

Električni mini motocikel



NAVODILA ZA UPORABO

Temeljito preberite celoten priročnik!

NAMIG:

Ročne ilustracije so samo za predstavitvene namene. Slike morda ne prikazujejo natančnega videza dejanskega izdelka. Specifikacije se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

LAHKO SE UPORABLJA SAMO ZUNAJ CEST!! TEGA VOZILA NE SME

UPRAVLJATI OSEBA, MLAJŠA OD 12 LET!!

UVOD

Hvala za nakup tega izdelka. Ustrezna nega in vzdrževanje, ki ju potrebuje vaše vozilo, je opisano v tem priročniku. Upoštevanje teh navodil bo zagotovilo dolgo življenjsko dobo vozila brez težav in vaše zadovoljstvo z njim.

Priročnik za uporabo je bil v času pritiska posodobljen na tem vozilu. Vendar manjših odstopanj zaradi strukturnega razvoja ni mogoče popolnoma izključiti. Vse informacije niso zavezujoče, pridržujemo si pravico do spremembe ali izbrisa tehničnih specifikacij, delov, modelov itd. brez predhodnega obvestila.

VARNOST

To vozilo NI igrača in se lahko uporablja SAMO v zaprtih ali odprtih prostorih zunaj javnega cestnega prometa.

Otrokom, mlajšim od **12 let**, nikoli ne dovolite uporabe tega vozila.

Otroke, mlajše od **16 let**, mora nadzorovati odrasla oseba.

OPOZORILO:

Vožnja tega vozila je lahko nevarna dejavnost. Nekateri pogoji lahko povzročijo okvaro naprave brez krivde proizvajalca. Tako kot pri drugih vozilih se tudi Mini Dirt Bike lahko premika in se mora premikati, zato je mogoče izgubiti nadzor, pasti in/ali priti v nevarne situacije, ki se jim ni mogoče izogniti z nobeno skrbnostjo, navodili ali znanjem. Če se takšne stvari zgodijo, se lahko resno poškodujete ali umrete, tudi z uporabo varnostnih naprav in drugih varnostnih ukrepov. **VOŽNJA JE NA LASTNO ODGOVORNOST IN UPORABLJA ZDRAVO PAMET.**

Ta priročnik vsebuje številna opozorila in indikacije glede posledic neizvajanja vzdrževanja, pregleda ali pravilne uporabe vašega mini kolesa za umazanijo. Ker lahko vsaka okvara povzroči resne poškodbe ali celo smrt, se opozorilo o morebitnih hudih ali smrtnih poškodbah ponovi vsakič, ko se navede takšna možnost.

USTREZNO RAVNANJE VOZNIKA IN NADZOR STARŠEV

Ta priročnik vsebuje pomembne varnostne informacije in nasvete za uporabo, ki vam in vašemu otroku pomagajo bolje ravnati z mini kolesom za umazanijo. Preberite ta priročnik z navodili v celoti s svojim otrokom, preden pustite otroku voziti prvič. Priročnik vsebuje tudi pomembne informacije o vzdrževanju vozila. Vaša odgovornost je, da pregledate priročnik in zagotovite, da voznik razume vsa opozorila, navodila in varnostne teme ter zagotovite, da lahko voznik ta izdelek uporablja varno in odgovorno ter zaščitite svojega otroka pred poškodbami. Svetujemo vam, da redno pregledujete in poudarjate informacije v tem priročniku s svojim otrokom ter da pregledate in vzdržujete otrokovo vozilo, da zagotovite njegovo varnost. **Priporočena starost vožnje 12 let je** le ocena, nanjo pa lahko vplivajo višina, teža ali spretnosti voznika. Noben voznik, ki ne more udobno sedeti na tem vozilu, ga ne sme poskušati voziti.

Pomembno in potrebno je, da otroku pred prvo uporabo daste tehnična navodila. Za informacije o usposabljanju se obrnite na prodajalca, pri katerem ste kupili vozilo. Dokler vaš otrok ne zaključi usposabljanja, otroku ne dovolite vožnje tega vozila.

Otroci pogosto podcenjujejo ali ne prepoznajo nevarnih situacij, zato morate pojasniti, da

Vaš otrok v nobenem primeru ne sme upravljati vozila brez nadzora in da lahko vaš otrok vozi le s hitrostjo, ki je skladna z otrokovimi voznikiškimi sposobnostmi in drugimi razmerami na cesti.

Odločitev staršev, da otroku dovolijo upravljanje tega vozila, mora temeljiti na njihovi zrelosti, spretnosti in sposobnosti upoštevanja pravil.

Ta izdelek hranite proč od majhnih otrok, **mlajših od 12 let**, in ne pozabite, da je ta izdelek namenjen samo osebam, ki lahko upravljajo vozilo vsaj udobno in kompetentno.

Prosimo, da ne presežete predpisane koristne obremenitve 65 kg. Teža voznika ne pomeni nujno, da je višina osebe primerna za prileganje ali prevzem nadzora nad vozilom.

Med delovanjem se ne dotikajte zavornega sistema ali motorja, saj se lahko zelo segrejejo.

SPREJEMLJIVE VOZNE NAVADE IN POGOJI VOŽNJE

Vedno preverite in upoštevajte vse lokalne zakone ali predpise, ki lahko vplivajo na kraje, kjer se bo vozilo uporabljalo.

Vozite obrambno. Pazite na potencialne predmete, kjer se lahko ujame peta ali ki vas lahko prisilijo, da nenadoma zavijete ali izgubite nadzor. Pazite, da se izogibate pešcem, drsalcem, rolkam, skuterjem, kolesom, otrokom ali živalim, ki prečkajo vašo pot in spoštujejo pravice in lastnino tretjih oseb.

To vozilo se lahko uporablja samo v nadzorovanem okolju brez morebitnih prometnih nevarnosti in ne na javnih cestah ali pločnikih. Vozila ne vozite na območjih, kjer poteka promet pešcev ali blaga.

Ne aktivirajte krmilja hitrosti na ročaju, ne uporabljajte dušilke, dokler ne sedite varno na vozilu.

Vozilo je bilo izdelano za zmogljivost in vzdržljivost, vendar ni neprepustno za poškodbe. Skakanje ali druga agresivna vožnja lahko preobremeni in poškoduje kateri koli izdelek, poškoduje tudi to vozilo, voznik pa prevzame vsa tveganja, povezana z aktivnostmi z velikim učinkom. Bodite previdni in prepoznajte svoje omejitve.

Tveganje poškodb se povečuje, ko se težava povečuje. Voznik prevzame vsa tveganja, povezana z agresivnimi voznikiškimi dejavnostmi.

