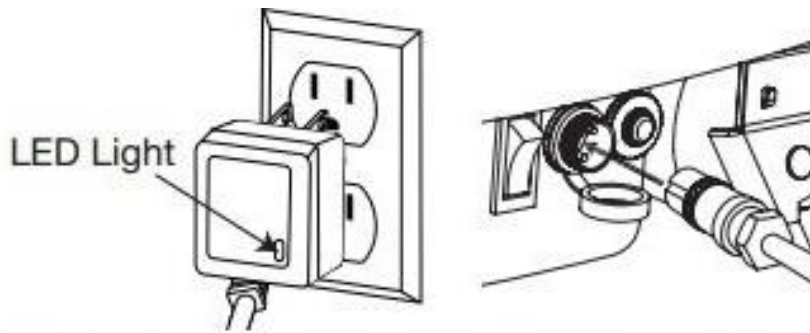


POLNJENJE ECO FLEE motorja:



Med polnjenjem mora biti motor izključen.

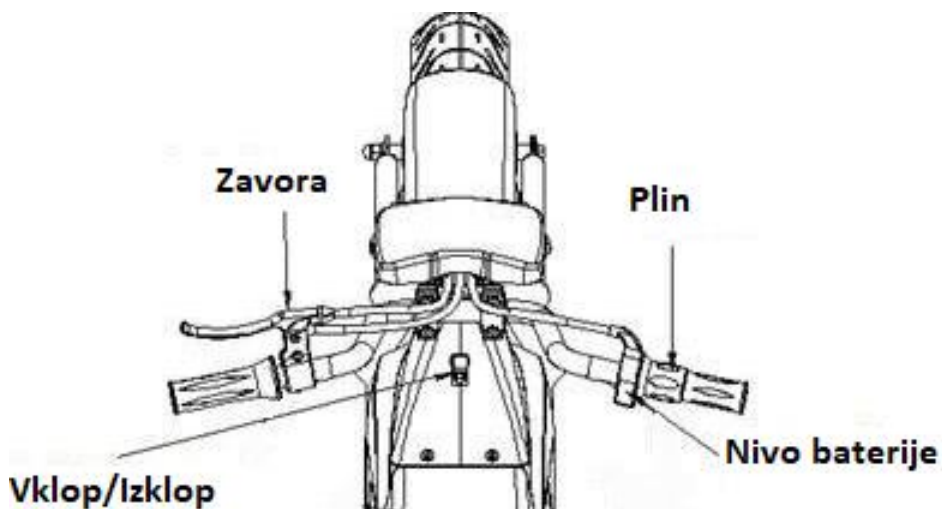
Priključite polnilec na motor. Priključek se nahaja na desni strani motorja ob sedežu.

Snemite kapo priključka in priključite polnilec.

Polnilec priključite na 220V.

Ko je polnjenje končano, odklopite polnilec od motorja in od 220V.

DELOVANJE MOTORJA



Ključavnica za vklop / izklop motorja



Ročka za dodajanje / odzemanje plina

Počasi dodajajte oziroma odzemanjajte plin, da ne pride do nenadnih sunkov.



Zavorna ročka



Zadaj pod sedežem, se nahaja stikalo za spremembo hitrosti. 0 pomeni polni hitrost motorja do 20 km/h, medtem ko 1 pomeni zmanjšano hitrost motorja do 10 km/h.



OPOMBA: ZELO POMEMBNO JE, DA VAŠ MINI MOTOR HRANITE ZNOTRAJ, NA SUHEM. ELEKTRIČNI SISTEM JE SICER POKRIT, VENDAR NI POPOLNOMA VODOODPOREN IN SE LAHKO POŠKODUJE, ČE GA PUSTIMO ZUNAJ V SLABEM VREMENU. PROIZVAJALEC NE BO PRIZNAL GARANCIJE, ČE IZDELEK NE BO PRAVILNO SHRANJEVAN IN VZDRŽEVAN.

NASTAVITEV POGONSKE VERIGE

Za nastavitev napetosti verige sledite spodnjim korakom:

3 - S 15 mm ključem popustite matice osi zadnjega kolesa na vsaki strani.

