piep-, piep-, piep-" (Jeder "Piep-Ton" hat ein Zeitintervall von etwa 2 Sekunde).	Gassignal ist unregelmäßig.	Prüfen Sie Sender und Empfänger. Prüfen Sie das Kabel des Gaskanals.
After power on, motor does not work such an alert tone is emitted: "beep-, beep-, beep-" (Every "beep-" had a time interval of about 2 second).	Throttle signal is irregular.	Check the receiver and Transmitter. Check the cable of throttle channel.
Nach dem Einschalten funktioniert der Motor nicht, so dass ein Warnton ausgegeben wird: "piep-, piep-, piep-" (Jeder "Piep-Ton" hat ein Zeitintervall von etwa 0,25 Sekunde).	Der Gashebel befindet sich nicht in der untersten Position.	Bewegen Sie den Gashebel in die unterste Position.
After power on, motor does not work such an alert tone is emitted: "beep-, beep-, beep-" (Every "beep-" had a time interval of about 0,25 second).	The throttle stick is not in the lowest position.	Move the throttle stick to the bottom position.
Nach dem Einschalten funktioniert der Motor nicht, ein spezieller Ton "56712" wird nach 2 Pieptönen (Piep-Piep) ausgegeben.	Die Richtung des Gaskanals ist umgekehrt, so dass der Regler in den Programmiermodus übergegangen ist.	Stellen Sie die Richtung des Gaskanals korrekt ein.
After power on, motor does not work, a special tone "56712" is emitted after 2 beep tone (beep-beep-)	Direction of the throttle channel is reversed, so the ESC has entered the program mode.	Set the direction of throttle channel correctly.
Der Motor dreht in die falsche Richtung.	Die Kabel vom Regler zum Motor müssen getauscht werden.	Vertauschen Sie zwei beliebige Kabelverbindungen zwischen ESC und Motor.
The motor runs in the opposite direction.	The connection between ESC and motor needs to be changed.	Swap any two wire connections between ESC and motor.

REGLER PROGRAMMIEREN / PROGRAM THE ESC

Hinweis: Bitte stellen Sie sicher, dass die Gaskurve auf 0 gestellt ist, wenn sich der Gashebel in der untersten Position befindet und bei 100, wenn er ganz nach oben gedrückt wird.

Note: Please ensure that the throttle curve is set to 0 when the throttle stick is in the lowest position and at 100 when it is pushed to top.

1. Programmiermodus aufrufen
2. Programmierbare Elemente auswählen
3. Wert des Elements einstellen (programmierbarer Wert)
4. Programmier-Modus verlassen

1. Enter program mode
2. Select programmable item
3. set item's value (Programmable value)
4. Exit program mode

2. Programmierbare Elemente auswählen
 Nach dem Aufrufen des Programmiermodus hören Sie 8 Töne in einer Schleife mit der folgenden Reihenfolge. Wenn Sie den Gasknüppel innerhalb von 3 Sekunden nach einer Art von Tönen nach unten bewegen, wird dieser Punkt ausgewählt.

- | | | |
|--------------------------|----------------------|--------------------------|
| 1. „Piep“ | Bremse | (1 kurzer Ton) |
| 2. „Piep-Piep“ | Akkutyp | (2 kurze Töne) |
| 3. „Piep-Piep-Piep“ | Abschaltmodus | (3 kurze Töne) |
| 4. „Piep-Piep-Piep-Piep“ | Abschaltsschwelle | (4 kurze Töne) |
| 5. „Piep----“ | Startmodus | (1 langer Ton) |
| 6. „Piep---- Piep-“ | Timing | (1 langer, 1 kurzer Ton) |
| 7. „Piep----Piep-Piep-“ | Auf Werkseinstellung | (1 langer, 2 kurze Töne) |
| 8. „Piep----Piep----“ | Verlassen | (2 lange Töne) |

Hinweis: 1 langer Ton = 5 kurze Töne

2. Select programmable Items
 After entering program mode, you will hear 8 tones in a loop with the following sequence. If you move the throttle stick to bottom within 3 seconds after one kind of tones, this item will select.