Krmilo ves čas trdno držite.

Nikoli ne prevažajte ljudi in ne dovolite vožnje vozila več kot eni osebi hkrati.

Nikoli ga ne uporabljajte v bližini stopnic ali bazenov.

Držite prste in druge dele telesa stran od pogonske verige, krmiljenja, koles in vseh drugih gibljivih delov, saj obstaja nevarnost poškodb

Med vožnjo nikoli ne uporabljajte slušalk ali mobilnega telefona.

Vozila ne vozite v mokrem ali ledenem vremenu in vozila nikoli ne potopite pod vodo, saj lahko voda poškoduje električne in pogonske sestavne dele ali ustvari druge, potencialno nevarne razmere.

Vozilo je namenjeno uporabi na ravnih, ravnih tleh brez ohlapne umazanije, kot so kamni ali gramoz. Mokre, spolzke, nerodne, neravne ali grobe površine lahko vplivajo na vleko in prispevajo k morebitnim nesrečam. Vozila ne vozite v blatu, ledu, lužah ali vodi. Izogibajte se prekomerni hitrosti kot pri spustih. Ne tvegajte, da bi poškodovali preproge ali talne obloge z uporabo vozila v zaprtih prostorih.

Ne vozite ponoči ali kadar je vidljivost omejena.

PRIMERNA OBLAČILA ZA VOŽNJO

Vedno nosite ustrezno zaščitno opremo, kot so odobrena zaščitna čelada, komolci in ščitniki za kolena. Čelado lahko zahtevajo lokalni zakoni ali predpisi v vaši bližini. Priporočamo majico z dolgimi rokavi, dolge hlače in rokavice. Vedno nosite športne čevlje, nikoli ne vozite bos ali v sandalih, vezalke pa naj bodo zvezane in izven poti koles, motorja in pogonskega sistema.

KAKO UPORABLJATI POLNILNIK

Polnilnik, ki je priložen vozilu, je treba redno pregledovati glede poškodb kabla, čepa, ohišja in drugih delov, v primeru takšne poškodbe pa motornega kolesa ne smete polniti, dokler polnilnika ne popravite ali zamenjate.

- Uporabljajte samo s priporočenim polnilnikom.
- Pri polnjenju bodite previdni.
- najprej priključite polnilnik v vozilo, nato v vtičnico,
- Polnilnik ni igrača.
- Polnilnik lahko upravljajo samo odrasle osebe.
- Polnilnika ne upravljajte v bližini vnetljivih materialov.
- Odklopite polnilnik in ga odklopite z motornega kolesa, ko ga ne uporabljate.
- Vozilo vedno odklopite s polnilnika, da vozilo obrišete in očistite s tekočino.

ČE NE UPORABLJATE ZDRAVE PAMETI IN NE UPOŠTEVATE ZGORNJIH OPOZORIL, POVEČATE TVEGANJE POŠKODB. UPRAVLJAJTE Z VOZILOM Z RAZUMNO PREVIDNOSTJO IN RESNO POZORNOSTJO ZA VARNO DELOVANJE.

MESTO OPOZORILNIH NALEPK



Nalepka A

WARNING			
Nepravilna uporaba ATV lahko povzroči RESNE POŠKODBE IN SMRT.			
VEDNO PRIMERNA ČELADA IN NOSTITE ZAŠČITNA OBLAČILA	NIKOLI UPO RABA NA JAVNIH CESTAH	NIKOLI NE PREVAŽAJTE POTNIKOV	NIKOLI UP ORABA Z DROGAMI ALI ALKOHOLOM
<p>NIKOLI NE UPRAVLJAJTE: Brez ustreznega usposabljanja ali pouka Če je hitrost prehitra za spretnosti ali pogoje Na javnih cestah – lahko pride do nesreč z drugimi vozili S potnikom – potniki ogrožajo ravnotežje in krmiljenje, s čimer povečujejo tveganje izgube nadzora.</p> <p>Vedno uporabite: Ustrezne tehnike vožnje, da se prepreči prevračanje vozila po klancih in težkem terenu ter v zavojih. Izogibajte se tlakovanju – tlakovanje lahko močno ovira rokovanje in nadzor. IMEJTE NAVODILA ZA UPORABO, PREBERITE GA IN SLEDITE VSEM NAVODILOM IN OPOZORILOM.</p>			

Nalepka B

WARNING	
<div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> 13+ </div>	<p>Tega vozila NIKOLI ne sme upravljati oseba, mlajša od 13 let. Do 16. leta starosti sta nadzor in vodenje s strani odrasle osebe obvezna.</p>
	<p>NIKOLI ne vozite kot potnik. Potniki lahko povzročijo izgubo nadzora, kar lahko povzroči RESNE POŠKODBE ALI SMRT.</p>
	<p>NIKOLI ne uporabljajte na javnih cestah.</p>

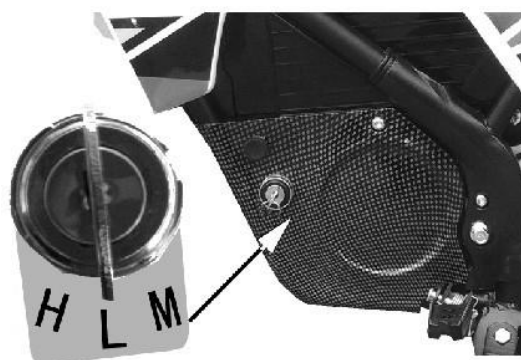
LOKACIJA VIN



VIN je žig na aluminijasti plošči, zakovičeni na volanski drog.

VIN pomeni identifikacijsko številko vozila, ki je edinstvena za vsako napravo.

NASTAVLJIVO FUNKCIJSKO STIKALO OMEJITVE 3 HITROSTI



3-stopenjsko omejevalno stikalo se nahaja pod levo stranjo pokrova motorja. Pod stikalom so 3 črke za različne hitrosti, in sicer: H: največja hitrost okoli 25 km/h.

L: najnižja hitrost okoli 8 km/h. M: povprečna hitrost okoli 15 km/h.