4 - Ko odvijete osne matice, s ključem 10 mm obrnite napenjalni vijak na strani verižnika v smeri urinega kazalca (za zategovanje) za približno en obrat, nato ponovite ta postopek na napenjalnem vijaku na drugi strani.

Preverite napetost verige in preverite, ali se je dovolj spremenila. Če ne, ponovite koraka 3 in 4, dokler ne dosežete ustrezne napetosti.

Ko je veriga dovolj napeta, privijte osne matice na 35-47 N.M.



MAZANJE POGONSKE VERIGE

Pogonsko verigo vašega mini skuterja morate pogosto mazati, da preprečite prekomerno obrabo. Za mazanje pogonske verige sledite spodnjim korakom:

1. Motor parkirajte na ravno površino s stojalom.
2. Nagnite mini skuter proti nosilcu, tako da se zadnje kolo dvigne od tal za palec ali dva.
3. Med vrtenjem zadnje pnevmatike obrišite verigo s čisto krpo, da odstranite čim več umazanije.
3. Ponovno zavrtite zadnjo pnevmatiko in na verigo popršite dobro mazivo za verigo, tako da je celotna dolžina verige namazana. Uporabite katero koli aerosolno mazivo, gospodinjsko olje, kot je olje 3 v 1, ali katero koli mazivo za verige, specifično za mini skuterje. Aerosolna topila, kot je WD-40, niso priporočljiva, ker redčijo in odstranjujejo olje iz verig.
4. S krpo obrišite odvečno mazivo.

OPOMBA: Veriga mora biti popolnoma namazana, vendar brez kopičenja maziva, ki lahko nabira umazanijo in pesek, ker lahko poškodujeta verigo.

ZAMENJAVA VAROVALKE

Kolo je opremljeno z 30-ampersko varovalko za zaščito sistema v primeru električnega kratkega stika. Ko v sistemu pride do kratkega stika ali preobremenitve, se sproži varovalka, ki bo zaščitila napeljavo in preprečila morebitne požare.

Možne situacije, ki lahko povzročijo pregorelo varovalko, lahko vključujejo:

1. Obrabljena ali preščipnjena žica v sistemu, ki povzroča kratek stik.
2. Vlaga v sistemu

V primeru pregorele varovalke vaš mini motor ne bo deloval, ko ga boste vklopili in indikatorske lučke ne bodo svetile.

Če želite preveriti in/ali zamenjati varovalko, sledite naslednjim korakom:

1. Odprite plastično škatlo za baterije tako, da odstranite dva vijaka z gumbom (na sprednji in zadnji strani škatle za baterije) in odstranite desno stransko ploščo.
2. Poiščite črno gumijasto ohišje varovalke v napeljavi nad baterijo.
3. Odprite gumijasti pokrov na tečajih in previdno izvlomite varovalko.
4. Preglejte varovalko in jo po potrebi zamenjajte.
5. Znova sestavite nosilec varovalke in škatlo ter se prepričajte, da je znotraj čista in suha ter da je vsa napeljava varno spravljena notri. Bodite pozorni na ožičenje.

OPOMBA: ČE VAROVALKA ŠE NAPREJ PREGOREVA, JE TEŽAVA Z ELEKTRIKO.



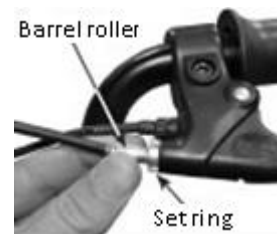
NASTAVITEV ZAVOR

Vaš mini motor je opremljen z zadnjim kolutnim zavornim sistemom.

Pred uporabo morate preveriti zavoro in se prepričati, da pravilno deluje. Ko potegnete ročico, mora biti zavora trdna in ne smete je potegniti do točke, ko se dotakne ročaja. Če lahko zavorno ročico stisnete do konca, vaša zavora potrebuje nastavev. Obstajata dve možnosti za nastavev zavor:

1. MOŽNOST: Nastavitev s cilindričnim valjem.

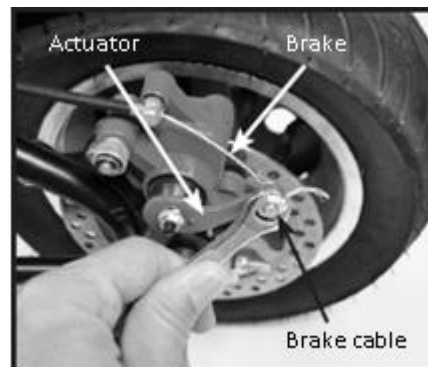
1. Zrahljajte nastavitveni obroč na regulatorju cevi.
2. Privijte regulator cevi v nekaj obratih in nato preverite napetost na ročici.
3. Če je vse v redu, ponovno privijte nastavitveni obroč.
4. Če ne, ponovite 2. korak, dokler zavora ne bo delovala dobro, nato pa zategnite nastavitveni obroč.



2. MOŽNOST: Prilagoditev z ročico aktuatorja na zavorni čeljusti.

Če ne morete narediti zadostne prilagoditve z regulatorjem cevi je možno za nastavitev zavore ročico pogona na zadnji čeljusti.

1. Nastavite regulator bobna v zavorno ročico do konca in zategnite nastavitveni obroč.
 2. Poiščite ročico zadnje zavore, kjer je kabel zadnje zavore povezan s čeljustjo zadnje zavore.
 3. S ključem 10 mm popustite matico zavornega kabla, s katerim je kabel pritrjen na ročico zavore, tako da lahko kabel prosto zdrse skozi vijak.
 4. Ročico zavore potisnite naprej, dokler se ne ustavi, nato pa jo umaknite za približno pol palca, pri čemer pazite, da kabel prosto drsi skozi vijak.
 5. Držite ročico aktuatorja na mestu in previdno privijte kabelski vijak, dokler se ne zaskoči.
 6. Preverite zavore in se prepričajte, da pravilno delujejo.
- OPOMBA: Prepričajte se, da zavora ni preveč zategnjena, kar bo oviralo delovanje in povzročilo čezmerno obrabo zavore.



PREVERITE TLAK V PNEVMATIKAH

Zelo pomembno je preveriti pritisk pnevmatike pred vsako uporabo. Vožnja z premajhnim tlakom v pnevmatikah lahko povzroči okvaro pnevmatike ali vodi do nevarne situacije, saj lahko voznik izgubi nadzor nad motorjem. Tlak v pnevmatiki mora biti vsaj 1 bar in ne več kot 1,5 bara.

MENJAVA BATERIJ oz. AKUMULATORJEV

Odprite plastično škatlo za baterije tako, da odstranite dva vijaka z gumbom (na sprednji in zadnji strani škatle) in odstranite desno stransko ploščo.

2. Odpnite gumijasti trak, ki drži baterije na mestu.

3. Baterije eno za drugo potisnite iz držala in odstranite pole tako, da jih izvlečete. Najprej odstranite negativni črni pol.

OPOZORILO: BODITE PREVIDNI, DA SE NEGATIVNA IN POZITIVNE ŽICE NE STIKATA, KER SE LAHKO ISKRI IN/ALI POVZROČI POŽAR.

4. Ko so žice odklopljene od sponk, odstranite baterije.

OPOZORILO MINI MOTOR UPORABLJA SVINČEVO KISLINSKE AKUMULATORJE, KI JIH JE TREBA PRAVILNO ZAVREČI. NE ODVRŽITE JIH V GOSPODINJSKE SMETI IN NIKOLI NE POSKUŠAJTE ODPRETI BATERIJE, KAR LAHKO POVZROČI EKSPLOZIJO.

ČE PRIDE DO PUŠČANJA BATERIJE, SE IZOGIBAJTE STIKU S KISLINO, SAJ JE JEDKA IN NEVARNA. ČE PRIDE KISLINA V STIKU S KOŽO ALI OČMI, VSAJ 15 MINUT IZPIRAJTE S SVEŽO VODO IN TAKOJ OBIŠČITE ZDRAVNIKA.

OPOZORILO NE MEŠAJTE STARIH IN NOVIH BATERIJ. NE MEŠAJTE SKUPAJ ALKALNIH, STANDARDNIH ALI BATERIJ ZA POLNJENJE IN UPORABLJAJTE SAMO BATERIJE, KI JIH JE DOLOČIL PROIZVAJALEC.