- | | | |
|--------------------------|-------------------|-----------------------|
| 1. "Beep-" | Brake | (1 short tone) |
| 2. "Beep-Beep-" | Battery type | (2 short tone) |
| 3. "Beep-Beep-Beep-" | Cut-off mode | (3 short tone) |
| 4. "Beep-Beep-Beep-Beep" | Cut-off Threshold | (4 short tone) |
| 5. "Beep----" | Start-up mode | (1 long tone) |
| 6. "Beep---- Beep-" | Timing | (1 long 1 short tone) |
| 7. "Beep----Beep-Beep-" | Set to default | (1 long 2 short tone) |
| 8. "Beep----Beep----" | Exit | (2 long tone) |

Note: 1 long tone = 5 short tone

1. Programmiermodus aufrufen
 Schalten Sie den Sender ein, bewegen Sie den Gashebel in die oberste Position, schließen den Akku am ESC an.

Warten Sie zwei Sekunden, der Motor gibt piep-Töne von sich wie „piep-piep“.

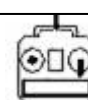
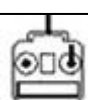
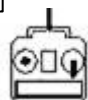
Warten Sie weitere 5 Sekunden, eine Tonfolge wie „56712“ ertönt. Dies bedeutet, der Programmiermodus wurde aufgerufen.

1. Enter Program mode

Switch on transmitter, move throttle stick to top position, connect the battery to ESC.

Wait for 2 seconds, the motor should emit special tone like "beep-beep-".

Wait for 5 seconds, special tone like "56712" should emitted, which means program mode is entered.



3. Wert des Elements einstellen (programmierbarer Wert)

Sie hören mehrere Töne in einer Schleife. Stellen Sie den Wert passend zu einem Ton ein, indem Sie den Gasknüppel nach oben bewegen, wenn Sie den Ton hören, dann ertönt ein spezieller Ton "1515", der bedeutet, dass der Wert eingestellt und gespeichert ist. (Wenn Sie den Steuerknüppel oben halten, kehren Sie zu Schritt 2 zurück und können weitere Einstellungen vornehmen; wenn Sie den Steuerknüppel innerhalb von 2 Sekunden nach unten bewegen, verlassen Sie den Programm-Modus direkt).

3. Set item value (Programmable value)

You will hear several tones in loop. Set the value matching to a tone by moving throttle stick to top when you hear the tone, then a special tone "1515" emits, means the value is set and saved. (Keeping the throttle stick at top, you will go back to step 2 and you can select other items; or moving the stick to bottom within 2 seconds will exit program mode directly).

Töne / Tones Element / Item	Piep- 1 ein kurzer Ton Beep- 1 short tone	Piep-Piep- 2 kurze Töne Beep-Beep- 2 short tones	Piep-Piep-Piep 3 kurze Töne Beep-Beep-Beep- 3 short tones
Bremse / Brake	Aus / Off	An / On	
Akkutyp / Battery Type	LiPo	NiMH	
Abschaltung / Cut-off	Soft	Aus / Off	
Schwelle / Threshold	Niedrig / Low	Mittel / Medium	Hoch / High
Startmodus / Start mode	Normal	Soft	Super-Soft
Timing	Niedrig / Low	Mittel / Medium	Hoch / High