● ROČNE KONTROLE



1. Ročica prednje zaviranje
2. Ročica zadnje zavore
3. Vkllop / Izklop motorja
4. Vtičnica za polnjenje
5. Merilnik napetosti baterije

OPOZORILO: Prenehajte uporabljati in polniti baterijo, ko je indikator samo v rdeči in rumeni luči

6 Plin

7 Varnostno stikalo za vklop/izklop

GLAVE



- 1 Blatnik
- 2 Registrska tablica
- 3 Leva ročica
- 4 Ročica zadnje zavore
- 5 Prikluček za polnjenje akumulatorja
- 6 Sedež
- 7 Stranska plastika, L
- 8 Zadnji blatnik

- 9 Pokrov motorja
- 10 Ključavnica za nastavitev hitrosti
- 11 Sprednji zavorni disk
- 12 Zadnji zavorni disk
- 13 Čeljust sprednje zavore
- 14 Čeljust zadnje zavore
- 15 Leva opora za noge



- 16 desna opora za noge
- 17 Sprednje kolo
- 18 Zadnje kolo
- 19 Verižni regulator
- 20 Amortizer zadaj
- 21 Zaščita verige
- 22 Vilice
- 23 Ročica zadnje zavore
- 24 Plin
- 25 Komplet objemk krmila
- 26 Krmilo
- 27 Bočna plastika
- 28 Akumulator

PREDEN ZAČNETE

Odstranite vsebino iz embalaže. Odstranite ločevalnike pene, ki ščitijo komponente pred poškodbami med prevozom. Preverite vsebino škatle za praske v laku, udrtine ali zlomljene kable, ki se lahko pojavijo med prevozom. Ker je bil izdelek tovarniško sestavljen in pakiran v 85 odstotkih, ne bi smelo biti težav, tudi če ima embalaža nekaj prask ali udrtin.

PREDEN UKREPATE, SE PREPRIČAJTE, DA JE STIKALO TIPK NASTAVLJENO NA »IZKLOPLJENO«.

Predviden čas montaže in montaže

Priporočamo, da namestitev opravi odrasla oseba z izkušnjami v mehaniki motornih koles ali koles.

Montaža lahko traja do 30-40 minut.

Prvo polnjenje lahko traja do 12 ur.

Potrebna orodja:

Lahko so vključena nekatera orodja; Vendar priporočamo uporabo profesionalnih mehanskih orodij. Priložena orodja uporabljajte le kot zadnjo možnost.

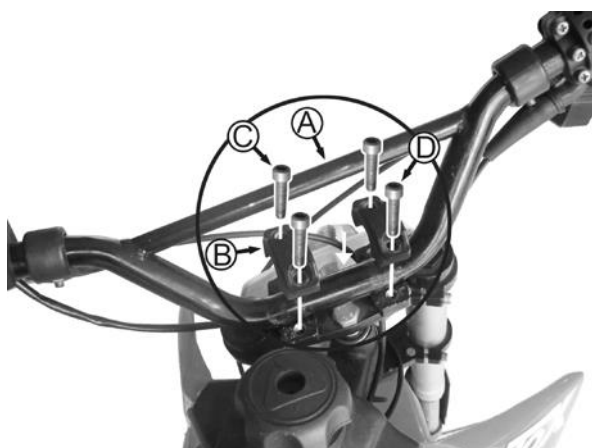
Seznam potrebnih orodij je naslednji:

- Ključ 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- Hex ključ 5mm / 6mm / 8mm

Ilustracija montaže in navodila

NAMESTITEV KRMILA

Pozor: Nepravilna nastavitvev in zategovanje vijakov, ki pritrdijo krmilo, lahko povzroči izgubo nadzora in nesrečo.



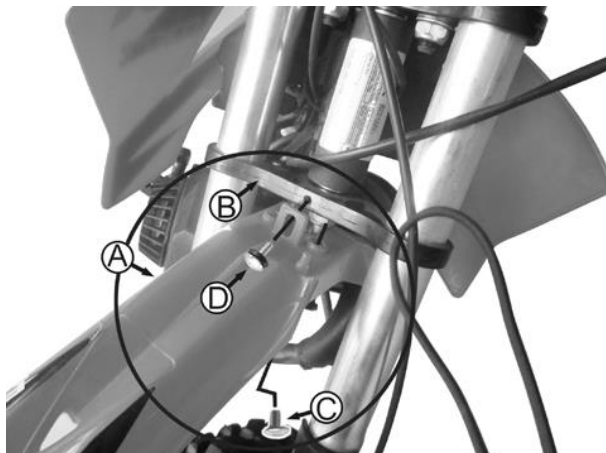
1. Postavite krmilo (A) v spodnji del objemke, nato položite zgornjo objemko (B) na krmilo in namestite 4 vijake (C)
2. Krmilo vstavite v pokončen in navpičen položaj, nato pa privijte vse vijake z 10-milimetrskim ključem.

A: Krmilo

B: zgornja objemka

C: Vijak M8X20 4-kom

MONTAŽA BLATNIKA



1. Pritrdite vijak (D) skozi pritrdilno sponko v blatniku na tirnici (B) in ga privijte.
2. Vijak (C) sestavite od spodaj navzgor skozi zadnjo luknjo blatnika v tirnici (B) in jo zategnite.

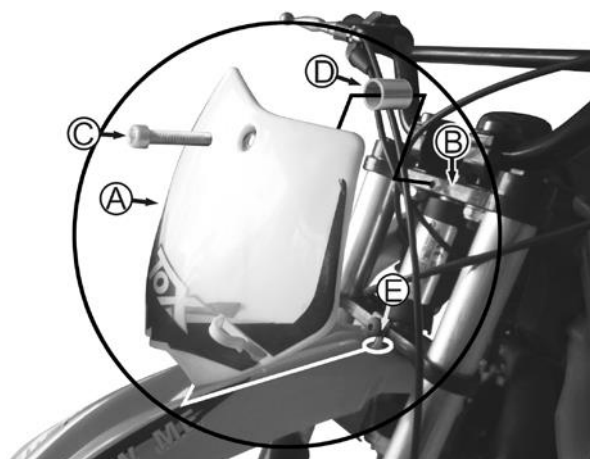
O: Blatniki

B: spodnja tirnica C:

vijak M6X16 D:

vijak M6 x16

NAMESTITEV REGISTRSEK TABLICE



1. Registrsko tablico (A) pritrdite na steber blatnika (E) na pravem mestu
2. Pritrdite vijak (C), vtičnico (D) na zgornjo tirnico (B) in vijak privijte z 10-milimetrskim ključem vtičnice.

A: Registrska

tablica B: Zgornja

tirnica C: Vijak

M6X25

D: ženski 8X1.0X15

E: Postavite na steber

MONTAŽA SPREDNJEGA KOLESA IN ZADNJIH OPORNIKOV



1. Postavite kolo (A) v pravilen položaj, da namestite zavorni disk (E) med zavorne ploščice.
2. Os (B) v tem vrstnem redu sestavite skozi leve vilice, pušo (D), kolo, pušo (D) in desne vilice ter odvijte in privijte matico (C).

O: Kolo

B: Os kolesa M12X160

C: matica M12

D: Puša 16X1.5X13 2 kosov E:

Zavorni disk



1. Dvignite okvir, da poravnate luknjo za pritrditev amortizerja (A) z obežanjem priključne luknje.
2. Pritrdite vijak (B) v odprtino za pritrditev amortizerja in zaprtega spoja ter privijte matico (C) z odprtim ključem 10 mm in 13 mm.

A: Blažilnik udarcev

B: Vijak M8X40 C:
matica M8

POLNJENJE PNEVMATIK



OPOMBA: Pnevmatike so med prevozom napolnjene, vendar med proizvodnjo in nakupom vedno izgubijo nekaj pritiska. Pred prvo uporabo pnevmatik pnevmatike vedno napihnite s pravilnim tlakom. **Preberite opis artikla za informacije o tlaku v pnevmatikah.** Z napihovalnikom kolesa napihnite pnevmatiko do tlaka, ki je naveden na bočnici pnevmatike.

Opomba: Dovod stisnjenega zraka na bencinskih črpalkah je zasnovan za avtomobilske pnevmatike velike prostornine.

Če boste na bencinski črpalki napihnilli pnevmatike, se najprej prepričajte, da merilnik tlaka deluje, nato pa pnevmatike napolnite z zelo kratkimi intervali do pravega tlaka. Če pomotoma črpate preveč zraka v pnevmatiko, takoj sprostite nadtlak.

Pomembne informacije o uporabi pnevmatik

Opomba: pnevmatika je edini stik med vozilom in cesto, varnost različnih dejavnosti vožnje je odvisna od majhne površine pnevmatike, kjer je stik s cesto. Zato je zelo pomembno, da so pnevmatike ves čas v dobrem stanju in da za zamenjavo starih pnevmatik uporabite standardne pnevmatike prave velikosti.

Vodnik:

Montaža in razstavljanje pnevmatik

Zelo priporočljivo je, da montažo in demontažo pnevmatik opravi pooblaščen tehnik s potrebnimi znanji.

Tlak polnilnega zraka v pnevmatikah

Zelo pomembno je, da pnevmatika drži pravi tlak in da pred uporabo preverite tlak v pnevmatikah. Napihovanje je treba izvesti, ko je pnevmatika hladna.

Vzdrževanje pnevmatik

Globino profila je treba redno preverjati. Prazna tekalna plast pomeni manjši oprijem pnevmatike. Če je pnevmatika predrta, morate prenehati uporabljati vozilo, odstraniti pnevmatiko in jo skrbno preveriti. Vzdrževanje pnevmatik mora izvajati pooblaščen tehnik. Pnevmatike je treba takoj zamenjati, če so popačene ali poškodovane.

Menjava pnevmatik

Pomembno je, da uporabljate standardne pnevmatike pravilne velikosti v skladu z našimi specifikacijami (glej podrobnosti v tehničnem listu)

Ne uporabljajte rabljene pnevmatike, če niste prepričani o njenem prejšnjem stanju delovanja.

Staranje pnevmatik

Staranje pnevmatik je neizogibno, tudi če pnevmatike nikoli ne uporabljate ali ste jo nekajkrat preprosto uporabili. Staranje pnevmatik je mogoče prepoznati predvsem po razpokanem območju na strani pnevmatike in tekalni plasti pnevmatike, včasih pa je tudi pnevmatika popačena. V primeru rabljene in stare pnevmatike bi moral pooblaščen tehnik preveriti, ali jo je mogoče ponovno uporabiti.

PRED POTOVANJEM

Polnjenje baterije

Vaš električni motocikel morda nima popolnoma napolnjene baterije; Zato je priporočljivo, da baterijo pred uporabo napolnite.

- Začetni čas polnjenja: 12 ur, odvisno od stopnje praznjenja
- Čas vožnje: do 30 min. Čas vožnje pri največji hitrosti se lahko razlikuje glede na vozne razmere.
- Povprečna življenjska doba baterije: 120 ciklov polnjenja/praznjenja. Da bi zagotovili dolgo življenjsko dobo

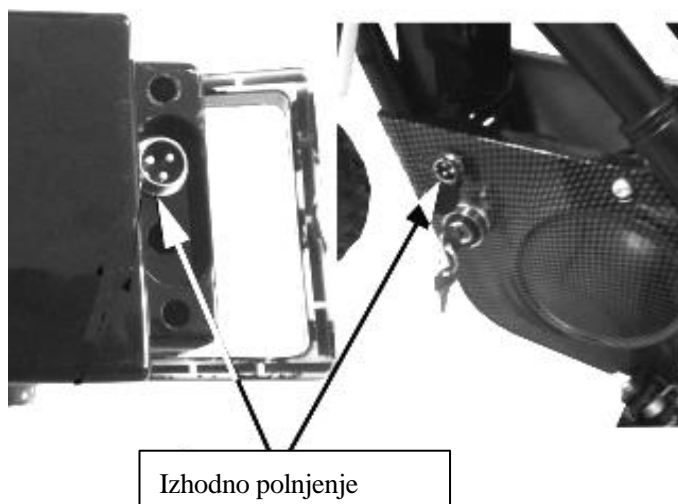
baterije, baterije ne uporabljajte ali hranite pri temperaturah nad 24 °C ali pod -12 °C.

· Čas polnjenja: *ne pozabite* izklopiti gumba za vklop in polniti vsaj 9 ur po vsaki uporabi. Če vozila ne uporabljate redno, napolnite baterijo vsaj enkrat mesečno, dokler se običajna uporaba ne nadaljuje. Če ste gumb za vklop pustili vklopljen ali vaš izdelek že dolgo ni bil napolnjen, je možno, da baterija ne bo več mogla zadržati napoljenosti.

OPOZORILO: Polnilne baterije je dovoljeno polniti samo pod nadzorom odrasle osebe. Odklopite električno motorno kolo s polnilnika, preden ga očistite s tekočino.