4. Programmiermodus beenden

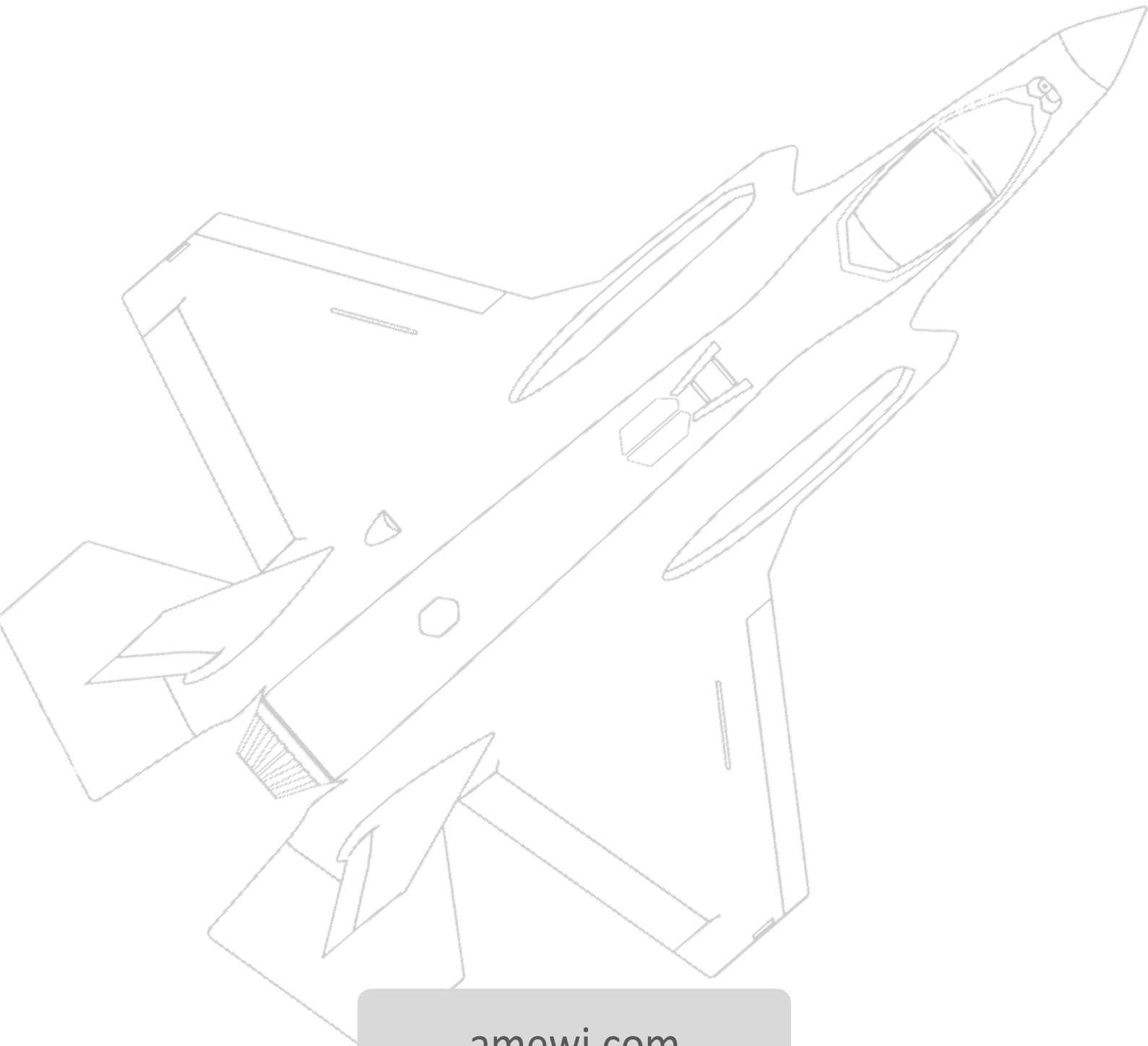
Es gibt 2 Möglichkeiten, den Programmmodus zu verlassen:

- 1. In Schritt 3, nach dem speziellen Ton "1515", bewegen Sie bitte den Gashebel innerhalb von 2 Sekunden in die untere Position.
- 2. In Schritt 2, nach dem Ton "beep----beep ---" (Punkt 8), bewegen Sie den Gashebel innerhalb von 3 Sekunden nach unten.

4. Exit program mode

There are 2 ways to exit program mode:

- 1. In step 3, after special tone "1515", please move throttle stick to the bottom position within 2 seconds.
- 2 In step 2, after tone "beep----beep ---" (item 8), move throttle stick to bottom within 3 seconds.



amewi.com