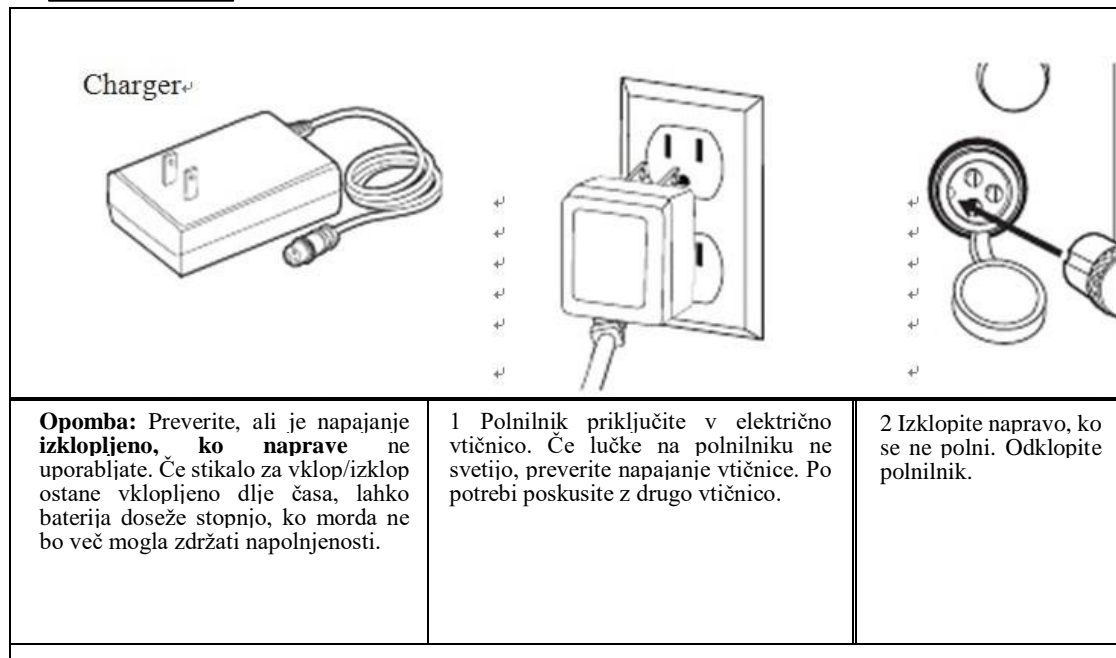
OPOMBA: Polnilniki imajo vgrajeno zaščito pred prevelikim polnjenjem, ki preprečuje prekomerno polnjenje baterije. Polnilnik se med uporabo segreje, kar je normalno pri nekaterih polnilnikih in brez skrbi. Če se polnilnik med uporabo ne segreje, to ne pomeni, da ne bo deloval.

Polnilnik ima majhno LED, ki označuje stanje polnjenja. Rdeča LED pomeni, da se baterija polni, zelena LED pa pomeni, da je baterija popolnoma napolnjena. Polnilniki imajo vgrajeno zaščito pred prevelikim polnjenjem, ki preprečuje prekomerno polnjenje baterije.



Na tem vozilu sta 2 vtičnici za polnjenje, ena pod krmilom na akumulatorju, druga pa na levi strani pokrova motorja (glej sliko zgoraj).

Polnilnik



Opozorilo: Če se baterija ne polni vsaj enkrat mesečno, se lahko baterija poškoduje in pride do prevlekega praznjenja.

VARNOST

KONTROLNI SEZNAM PRED POTOVANJEM

☐ Nepakirani deli

Pred vsako vožnjo pregledajte in pritrдите vse pritrdilne elemente. Prepričajte se, da so vijaki objemke krmilne cevi pravilno vklopljeni. Ne sme biti nenavadnega ropotanja ali zvokov iz ohlapnih delov ali zlomljenih komponent. Če niste prepričani, prosite izkušenega mehanika, da preveri.

☐ Zavora

Preverite, ali zavora deluje pravilno. Ko pritisnete ročico, mora zavora zagotoviti pozitiven zavorni učinek.

☐ Okvir, vilice in krmilo

Preverite, ali so razpoke ali prekinjene povezave. Čeprav je zlomljen okvir redek, lahko agresivni kolesar zapelje v robnik ali steno in upogne ali zlomi okvir. Naj bo navada, da redno preverjate svoje.

☐ Polnjenje pnevmatik

Redno preverjajte prekomerno obrabo pnevmatik in redno preverjajte tlak v pnevmatikah ter ga po potrebi ponovno napolnite. Če imate prazno pnevmatiko, lahko notranjo cev zakrpite ali kupite novo cev pri pooblaščenem serviserju.

☐ Varnostna oprema

Vedno nosite ustrezno zaščitno opremo, kot so odobrena zaščitna čelada, komolci in ščitniki za kolena. Čevlje (čevlje za vezalke z gumijastimi podplati) vedno nosite ves čas, nikoli ne vozite bos ali v sandalih, vezalke pa imejte zvezane in izven dosega koles, motorja in pogonskega sistema

POZOR

Priporočamo, da po prvi uporabi zategnete vse dele. Posebno pozornost je treba nameniti naslednjim delom:

- Opora za noge
- Zobniki za motorje (samo dirkalna različica)
- Oporniki
- Vijaki in matice motorja
- Zobnik

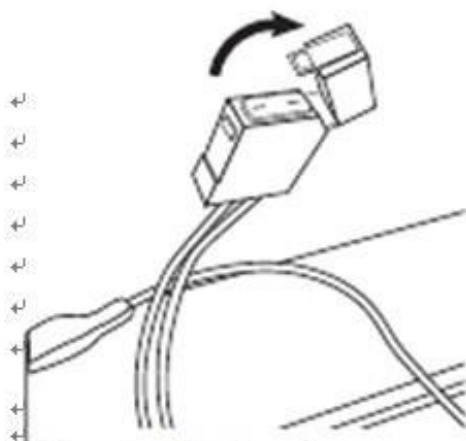
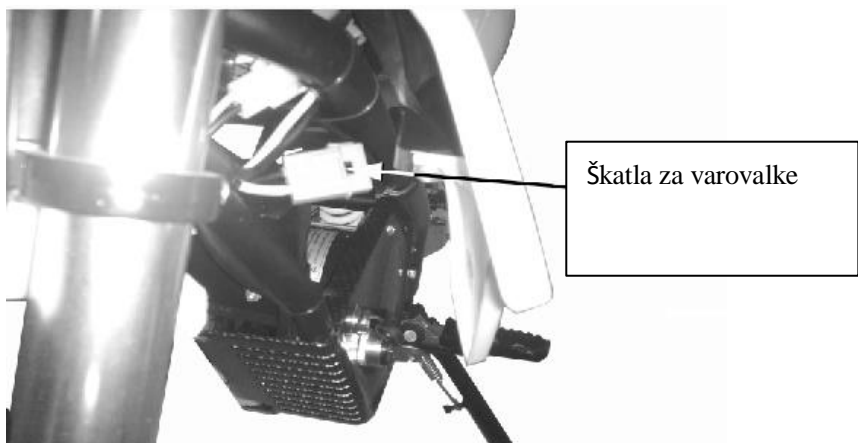
TEHNIČNI PODATKI

Motor	500W 24V
Moč	2,0kW / 7500 vrt / min
Nazivni navor (500W) Nm/vrt / min	1,9
Baterija	24V12A svinčevo-kislinska baterija
Polnilnik	100-240V / 50-60 Hz /1,5A
Vhodni tok brez obremenitve	≤115mA
Največja izhodna moč regulatorja toka motorja	28A± 1.5A za 500W24V, 20A ± 1.5A za 500W36V
Vrednost podnapetostne zaščite	20,5A±0,5A
Izhodni tok polnjenja	1.5 A
Pogon	Verižni pogon
Sprednje vzmetenje	Teleskopske vilice
Zadnje vzmetenje	Enojni amortizerji
Pnevmatika	spredaj in zadaj 2.50-10 z delovnim tlakom 4.00 psi in 36 Psi najvišji tlak
Zavorni sistem	sprednja in zadnja kolutna zavora
Nazivna nosilnost	65 kg
Največja hitrost	25 km/h
Doseg na polnjenje	15 km
Suha teža	30 kg za 500W24V,
Dimenzije (mm)	1120 × 570 × 800
Višina sedišča (mm)	570
Najmanjša oddaljenost od tal (mm)	225 mm
Medosna razdalja (mm)	825 mm

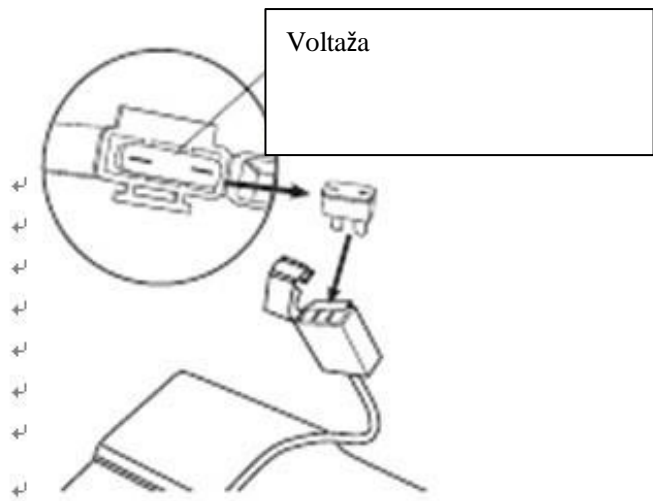
POPRAVILA IN VZDRŽEVANJE

Pred izvajanjem vzdrževanja nastavite stikalo tipk na »OFF«.

Zamenjava varovalke



Poiščite škatlo z varovalkami, ki je priključena na baterije. Odprite pokrov varovalke, da razkrijete varovalko.



Odstranite varovalko in jo zamenjajte
 Vi z nove z enakim
 Amperov. 30 AMP. Varovalka
 Zahteva. Blizu Oni Za
 Pokrov varovalke in prinesiti Oni Za
 Znova priključite pokrovček baterije.

OPOZORILO:

Da bi se izognili udarcem, upoštevajte zgornja navodila in ne preskočite ali kombinirajte korakov.

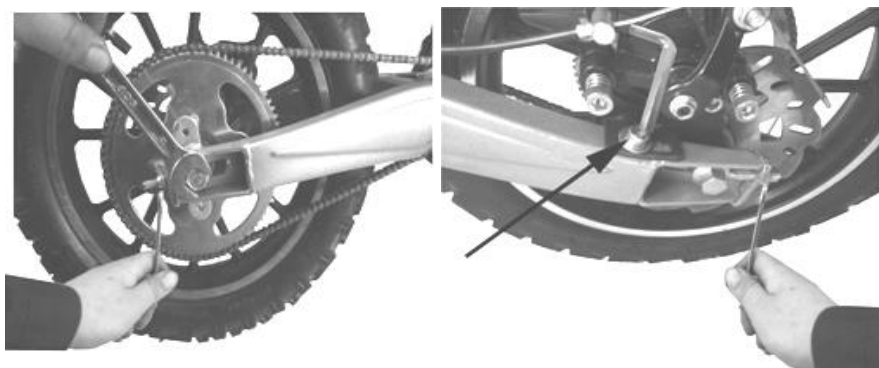
Prilagajanje verige

Redno preverjajte pogonsko verigo, da zagotovite daljšo življenjsko dobo verige.

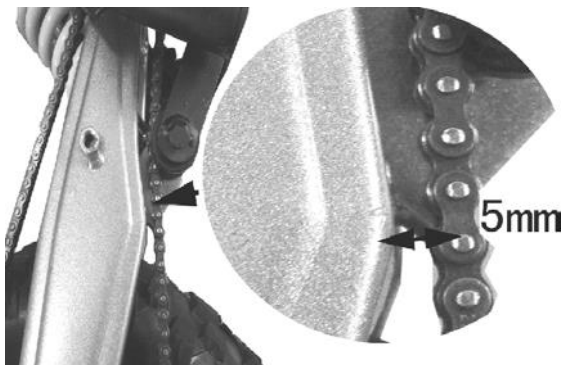
Hranite jih mazane in zategnite verigo na naslednji način:



1. korak: Z izvijačem Phillips zrahljajte 3 vijake in odstranite pokrov verige



2. korak: Odvijte matico zadnje osi z odprtim ključem 17 mm in 14 mm, nato zrahljajte vijak nosilca sedla, prilagodite napenjalec verige.



3. korak: Napetost verige je v dobrem stanju, medtem ko je razmik med verigo in najnižjimi deli nihajne roke 5 mm. Zaklenite vse vijake in matice, preverite poravnavo koles in nato ponovno pritrdite pokrov verige.

Nastavitev zavore



Korak 1.

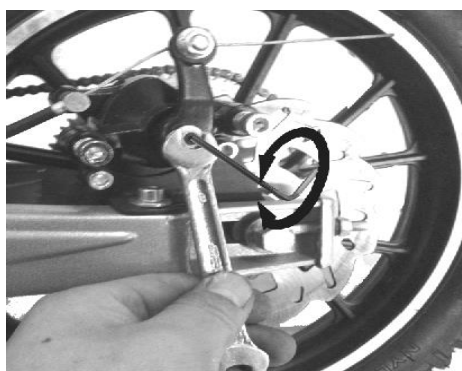
Če želite nastaviti napetost zavore, obrnite navoj regulatorja zavorne ročice v ali iz 1/4 ali 1/2 obrata, dokler ne dosežete zahtevanih nastavitvev zavore.

Večina nastavitvev zavor je končana s tem korakom, če zavora še vedno potrebuje nadaljnje prilagoditve,



2. korak:

Z 10-milimetrskim ključem sprostite zavorni kabel in prilagodite čeljustno roko, dokler dolžina kabla ni >30 mm od roke do stebra.

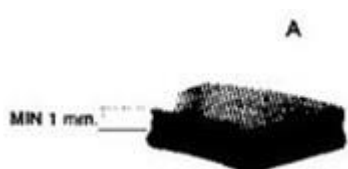


Korak 3:

Uporabite 8-milimetrski ključ z odprtim koncem, da zrahljate matico torne obloge, prilagodite notranji vijak zavorne ploščice z 2,5-milimetrskim šestnajstiškim ključem.

Izpit

Če želite preveriti obrabo sprednjih in zadnjih zavornih ploščic **A**, preprosto preverite zavorne čeljusti, kot je prikazano na spodnji sliki.



Debelina obloge na koncih štirih blazinic ne sme biti nikoli manjša od 1 mm.

Če je obloga tanjša, je treba zavorne ploščice takoj zamenjati.

Opozorilo:

Zavora lahko povzroči zdrs električnega motornega kolesa, kar povzroči padec voznika. Vadite na odprtem prostoru, brez ovir, dokler ne boste zadovoljni z zavorno funkcijo. Izogibajte se zdrsu, saj lahko to povzroči izgubo nadzora ali poškodbo zadnje pnevmatike.

Preskušanje zavor

Če želite uporabiti zavoro, pritisnite ročico, da povečate pritisk na zavoro. Zavorna ročica je opremljena z adapterjem kabla, ki kompenzira raztezek kabla in/ali nastavi gibanje ročice, dokler zavora ne vstopi. Če se zavora ne drži pravilno, sledite navodilom za nastavitev zavor.

Veriga in zobnik

Veriga ima običajno "ohlapien položaj" in "zategnjen položaj", kar ustreza določenemu položaju zobnika. To je normalno za vse izdelke na verižni pogon zaradi tolerance iztekanja prostega kolesa in zobnika. Verigo je treba prilagoditi idealni napetosti verige v "zategnjenem" položaju. Upoštevati je treba pravilno poravnavo verige. Kolo ne sme biti popačeno, če veriga deluje hrupno ali nestabilno, preverite mazanje, napetost in poravnavo prestav v tem vrstnem redu.

Opozorilo:

Da bi se izognili ujetosti ali poškodbam, držite prste stran od premikajočih se zobnikov in verige.

Odlaganje baterije



**VSEBUJE ZAPRTE SVINČEVE BATERIJE BREZ PUŠČANJA.
BATERIJE JE TREBA RECIKLIRATI.**

Odstranjevanje: Njihovi izdelki uporabljajo zaprte svinčevo-kislinske baterije, ki jih je treba reciklirati ali odstraniti na okolju prijazen način. Svinčeve baterije nikoli ne zavržite v ogenj. Baterija lahko eksplodira ali pušča. Svinčeve baterije ne odlagajte med gospodinjske odpadke. Sežiganje, odlaganje na odlagališčih ali mešanje zaprtih svinčevo-kislinskih baterij v gospodinjskih odpadkih je na večini področij zakonsko prepovedano. Rabljene baterije odložite v zveznem ali državnem obratu za recikliranje svinčevih baterij ali lokalnem dobavitelju avtomobilskih baterij.

Opozorilo:

Če baterija pušča, se izogibajte stiku z uhajajočo kislino in poškodovano baterijo položite v plastično vrečko. Upoštevajte zgornja navodila za odstranjevanje, če pride kislina v stik s kožo ali očmi, sperite s hladno vodo vsaj 15 minut in poiščite zdravniško pomoč.

Opozorilo:

Akumulatorski terminali, sponke in dodatna oprema vsebujejo svinčene in svinčene spoje. Po uporabi si umijte roke.

Polnilnik

Polnilnik, ki je priložen vozilu, je treba redno pregledovati glede poškodb kabla, čepa, ohišja in drugih delov, v primeru takšne poškodbe pa motornega kolesa ne smete polniti, dokler polnilnika ne popravite ali zamenjate.

UPORABLJAJTE SAMO S PRIPOROČENIM POLNILNIKOM

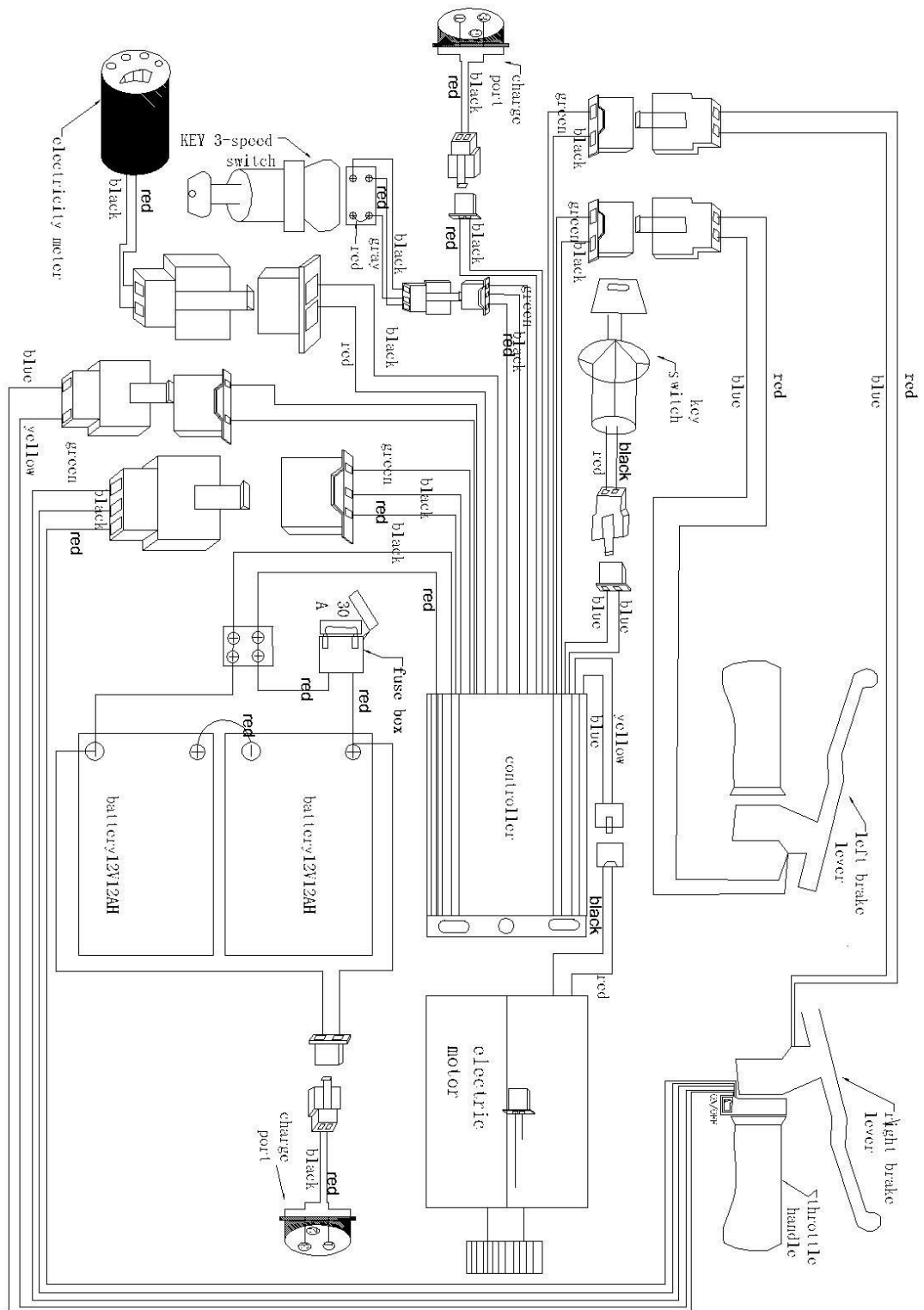
ODPRAVLJANJE TEŽAV

Problem	Možen vzrok	Rešitev
Vozilo ne deluje.	Izpraznjena baterija.	Napolnite baterijo. Novo baterijo je treba polniti vsaj 12 ur pred prvo uporabo vozila in do 8 ur po vsaki nadaljnji uporabi. Zaračuna.
		Preverite vse povezave. Prepričajte se, da je priključek polnilnika trdno priključen na vrata za polnjenje in da je polnilnik priključen v zidno vtičnico. priključen.
	Polnilnik ne deluje.	Postaviti Oni Prepričani Sedanji k Ena da Vtičnica je vklopljena. Z voltmetrom lahko preverite, ali polnilnik deluje, ali pa zaprosite pooblaščen servisni center, da uporablja vaš polnilnik za: Da jih preizkusite.
Vozilo je teklo, vendar se je nenadoma ustavilo.	Ohlapni Kabel ali čepi.	Preverite vse kable in priključke in se prepričajte, da so tesni.
	Pihana varovalka.	Varovalka piha in samodejno izklopi napajanje, ko je motor Preobremenjen.
		Prekomerna preobremenitev lahko povzroči pregrevanje motorja. Glejte Zamenjava varovalke v tem priročniku za uporabo. Popravite pogoje, zaradi katerih je varovalka pihala, in se izogibajte večkratnemu pihanju varovalke.
Poškodba motorja ali električnega stikala.	Obrnite se na pooblaščen servisni center za diagnostiko in popravila.	

Kratek čas izvajanja manj kot 15 minut na polnjenje	Izpraznjena baterija.	Napolnite baterijo. Novo baterijo je treba polniti vsaj 12 ur pred prvo uporabo vozila in do 8 ur po vsaki nadaljnja uporaba.
		Preverite vse ožičenje in povezave. Prepričajte se, da je priključek baterije trdno priključen na vrata za polnjenje in da je polnilnik priključen v vtičnico.
		Prepričajte se, da je vtičnica napajana Tokov.
	Baterija je stara in je ni mogoče popolnoma napolniti.	Tudi ob pravilni negi baterija ne bo trajala večno. Povprečna življenjska doba baterije je od 1 do 2 leti, odvisno od uporabe vozila in pogojev. Zamenjati samo z rezervno baterijo.
Zavore niso pravilno nastavljene		Glejte navodila za nastavitve zavor.
Vozilo teče počasi.	Za Vozne razmere so preveč naporne.	Uporabljajte ga samo na trdnih, ravnih, čistih in suhih površinah, kot so: Pločnik ali ravna tla.
	Pnevmatike se niso pravilno napihnale.	Pnevmatike so med prevozom napolnjene, vendar med časom izdelave in nakupa vedno izgubijo nekaj pritiska. Oglejte si navodila za pravilno izpolnjevanje Pnevmatika.
	Da Vozilo je preobremenjena.	Pazite, da ne preobremenite vozila, saj imate hkrati več voznikov Pogoni Pri čemer Največja dovoljena teža je presežena ali pri strmi vožnji navzgor ali vlečenju predmetov z vozilom. Če se vozilo pregreje, prekinjevalec temperaturnega tokokroga ugasne motor in če stanje ne izgine, se motor izklopi. Popravite vozne razmere, ki povzročajo pregrevanje, počakajte 5-10 minut in nadaljujte z vožnjo. Izogniti ponavljajoče se pregrevanje naprave.
Včasih vozilo teče ne Včasih, ja.	Ohlapno Kabel ali vtič.	Preverite vse kable okoli motorjev okoli in vsa pristanišča, da se prepričate, da se tesno prilegajo.

	Poškodba motorja ali električnega stikala.	Obrnite se na pooblaščen servisni center za diagnostiko in popravila.
Polnilnik se med uporabo segreje	Normalen odziv na polnjenje	Ukrepanje ni potrebno To je običajno za nekatere polnilnike in ni razlog za skrb. Če se polnilnik med uporabo ne segreje, to pomeni Ne gre za to, da ne deluje.
Vozilo se ustavi ob aktiviranju Za Ne zavirajte.	Zavore niso pravilno nastavljene	Glejte navodila za nastavitve zavor.
Vozilo oddaja glasne zvoke ali Brušenje zvokov	Veriga preveč suha	Na verigo nanesite mazivo.

SHEMATIČNI





Pred odhodom preberite priročnik za uporabo.



**Tega vozila ne sme upravljati oseba, mlajša od 12 let.
nikoli ne uporabljajte na javnih cestah.**



Vozila



Nikoli se ne vozite s potnikom



Vedno uporabljajte odobreno čelado in zaščitno opremo



NIKOLI ne uporabljajte pod vplivom drog ali alkohola



Tlak v hladnih pnevmatikah.

©2015 Avtorske pravice družbe Nitro-Motors, Nemčija | Vse pravice pridržane

Ta priročnik vsebuje slike + besedilo z informacijami, povezanimi z lastnostjo, ki so zaščitene z avtorskimi pravicami.